

ſkal jeg tage under Overveielſe. — Det Andragende, ſom omhandles i Indſtillingen under Nr. 8 fra Enken efter Paſtor Koch er ikke indkommet til Indenrigsminiſteriet; naar dette ſker, vil Sagen blive tagen under Overveielſe. — Det Forhold, ſom omhandles i Indſtillingen under Nr. 9, nemlig angaaende Foranſtaltninger med Henſyn til Overførelſen af Gods fra Sjælland til Falſter, har jo været Gjenſtand for mangfoldige Udtalelſer og Bekaſtelſer her i en Række af Aar. Vi ſtaa nu heldigviſt ikke langt fra det Tidspunkt, da man foretager, hvad der i det Hele taget kan foretages, for at gjøre denne Overførelſe bedre, bekvemmere og mere tidſvarende. Det er overmaade vanſkeligt at gjøre Noget, ſom kan have nogen væſentlig Betydning. Det forholder ſig nemlig ſaaledes, at de Blande, ſom ligge i Nærheden af Bordingborg, ere Indblande, ſom fryſe meget tidlig til, og navnlig fryſe de til længe før end det egentlige Strømlob mellem Sjælland og Falſter. Følgen deraf er den, at Iſtransporten her indtræder meget tidlig og i Almindelighed vedvarer længere end paa noget andet Sted. Herved er imidlertid Intet at gjøre. Der kunde være Tale om at have iſbrydende Dampſkibe, men det har man ikke opnaaet at faae paa en ſaadan Maade, at det har haft nogen videre Virkning. Der bliver nu gjort, hvad der kan gøres, idet Jernbanen bliver ført over paa Maſnedø og ført til Sydspidsen af denne Ø, hvorved de to Udgangspunkter fra Øerne nærmes hinanden ſaa meget ſom muligt. Navnlig er det af Betydning, at Banen fra Nordſiden bliver ført ud til det dybe Vand, ſaa Strømmen i længere Tid holdes aaben, end Tilfældet er imellem Sjælland og Maſnedø. Diſſe Foranſtaltninger ſkulle være tilendebragte den 1ſte Januar 1884. Det er altsaa et forholdsviſt kort Tidsrum, ſom er tilbage, inden man naaer ſaa vidt, ſom man i det Hele taget kan naae, og der ſynes derfor ikke at være nogen ſærlig Grund til i dette korte Tidsrum at gjøre ſtore Foranſtaltninger for at afhjælpe de Savn, ſom maatte kunde komme tilſtede, hvis vi faae en langvarig Iſvinter, hvilket der jo forøvrigt ikke ſynes at være nogen Udſigt til iaar. Sagen ſtiller ſig ſaaledes, at man ikke kan gjøre Noget forinden af væſentlig Betydning. En direkte Indſkrivning er det umuligt at ſikre under de nuværende Forhold. Sagen har været nede drøftet. Førereren af Dampſkibet har været kaldt herover for at tilkjendegive ſin Mening, og han har erklæret, at det var umuligt at gjøre Noget med det nuværende Materiel, ſamt at man ikke kunde tilveiebringe det Materiel, ſom var nødvendigt for at kunne forandre Forholdene i en væſentlig Grad.

En direkte Indſkrivning nytter ikke noget, naar man ikke nogenlunde kan ſikre den hurtige Gjenneførelſe, ſom man vil tilveiebringe, hvilket er umuligt, ſaa længe Forholdene ere ſaaledes, ſom de nu ere. Der mangler Meget dertil; der mangler Skibe til at gjennebryde Iſen, forſaa vidt det i det Hele taget kan lade ſig gjøre; der mangler Bygninger baade her og der til at opbevare de Varer, ſom ſkulle forjendes, og man kan ikke paa nogen Maade indeſtaa for, naar Expeditionen kan gjenneføres. Der vil blive en Uſikkerhed i det Hele, ſom kommer til at vække Utilfredſhed, og den kan ikke afhjælpe paa nogen Maade. Derfor, da der er gaaet ſaa lang Tid, ſaa lad Tiden ogſaa gaa til næſte Januar Maaned; ſaa komme de Foranſtaltninger, ſom ſkulle tilveiebringe den Sikkerhed for denne Overførelſe, ſom i det Hele taget kan komme tilſtede. Med Henſyn til Indſtillingspunkt Nr. 10 ſkal jeg bemærke, at vi allerede have et Tidſkrift for Jiſteri, ſom har beſtaaet i mange Aar, og ſom i en væſentlig Grad maa afhjælpe Trangen for det ikke overordentlig ſtore Publikum, ſom finder Anledning til at gjøre ſig beſkjendt med eller holde et ſaadant Tidſkrift. Der er altsaa allerede af den Grund, ſynes jeg, ikke nogen Anledning til ſærlig at intereſſere ſig for, at der kommer flere af den Slags Blade tilſtede. Jeg tvivler i det Hele taget paa, at Jiſterbefolkningen er meget læſende, og jeg har nogen Tvivl, om det vil lykkes at vække Lyſt til Læſning af den Slags Blade ved at uddele nogle Exemplarer eller ſtaffe Jiſterbefolkningen Anledning til at faae dem for en billigere Pris. Jeg finder derfor ikke, der er Anledning til at foretage Noget for et ſaadant Blad; jeg tror ialfald ikke, at det vil intereſſere Jiſterbefolkningen i den Grad ſom maatte den private Mænd, der jo med en vis Iſhærdighed, ſom kan være paaſjønneſesværdig, intereſſerer ſig for Jiſteri.

Beklaſtelſerne over de Uheld, ſom følge med Færdslen over Havneſporet, deler Admiſtrationen ogſaa; men det ligger ikke deri, at man ikke har ladet ſig det være magtpaaliggende at tilveiebringe bedre Forhold, men deri, at det i det Hele taget er overordentlig vanſkeligt at træffe Foranſtaltninger til at lette Driften, hvor der er en ſaa ſtor Færdsel af Vogne ſom paa adskillige Steder af Havneſporet. Sagen har allerede tidligere været under Forhandling og Underſøgelse, og Admiſtrationen, ſom dengang ikke vidſte nogen bedre Konſtruktion paa den Slags Spor end den tilſtedeværende, tilbød indtil videre Magiſtraten, ſom havde forhandlet med den om Sagen, at anlægge Kontraſpor paa de vanſkeeligſte Steder; men