

Betænkelighed ved at gaa ind paa det Princip at anvende Statsmidler til at afhjælpe en Skade som den her omhandlede, idet et saadant Princip maatte kunne anvendes ikke blot paa Fiskere, men ogsaa paa andre Næringsdrivende, der havde lidt megen Skade paa Redskaber eller Andet. Det er jo ellers ikke Meningen at komme Fiskerne særlig til Hjælp paa den Maade; vi have andre Maader, hvorpaa vi søge at komme vore Fiskere til Hjælp under det ganske vist i Almindelighed haarde Hverv, de have at udføre. Som bekendt blive de understøttede ved Anlæg af Fiskerihavne, ved Hjælp til Anskaffelse af nye Redskaber, nye Fiskevaad, nye Vaade, men at komme ind paa den Bragis, naar deres Redskaber have taget Skade, da at give dem Hjælp, tror jeg vilde være høist urigtigt, og jeg har ogsaa, som sagt, forstaaet Betænkningen paa den Maade, at man egentligt talte ikke omstøt det. Derimod henviser man til private gjenfaldige Assurancesforeninger for muligen at holde dem skadesløse i Tilfælde af saadan uventet lidt Skade. Denne Tanke er ikke just nylig kommen frem; allerede i et Par Aar har en Mand paa Sjælland, der interesserer sig for Sagen, gjort sig bekendt med Forholdene og søgt at bringe Tanken ind i Fiskeribefolkningen. I dette Diemed har han havt Tilladelse til at følge med det Orlogsfartøj, der om Sommeren udsendes for at tilse Fiskeriet paa Kysterne, men han er endnu ikke kommen til noget Resultat, og Sagen har jo ogsaa sine Vanskeligheder. Der som man skal naae til et Resultat, tror jeg rigtignok, at det maa være ved privat Virksomhed, og at det vilde være noget udenfor Reglen, hvis man vilde overlade til Regjeringen at drage Omkostningerne for, at der stiftedes private Foreninger til saadanne Diemeds Opnaaelse. En ganske anden Sag er det, at det Spørgsmaal vil komme frem, om der paa Grund af Sagens særegne Beskaffenhed kunde være Anledning til at komme en saadan Forening noget til Hjælp i Tilfælde af, at Sagen var bragt i Udførelse. — Indstillingen under Nr. 6 angaar et Andragende fra 6 Mænd for 199 Beboere af Bording og Kragelund Sogne om Oprettelsen af en Station ved Bording. Dette er, saavidt jeg erindrer, en Sag, der oftere har været fremme. Der er kommet et Andragende desangaaende ind til Ministeriet, og Sagen er under Over-

veielse, men Resultatet foreligger endnu ikke saaledes, at jeg kan udtale noget bestemt derom. Sagens Overveielse vil nu naturligvis blive fortsat med den forøgede Interesse, som den faar ved nærværende Indstilling.

Andragendet om at træffe Foranstaltning for at billige Laan, væsentligt til Driftsudgifter, kunne blive ydede til mindre Jordbrugere, vel jagtens over hele Landet, men navnlig paa Bornholm, fik en Forklaring af den ærede Ordfører, som stiller Spørgsmaalet noget anderledes for mig, end jeg hidtil har havt Grund til at betragte det. Saaledes som den ærede Ordfører opfattede det, angaar det kun en Forøgelse af en Bevilling, som allerede nu aarlig findes paa Finantsloven, og hvorved der ydes Hjælp til uformuende Jordbrugere til Opdyrkning af Heder, saaledes at Bevillingen udvides til ikke blot at gaa ud paa en større Sum, men tillige i den Retning, at ogsaa Andre end Hedeboere kunne faae Laan. Skjøndt jeg nu tror, at den Hjælp, som ydes de mindre Landeiendomsbesiddere gennem de saakaldte jmaa Kredittasjer, vel egentlig maa være tilstrækkelig, og at der ikke vil findes nogen stor Villighed til at favorisere en enkelt Samfundsklasse uden at gjøre Noget for de Andre — det kunde jo tænkes, at der ogsaa var andre Næringsdrivende, der kunde have saamme Trang til at faae Hjælp til Driftskapital som disse — vil jeg dog sige, at Sagen tabte Noget af sin Betænkelighed ved den Forklaring, som den ærede Ordfører gav. Jeg vil dog overfor den ærede Ordfører bemærke, at Prioritetslaan jo ogsaa kunne anvendes til Driftskapital. Det syntes nemlig, som om den ærede Ordfører mente, at det var en ganske anden Sag, naar man søgte Driftsloaan, men det kan ikke gjælde; thi naar en lille Eiendomsbesidder gennem et billigt Prioritetslaan kommer i Besiddelse af en Kapital, saa vil Hensigten dermed ofte være den at sætte ham istand til at anvende Noget af denne Kapital til en forbedret Drift. Sagen stiller sig for mig temmelig tvivlsom, og jeg har ikke stor Tro til, at det vil lykkes mig at føre Sagen igjennem, dersom den skal angaa egentlige Driftsloaan. En anden Ting er, at man mulig kunde forhøje den allerede paa Finantsloven staaende Bevilling, og dette