

faa ofte der gives mig Leilighed dertil, udtaler dette. Vel erkjender jeg, at jeg ingen Indflydelse kan have, men jeg vil dog gjøre min Ansuelse gjældende, og det er det, jeg har tilladt mig at gjøre idag igjen.

Pausen: Jeg skal slet ikke betvivle, at de Yttringer, der kom fra den ærede sidste Taler, vare oprigtig mente fra hans Side, men heller Ingen vil kunne forundre sig over, at jeg staar paa den stik modsatte Side. Jeg hylber ubetinget de varme Udtalelser, som faldt fra det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds (Monrad), at, naar man vil holde en Hær og Flaade og vil forvare sig, er det nødvendigt, at man overfor Mandstabet iagttager, at de ikke alene faae god Vøining og god Uddannelse, men ogsaa gode Vaaben. Her ere vi imidlertid komne saa vidt, at et æret Medlem, jeg tror, at det var den ærede Ordfører, mente, at Bevillingerne ere afhængige af Rigsdagens Forgødsbefindende, og vi høre jo nu et æret Medlem udtale, at Bevillingerne ogsaa ere afhængige af Ministerens Elfsværdighed, og paa denne Maade er der ikke særlig Udset til at faae meget bevilget paa de militære Budgetters Omraade. Jeg skal navnlig paa Grund af den fremrykkede Tid indskrænke mig til nogle ganske faa Bemærkninger, der skulle dreie sig om de Vaaben, som de indkaldte Værnepligtige skulle anvende i Tilfælde af Krig. Jeg er i det uheldige Tilfælde, at de fleste Punkter, jeg vil omtale, i Samstemning ere blevne negtede af hele Udvalget. Dette forhindrer mig imidlertid ikke fra at gjøre min Ansuelse gjældende. Man har paa § 23 negtet Bevillingen til et nyt Dæk til Pantserbatteriet Gorm. Dækket er kort og godt raadent, jeg har selv været ombord i Skibet iaar og kan bevidne, at Enhver kan med sin Spadsjeresstof pille Dækket op. Hvis man antager, at dette er forsvaret, vil jeg dog sige til dem, som negte Bevillingen, at i paakommende Tilfælde, naar Skibet skal bruges, ere de dog iforveien blevne gjorde opmærksomme paa, i hvilken Forfatning Skibet er. Ligeledes har man negtet et Tag til Briggen Ornen. Jeg burde maaske ikke udtale det, men jeg har en stærk Tvivl om, at de Herrer, der have truffet denne Bestemmelse, ere rigtig inde i Bygningen og Sikringen af et Skib. De Herrer ville dog kunne forstaa, at, naar man har opført en Bygning, vil det være urigtigt at lade Taget udeblive. Men affurat det Samme er Tilfældet med et Skib. Intet er saa ødelæggende for et Skib som at ligge uden Tag. Vide de Herrer, hvad det vil sige, at

et nyt Skib ligger uden Overdække? Hvis de Herrer ville se det, kunne de gaa ud paa Værftet. Der vil der sikkert blive vist dem baade Skibe, der have ligget med Tag, og Skibe, der have ligget uden saadant. Det Samme er Tilfældet med at negte Bevillingen til Reparation af 2 Transportbaade. Ja, saalænge det gaar, saa gaar det. Men mine Herrer, der kommer en Dag, da det ikke gaar længere, og man kan paa Transportbaadernes Omraade komme til dette Punkt i den dybeste Fred. Jeg skal ikke komme ind paa, hvor slet vi i Virkeligheden ere stillede i Tilfælde af Krig med Hensyn til vor Søtransport. Jeg har tilladt mig engang at nævne det i denne Samling, men selv under almindelige fredelige Forhold er det ikke paa nogen mulig Maade nogen Spøg at seile over Kattegat med Transportbaade, som ere usforsvarlige. Det er hændet mig og andre meget ofte, at vi have faaet daarligt Veir undervejs. Jeg har en eneste Gang været nærved at drive i Land med et Dampskib med 2 Transportbaade, og hvis de 2 Transportbaade ikke havde været saa stærke, saa havde de revet Slæberne itu, og saa var baade Mennesker og Bagage gaaet tilbunds. Jeg kan ikke forstaa, at man negter en saa ubetydelig Sum Penge, som det er, til disse to Transportbaade. Noget Lignende gjælder om det Materiel, som jeg især rigtigt skal sige sammen paa § 23. Det er Regtelsen til Bevillingen til Bramme og Masteslaader. Det har jeg oftere omtalt. Jeg tror virkelig ikke, det staar klart for Noget, hvilke Hjælpemidler man har paa Værftet, naar man skal udruste Skibe i en Fart selv i den dybeste Fred. Naar Pantsereskadren skal ud, slaas man om, hvem der skal laane Brammene og Baadene for at faae Godsset ombord. Det er ingen Overdrivelse. Det kan ikke nytte at have Skibe liggende og opstille Kategorier om, i hvormange Dage og Timer et vist Antal Skibe skulle være færdige, naar man ikke eier det tilstrækkelige Materiel til at bringe Sagerne ombord. Det er den rette Sandhed, jeg siger her, og ikke Andet. Jeg skal imidlertid forlade alle disse Vædringsforslag, om hvilke den ærede Ordfører udtalte, at det nærmest var af økonomiske Grunde, at Regtelseerne havde fundet Sted. Ved Posten om Opførelsen af Lødsboliger og Fyrtaarnet paa Hirtsholm skal jeg ikke dvæle videre, men blot gjøre den Bemærkning, om det ikke vilde være hensigtsmæssigt ialtfald i en ikke altfor fjern Fremtid at faae dette Fyrtaarn bygget, som skal vise Veien til den Havn, som er bevilget. Angaaende § 26 vil jeg dog henstille endnu engang til