

ærede Minister kan derfor ikke bebrejde Andre end sig selv, dersom han ikke kan faae sit Ønske opfyldt paa dette Omraade. Det ærede Medlem for Svendborg Amts 4de Valgtreds (M. Pedersen) fremdrog et Par enkelte Tilfælde af uheldige Forhold ved Postens Besørgelse. Jeg for mit Vedkommende kunde ogsaa fremdrage flere saadanne, og jeg tror ikke, at der findes ret mange Medlemmer her i Salen, som ikke kunde fremdrage saadanne, men jeg er ganske enig i Almindelighed med den høitærede Minister i, at saadanne Anker helst maa gaa til Administrationen, idet de jo ikke kunne finde Drøftelse her med nogen Nytte. Jeg skal kun henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa et enkelt Tilfælde, som er kommet til min Kundskab, og som rigtignok er meget paa-faldende. Medens Posten fra Kjøbenhavn til Bogenne om Aftenen gaar over Marup til Bogenne og altsaa kommer der ud paa Natten, bliver Posten fra Odense til Bogenne ikke besørget før næste Morgen med Jernbanen. Deraf bliver Følgen, at Breve og Aviser fra Odense til Bogenne og Omegn ikke kunne komme ud med Landposten samme Dag, medens derimod Breve langt borte fra kunne komme med. Dette er et eiendommeligt Forhold, som viser Manglen paa tilstrækkelig Postinspektion. Det er af den Slags Tilfælde, den Art Forhold, som er overladt til den enkelte Postmester; det beror paa, om den paagjældende Postmester bliver opmærksom derpaa, saa at den Slags Ting blive afhjulpne paa tilbørlig Maade. Det Svar, den høitærede Minister gav med Hensyn til Sammenlægningen af Post- og Telegrafstationer, hvor de vare delte, forekommer mig ikke ganske tilfredsstillende. Afstedfor at fordybe mig i Sagen i Almindelighed vil jeg hellere tage et ganske enkelt Exempel. Naar paa et Sted, i en Kjøbstad som Slagelse, der jo hører til Mellemklassen af Kjøbstæderne, Posthus og Telegrafstationen uden Banffelighed kunne være forbundne, skulde man antage, at det Samme maatte kunne være Tilfældet i Sorø, hvor der ikke er noget som helst administrativt Forhold, som forhindrer det; muligt er det personlige Forhold, der affædtkommer det, og det er uheldigt, at en heldig Ordning skal udsættes af Hensyn til personlige Forhold. Det vil vistnok findes, at paa ikke saa Steder er det tilfældige Omstændigheder, der have gjort, at denne Sammenlægning ikke har fundet Sted, medens der paa andre Steder, hvor det ialtfald er forbundet med større Banffelighed at have dem forenede, ikke har været Noget til Hinder derfor. Jeg tror derfor, at der er Ansig til at tage dette

Spørgsmaal under Overveelse og undersøge paa de forskjellige Steder, hvor Post- og Telegrafvæsenet ikke ere forenede, om det ikke lader sig gjøre at forene dem uden nogen videre praktisk Banffelighed. — Den ærede Ordfører fremdrog de ikke ganske heldige Forhold ved Jartplanen for den nordvestjællandske Jernbane. Jeg tror ikke, at den høitærede Ministers Svar egentlig kan betragtes som tilfredsstillende, men jeg kan heller ikke fuldstændig tiltræde, hvad den ærede Ordfører bemærkede i saa Henseende, thi den Anvisning, han gav paa et tidligere Godstog, forekommer mig ikke at være fyldestgjørende. Naar der er Tale om at bringe Morgentoget fra Kjøbenhavn til Kalundborg tidligere til sit Bestemmelsessted, ligger Knudepunktet derfor hverken i Kjøbenhavn eller Kalundborg, og det ligger heller ikke i Roskilde, men det ligger i Korsør, thi det beror paa, hvorvidt man kan bringe Toget fra Korsør, som staar i Forbindelse med Nattoget fra Sjælland og Fyen samt Postdampskibet fra Fyen, til at komme hurtigere til Roskilde. Jeg tror, det lader sig fremskynde noget baade ved en noget tidligere Afgangstid og ved en noget større Hurtighed. I det Hele taget er den Forøgelse af Hurtigheden for nogle sjællandske Jernbanetog, der blev indført for et Aarstid siden, i Virkeligheden meget ringe, og endnu gjælder det om de sjællandske Jernbaner, hvad man kan læse i Reisehaandbøger, at de ere de dyreste og langsomste, man har paa en Hovedroute. Det er et sørgeligt Skudsmaal, vi derved faae, og vi have endnu ikke gjort os fortjente til noget andet. Det gjælder endnu om Jernbanen mellem Korsør og Kjøbenhavn, naaget det er Hovedbanen for Danmark, Hovedbanen i Scandinavien, og det gjælder i endnu høiere Grad om Nordvestbanen og Sydbanen, de to andre sjællandske Hovedbaner. Om Nordbanens Forhold taler jeg ikke, da jeg ikke kjender Forholdet der nærmere. Det Tog, der gaar fra Kjøbenhavn Kl. 9, bruger imellem 3½ og 4 Timer om at naae Kalundborg, hvilket er en overordentlig langsom Jart, og ligesaa langsomt kjøres der paa Sydbanen. Vil man sørge for, at Mødetiden for Togene respektive fra Korsør og fra Kjøbenhavn i Roskilde kunde være omtrent Kl. 9½, og saa forøge Hurtigheden af Persontogene paa den nordvestjællandske og sydjællandske Bane noget, saa ville de væsentligste af de Klager, som nu fremsføres, forstumme. Disse kunne ikke, som den høitærede Minister siger, henføres til den Art af Klager, som man altid hører om, at Jernbanen ikke kommer til rette Tid til Jolfs Dør. Disse Klager have en meget mere almindelig Karakter. De gjælde i det