

Dam: Det er allerede antydet af den ærede Ordfører, at den lille Bemærkning, der staar under Nr. 266 i Betænkningen, er fremsat paa Foranledning af mig. I det jeg er det ærede Udvalg erkjendelig for, at dette er fket, skal jeg tillade mig med nogle faa Ord at gjøre Rede for, hvad Meningen er med denne Bemærkning. Efterat det var blevet mig bekendt, at der var indkommet et Andragende fra Fisterleiet „Arnager“ paa Bornholm til Ministeriet om at maatte erholde et Laan til Udvidelse af dets Baadehavn, interesserede det mig at faae at vide, hvorledes denne Sag stod, og jeg tillod mig derfor at benytte mig af min Stilling som Medlem af Finantsudvalget til at spørge den høitærede Minister om, hvad der stod tilbage i den Forhandling, som førtes eller agtedes ført med Hensyn til denne Sag. Jeg vidste nemlig, at der var forlangt nogle Garantier, som ikke vare tilveiebragte efter Ministeriets Ønske. Den høitærede Minister kunde ikke dengang give noget udtømmende Svar paa mit Spørgsmaal af den Grund, at der manglede en hel Del af de Oplysninger, som Ministeriet ønskede, navnlig med Hensyn til de af mig her antydede Garantier. Smidlertid er det nu underhaanden blevet mig bekendt, at disse Oplysninger for omtrent 8 Dage siden skulle være komne Ministeriet i Hænde, som det er mig meddelt paa en saadan Maade, at de maaske kunne anses for at være tilfredsstillende. I det jeg har antydet dette og forøvrigt har faaet Sagen til at staa aaben til 3die Behandling, tør jeg maaske nære det Haab, at der nu ialtfald ikke fra Ministeriets Side vil være nogen væsentlig Hindring for, at dette Forslag kan komme til Forhandling ved 3die Behandling af Finantsloven, og i dette Haab skal jeg ikke paa det nærværende Trin af Sagen udtale videre, hvad jeg forøvrigt kunde have at sige, men jeg forbeholder mig naturligvis for det Tilfælde, at det skulde blive nødvendigt, ved 3die Behandling nærmere at udtale mig i saa Henseende.

Juel: Det ærede Udvalg har under § 6 i Betænkningen, Tillæg B. Sp. 193 ff., beskæftiget sig med et Spørgsmaal, som jeg oftere har havt den Ære at bringe frem her i dette Thing, nemlig Spørgsmaalet om Oprettelse af en Holdeplads ved Bogterhus Nr. 9 paa Vend-

sysselbanen. Udvalget har aftrykt den Korrespondance, der er ført mellem Jernbanedirektøren og Ministeriet og refereret de indkomne Andragender, og ærede Medlemmer ville saaledes nu have Leilighed til at bedømme Sagen fuldt ud. Jeg tror, at det af de Dokumenter, der saaledes ere gjengivne, tydelig fremgaar, at Beboerne have et berettiget Krav paa, at der ved Tylstrup oprettes, om ikke en Holdeplads, saa dog ialtfald et Billetsalgsted. Direktøren for Jernbanerne har indrømmet, at der var Grund til at oprette et saadant Billetsalg, idet der vilde blive en ikke ubetydelig Persontrafik der, og naar Jernbanedirektøren mod, at der bevilges dette, har anført, at man derved vilde forhale Veienes Istandættelse ved Sulsted Station, Veie, som hidtil have ladet Meget tilbage at ønske, forekommer det mig, at dette ikke er nogen ret forsvarlig Grund. Det forekommer mig, at, naar man vil sige til de fjernere boende Beboere: I faae ingen Jernbaneforbindelse, førend de sydligere boende Beboere have fuldstændiggjort det Veinet, som fører til en Station, der ligger over en halv Mil derfra, er dette, hvad man kalder at rette Smed for Bager. Det er en Grund, som ligeoverfor Rigsdagen sikkert ikke vil have samme Gyldighed, som den har havt ligeoverfor den høitærede Minister. De Folk, der bo Nord for Simfjorden, ere slet stillede med Hensyn til Jernbaneforbindelse, navnlig naar man ser paa Forholdene Syd for Fjorden. Mellem Kalborg og Støvring ligger der mindst tre Stationer, paa samme Vejstrækning mellem Nørre-Sundby og Brønderslev er der kun een Station, Sulsted Station, som hidtil ikke har været meget benyttet; dels fordi den ligger i en temmelig øde Egn, dels fordi Vejforholdene have været meget flette. Nu er det ikke Meningen, at man skulde se at faae Sulsted Station nedlagt — det tænker Ingen paa, det vilde der heller ingen fornuftig Grund være til —, men derimod kunde der vel være Anledning til at lade de Beboere, hvis Eiendomme ere beliggende Nord for Sulsted Station, faae en lettere Adgang til at komme til Banen enten gennem en mindre Station eller en Holdeplads eller ialtfald ved et Billetsalgsted. Men ogsaa de, der bo Syd for Sulsted Station, mellem Sulsted og Nørre-Sundby, have et gyldigt Krav paa at komme