

Sele taget den Omstændighed, at man har bevaret i Grundlaget de maaste meget økonomiske, men ikke hensigtsmæssige Bestemmelser i den sjællandske Driftsplan, som vi have arvet fra det sjællandske Jernbaneselskab. — Naar den høitærede Minister bemærkede, at Dampskibsarten mellem Kalundborg og Aarhus benyttes forholdsvis lidet, da ligger dette væsentlig i de uheldige Forhold, som jeg her har berørt, og dels i den uheldige Forbindelse imellem Havnen og Jernbanen i Aarhus, som ogsaa er bleven fremdragen paa Udvalgets Begne fra den ærede Ordførers Side. Det ligger jo ganske vist tillige for det Tredie i den Omstændighed, som den høitærede Minister fremhævede, nemlig at denne Fart er i Hænderne paa et Selskab, som ikke har overdreven Interesse af at opbylde den. Jeg tror imidlertid, at naar Staten faar Dampskibe tilovers fra Dampfærgeforbindelsen imellem Korsør og Nyborg, da ville saadanne Dampskibe dog vistnok kunne bruges imellem Kalundborg og Aarhus, selv om de ikke kunne bruges imellem Frederikshavn og Göteborg, som vi jo nu høre fra flere Sider. Man kan overhovedet, naar man vil bedømme en Routes Godhed, ikke gaa ud fra, at den hidtil paa Grund af forskellige Mangler, der have været i dens Indretning, ikke har kunnet betale sig. Man maa enten forud anstille en Beregning om, hvorledes den vilde kunne betale sig, naar disse Mangler blive afhjulpne, eller ogsaa anstille Forsøg og bygge paa Grundlag af de Erfaringer, man har indhentet, efter at Manglerne ere afhjulpne. — En lignende Anke tror jeg, man kan henvende til den høitærede Minister angaaende hans Optraeden overfor Holdepladserne. Der se vi, at den høitærede Minister eller den ærede Overbestyrelse i sit Svar, som er bleven Udvalget meddelt, under den ene eller anden Form gjør gjældende, at de hidtil ikke have kunnet betale sig, og følgelig vil man ikke gaa videre paa dette Punkt. Man maa imidlertid undersøge, om Hindringerne for, at de overhovedet kunne betale sig, have været ryddede bort; thi ere de Hindringer ikke ryddede bort, saa kan man ikke forlange, at de skulle betale sig; dette gjælder om flere af disse Holdepladser. Det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (Suel) har fremhævet et Sted i Vendsyssel, hvor der utvivlsomt er god Narjag til Oprettelse af en Holdeplads eller et Billetjalgstied, og hvis jeg maa gjøre en almindelig Bemærkning angaaende denne Plads, er det den, at det vistnok er en Feil, at man overhovedet har anlagt en Station ved Sulsted. Man burde have anlagt en  $\frac{1}{2}$  Mil nordligere og en  $\frac{1}{2}$  Mil sydligere, og derimod burde der slet ikke

have været oprettet nogen ved Sulsted. Jeg tror, det Spørgsmaal burde tages under Overveelse, om ikke selve den nuværende Station burde nedlægges, og der burde oprettes to paa hensigtsmæssigere Steder. Det ærede Medlem gjorde en Bemærkning, som jeg ikke kan Andet end sympathisere med. Han klagede over, at der mellem Brønderslev og Nørre-Sundby kun var een Station eller Holdeplads paa samme Strækning, som der Syd for Aalborg mellem Aarhus og Støvring var 3 Holdepladser paa. Ja, det er den Art Forhold, som vi saa udmærket kjende her paa Sjælland, navnlig paa de ældre Baner, de vestsjællandske og sydsjællandske Baner, hvor man enten fuldstændig har forsumt Anlæg af Stationer eller Holdepladser eller ialtfald kun i overordentlig indstrænket Maal har gennemført det, saaledes at der er det eiendommelige Tilfælde — hvad jeg oftere har fremhævet her i Thinget — at, medens der mellem Odense og Middelfart paa  $6\frac{1}{2}$  Mil findes 8 Stationer, findes der mellem Ringsted og Korsør paa en lignende Strækning 2 Stationer. Mellem Næstved og Vordingborg er noget lignende Tilfældet, og nu foreslaas der oprettet en Station ved Lou, hvilket der er den fuldeste Opfordring til, da den ligger i en velbefolket Egn med Forbindelseslinier til forskellige Sider, hvorved denne Station eller Holdeplads, hvad man nu vil gjøre den til, uden Spørgsmaal vil komme til at indtage en respektabel Plads mellem de mindre Holdepladser; men saa gjør Regjeringen saadanne Banfælsigheder ved dens Oprettelse, at det synes at være en frugtesløs Forventning at se en saadan Holdeplads tilveiebragt. Ved Tvingstrup Holdepladsovre ved Horsens har der i Løbet af den halve Snes Aar, den har bestaaet, udvirket sig en saadan Trafik, at der er den fuldeste Anledning til, at Staten udvider den, og at Staten overhovedet imødekommer det Ønske, som stilles fra Beboernes Side, uden at kræve noget Tilskud, eftersom det jo i Virkeligheden har vist sig, at den kan betale sig; men den høitærede Regjering fastholder med saadan en Styrke Fordringen om Tilskud, at det ikke ser ud til, at dette Ønske vil kunne realiseres. Hvad endelig Holdepladsen ved Forlev angaar, som jeg oftere har tilladt mig at fremdrage her i Thinget, da ere Forholdene der noget anderledes end ved de andre. Der er det ikke Beboerne, der have anlagt den, men et privat Interessentskab, for hvis Regning den er anlagt, og for hvis Regning den helt eller væsentlig drives. Men uagtet dette er saa, har Staten nu gjort den til offentlig Holdeplads uden at give Interessentskabet nogen som helst Erstatning