

skjøndt han har udtalt sig meget haardt om dem.

**Glansjen:** Om Indstillingen under Nr. 9, vedrørende Andragende fra Bestyrelsen for Lolland-Falsters Kjøbstæders Handelsforening om hensigtsmæssige Foranstaltninger med Hensyn til gjenmemgaaende Indskrivning i Svintre af Gods paa Sjælland og Lolland-Falsters Stationer skal jeg tillade mig at gøre et Par Bemærkninger. Den høitærede Minister har vistnok Ret, naar han mener, at de Foranstaltninger, der ere paa begyndte, for at føre Banen ud over Masnedø ved en Bro ved Masnedø, ville faae en væsentlig Indflydelse med Hensyn til Forbringningen af det Forhold, som der antes over i Andragendet, og som jo søges forbedret. Det er jo givet, at idet Broen føres over Masnedø, vil den Istransport, man hidtil har havt under Svintre over dette lille Sund ikke længere behøves, og da man nu har faaet et godt Postdampskib i „Masnedø“, som har vist sig at være temmelig dygtigt til at bryde Ijen, er det en Selvfølge, naar det kun har at befare Havnen, som bygges paa den anden Side af Masnedø og Sundet over til Drehoed, at Forhindringerne i Tilfælde af Is ville blive bethdelig fjeldnere, end de have været hidtil. Men ikke desto mindre vil man dog kunne forudsæ, at de Forhold ville kunne komme tilstede, i hvilke Dampskibet ikke vil kunne bryde Ijen mellem Drehoed og Masnedø, og altsaa Istransport fremdeles blive nødvendig. De Forhold ville da atter kunne indtræde, som der klages over i Andragendet, nemlig at Godset bliver opdyngtet paa den ene Side og kan ikke blive besørget, men maa henligge i længere Tid, saa at man maa have Kommissjonærer til at modtage Godset, for at besørge det her til Istransporten, hvad der jo fordyrer det urimelig meget; men under saadanne Forhold tror jeg, i Modsetning til den høitærede Minister, at det vil være meget let og ikke forbundet med stor Bekostning at gennemføre en direkte Indskrivning. Der kan jo ikke være Tale om Andet, end at, naar Istransporten bliver fjeldnere, vil Godsopløget blive mindre, og de Lokaler, der haves til Raadighed dels ved Masnedø og dels ogsaa paa Masnedø — hvor der er et ikke ganske ringe Lokale for Diebliffet — ville vistnok være tilstrækkelige til at kunne modtage Godset. Der vil da kun behøves et Par Sbaade flere til Ovførelse af Godset, og jeg har vistnok hørt Andragendet — og jeg har havt Leilighed til at gjenmemlæse det — er det ogsaa væsentligt det, det paapeger Nødvendigheden af. Jeg vil derfor hen-

stille til den høitærede Minister, om han ikke vilde finde det rigtigst ved nærmere Ovførelse at søge en Bevilling til Anskaffelse af 2 eller flere Sbaade, som det maatte blive nødvendigt at anstafte, hvorved man under de fjeldnere Istransportforhold, som man tør antage vil indtræde, kunde gjøre det saaledes, at den gjenmemgaaende Indskrivning af Varegods dog kunde finde Sted; thi, som sagt, det forarsager store Ulemper, naar Godset bliver liggende og ikke kan føres over. Forholdene ere jo, efter at man har faaet forbedrede Kommunikationsmidler, bethdelig forandrede for de Provindser, der ligge isølerede, navnlig med Hensyn til deres Winterforhøining. Tidligere var det jo i Reglen saa, at man maatte være belavet paa at forsynne sig til Vinteren, inden Skibsfarten standsede og Skibene lagde op, dengang man udelukkende var henvist til at forsynne sig ad Søveien. Men med de forbedrede Kommunikationsmidler, Jernbanerne, er det jo nu saa, at man forsyner sig efterhaanden, stolende paa, at Istransporten er mere fjelden. Der er mange mindre Handlende omkring i Provindserne, som meget daarlig have Evne til at forsynne sig for hele Vinteren allerede fra Efteraaret af, og det er ogsaa forbundet med nogen Risiko paa Grund af de forskjellige Varers Stigen og Falden i Pris. Tidligere var det jo saaledes, at de mindre Handlende af Hensyn dertil ikke selv kunde forsynne sig til Vinteren, men det var da de større Handlende, der i Reglen kjendte Forholdene, der toge det Kvantum Varer hjem, som de vidste, der var Brug for i Byen, og de mindre Handlende forsynede sig da hos dem. Nu kunne imidlertid de større Handlende ikke indlade sig paa saadanne Spekulationer, fordi de mindre Handlende gjennem de forbedrede Kommunikationsmidler have Leilighed til hele Aaret igjennem stadig at forsynne sig fra Hovedstaden. Ved indtrædende Standsninger vil der da kunne blive en følelig Mangel, en følelig Ulempe ved, at man ikke er tilstrækkelig forsynet. Jeg vilde derfor meget ønske, at den høitærede Minister vilde tage Hensyn til den Indstilling, der er gjort, og tage Spørgsmaalet under Ovførelse og, da det dog synes egentlig kun at dreie sig om Anskaffelsen af lidt flere Sbaade, søge en Bevilling dertil. — Da jeg ser, at den høitærede Indenrigsminister er kommen tilstede, vilde jeg gjerne henlede hans Opmærksomhed paa Indstillingen under Nr. 12. Jeg synes, det er temmelig strengt, man er gaaet til Værk overfor forhenværende Postexpeditor Koføed, da han jo dog har været ansat endel Aar i Postvæsenets Tjeneste og har siden 1876 oppebaaret en Løn af 720 Kr., og det er