

naturligvis ſtrengt for en ſaadan Mand pludſelig at blive ſat ud af det og at maatte nøies med 200 Kr. eengang for alle. Det havde viſtnok været ønskeligt, derſom Betjeningen af den oprettede Telegraſtation kunde have været forenet med Poſtkontoret i Gudhjem, og forſaavidt det kunde have ladet ſig gjøre, at den Vedkommendes Datter havde ſaaet Beſtyrelſen af Telegraſtationen, vilde der jo til en vis Grad kunne ſiges at være tilveiebragt en Forbindelſe mellem Poſteſpeditionen og Telegraſtbeſtyrelſen. Jeg ſkal indrømme, at, da den vedkommende Poſteſpeditor ikke ſelv har taget Underviſning i Telegrafering og altsaa ikke kan optræde ſom Anſøger til Poſten ved Telegraſtvejenet, kan Miniſteren have ſine Grunde til mulig at foretrække en Anden for Poſteſpeditors Datter. Men jeg vilde dog ønske, at denne Mand maatte komme i Betragtning med Henſyn til en aarlig Underſtøttelſe, og har derfor givet Indſtillingen min fulde Tilſlutning. Maatte jeg i Forbindelſe dermed gjøre den høitærede Miniſter opmærkſom paa, at dette Forhold ſtaaer i Modſtrid med den Fremgangsmaade, man har brugt andetſteds. I Guldborg paa Lolland er der jo, ſom bekiendt, i Sommer oprettet en ny Telegraſtation. Telegraſtbeſtyrelſeren, der er kaldet hertil, ſaar, ſaa vidt jeg veed, 600 Kr. Det er jo kun en lille Løn. Naar nu Beſtillingen i Guldborg ſom Brevſamler i Poſtvejenets Tjeneste kunde have været henlagt til Telegraſtbeſtyrelſeren, ligesom Miniſteren har gjort i det her foreliggende Tilfælde, formodentlig vilde hans Løn da kunne være forbedret med, ſaaavidt jeg veed, 130 Kr., en Forbedring, ſom vilde være ſærlig ønskelig for en ſaadan Mand. Et Andragende derom er, ſaaavidt jeg veed, fra Poſtvejenets Side afſlaaet, idet man har henholdt ſig til, at den hidtilværende Brevſamler, en Kjøbmand derovre, var man godt fornøiet med ſom Brevſamler, og han ønskede ikke at afgive ſin Beſtilling. Jeg ſynes nu, at, naar man er gaaet ſaa ſtrengt frem i dette Tilfælde, hvor der er en Poſteſpeditor, ſom oppebar 720 Kr., vilde det have været ligesaa naturligt, om man havde frataget Brevſamlerbeſtillingen fra Kjøbmanden i Guldborg, ſom dog, ſaaavidt jeg veed, kun andrager 130 Kr. aarlig, og henlagt den til den nye oprettede Telegraſtation. Jeg ſynes, at diſſe For-

hold kunne ſammenlignes, og idet jeg anbefaler Kofoed til den ærede Miniſters Beſvarelſe, vil jeg tillade mig at henlede den ærede Miniſters Opmærkſomhed paa Forholdene ved Guldborg Brevſamlingsſted og Telegraſtation.

Bønloſte: Jeg maa næſten beklage, at jeg under min nuværende Helbredstilſtand ſkal være nødt til at tage Ordet, men der er et enkelt Punkt, ſom jeg ikke kan lade være at anbefale. Det er en Sag, ſom jeg havde ventet, at den høitærede Indenrigsminiſter vilde have taget velvillig imod og ſøgt ſnareſt muligt at ſtaffe i Orden. Allerede i 1876—77 kjendte den høitærede Miniſter godt denne Sag og kaldte den allerede dengang for en gammel Sag, og han tilføiede, at han var vis paa, at Beboerne der vilde blive ved at bombardere ham, indtil de fik Sagen i Orden, og jeg lovede da at ſtøtte dette Bombardement paa det Beſte; jeg ſkal heller ikke blive træt, ſaa længe jeg kan røre mig. Det angaar Poſtvejenet ved Allingaaero Station. Jeg maa antage, at den høitærede Indenrigsminiſter er mindre vel underrettet, da hans Efterretninger jo ere et Par Aar gamle; men jeg glæder mig ſaa over, at vi her have den høitærede Finantsminiſter ved Siden af ham; thi han er godt kjendt paa Stedet og vil paa den allerbeſte Maade kunne underrette ſin Kollega, Indenrigsminiſteren, om Forholdene. Den høitærede Indenrigsminiſter ſiger om Orſted, hvor der nu er Poſteſpedition, at den har større Betydning for Egnen end Allingaaero. Det var rigtig i ſin Tid, førend Jernbanen mellem Naanders og Grenaa blev anlagt, men eſterat den er anlagt, er det umuligt, at det kan være rigtig. Orſted kan ganſke viſt have større Betydning for den lille Halvø Rougſø Herred alene, men tager man hele Egnen, er det umuligt. Nu er der imidlertid Ingen, der kommer Rougſø Herred for nær, Ingen vil røre ved Poſteſpeditionen i Orſted, vi forlangte blot, at der ogſaa i Allingaaero maa blive Poſteſpedition iſtedfor Brevſamlingsſted. Der er et stort Dpland, Allingaaero er alt en temmelig ſtor Landsby, og Stationen har ſtor Virkſomhed. I de Oplyſninger, ſom gives os hvert Aar om Driften af de jydſke ſynſke Baner, ſes det, at der er 156 Stationer, om hvilke der kommer