

gaelig Udgift, som man imidlertid kunde have undgaaet, hvis Staten selv havde eiet et Skib til Routen. Underbalancen udgjorde for dette Aar 39,300 Kr., men Indtægten for Jernbanerne af den tilførte Trafik udgjorde 153,600 Kr.; Halvdelen deraf er jo 76,800 Kr., og fradraget Tabet paa Dampskibsforbindelsen, bliver der altsaa tilbage som ren Gevinst 37,500 Kr. I finantsiel Henseende stiller altsaa denne Route sig ret fordelagtig, og der er ingenjomhelst Tvivl om, at, hvis man fik et ordentligt Skib, vilde Gevinsten være meget betydelig. Jeg har paa Reiser i Sjælland ikke saa sjældent truffet Passagerer, der have reist med det forhenværende Dampskib „Avanti“, og som i høi Grad have besværet sig over den elendige Behandling, de fik ombord mellem Gøteborg og Frederikshavn, og erklærede rent ud, at de ikke vilde komme der oftere. Det vidner noksom om, hvor slet Routen er betjent, og hvor nødvendigt det vil være at anstaafe idetmindste eet bedre Dampskib dertil. Det synes ogsaa besynderligt, at man forsummer denne Route samtidigt med, at man paa en anden udenlandsk Route, Korsør—Kiel, anvender de bedste Skibe, man kan faae. Der anvendes nu der to af vore bedste Postdampskibe, der have kostet over 1 Million Kr., og et tredie af samme Slags, der er under Bygning, vil sandsynligvis ogsaa væsentligst komme til at gaa i denne Fart. Man har endog ogsaa begunstiget denne Forbindelse til Stade for Forbindelsen Korsør—Nyborg, uagtet denne dog er Landets Hovedbronte, og uagtet Forbindelsen Korsør—Kiel kun giver Tab. Vel tilfører den de sjællandske Baner nogen Indtægt, men den er i en saadan Grad Konkurrent med de fynske og jydske Baner, at det, der vindes paa den ene Side, tabes vist to—tre Gange paa den anden. At man kan anvende halvanden Million Kroner paa at skaffe en ordentlig Forbindelse der, medens man ikke vil anvende 300,000 Kr. paa en lignende Forbindelse mellem Frederikshavn—Gøteborg, er mig uforklarligt, og det saameget mere, som man vistnok af Hensyn til den skandinaviske Trafik har bygget den kostbare Bro over Limfjorden, der har kostet henimod 3 Millioner Kroner. Det er ogsaa af Hensyn til den samme Trafik, at man har bygget Bendisysselsbanen sværere, end den ellers nødvendigvis burde have været, thi denne Bane kunde meget godt have nøiedes med at have samme Styrke som den jydske Vest- og Sydbane, naar den kun skulde tjene til at besørge Trafiken for Bendisyssel. Endelig udbiider man nu ogsaa Frederikshavns Havn, hvilket koster over 2½ Million Kroner. Dette sker vel ikke alene af Hensyn til Tra-

ffiken der, men ogsaa af Hensyn til denne Forbindelse, og saa negter man Midler til at skaffe sig Fordelen af denne Trafik, nemlig et godt og tidssvarende Dampskib til at gaa mellem Frederikshavn og Gøteborg, hvilket er det eneste Middel, hvorved man vilde være istand til at kunne bringe noget Virkeligt ud af Trafiken fra Sverig-Norge og herved til de danske Statsbaner i Sjælland. Dette forekommer mig at være saa besynderligt, at jeg virkelig ikke har kunnet undlade paany at drage dette Spørgsmaal frem her. At forsøge paa at lade et privat Dampskibsselskab, som har sine Skibe gaaende direkte imellem jaavel den samme som andre skandinaviske Havne og tyske Havne, ogsaa besørge denne Forbindelse, forekommer mig vilde være i høieste Grad uheldigt, thi dette Selskab vilde naturligvis være stærkt interesseret i at gjøre saa Lidt som muligt for Forbindelsen Gøteborg—Frederikshavn, men derimod saa Meget som muligt for den længere Forbindelse, som det besørger med sine egne Skibe. Jeg kan derfor ikke med min bedste Villie forstaa Andet end, at er der Noget, som virkelig er økonomisk rigtigt, saa maa det være det, at søge at bringe saameget som muligt ud af Forbindelsen Frederikshavn—Gøteborg og dertil at anstaafe idetmindste eet godt og tidssvarende Dampskib. Det vilde da vistnok ikke være længe, inden man vilde behøve et Dampskib til, og Trafiken vilde da komme til at betale sig saameget desbedre. Jeg skal indskrænke mig til disse saa Bemærkninger i denne Henseende.

**M. Pedersen:** Det berørte mig lidt smerteligt, at den høitærede Minister drog i Tvivl, at det forholdt sig saaledes, som jeg har fremstillet det med Hensyn til Brevbesørgelsen i Egnen ved Nyborg. Den høitærede Minister kan være ganske forvisset om, at jeg ikke vilde have fremdraget det her, dersom det ikke havde forholdt sig saaledes. Imidlertid synes jeg at have forstaaet, at den høitærede Minister vil lade disse Forhold undersøge, og jeg tror da at burde tage mit Forslag tilbage. Da den høitærede Minister jo maa finde, at det, som jeg har fremført, er fuldstændig korrekt, er jeg forvisset om, at han vil have Sagen i Grunding, og med denne Tillid til den høitærede Minister vil jeg tage mit Forslag tilbage.

**Formanden (Kraabe):** Vædringsforslaget under Nr. 1 udenfor Betænkningen er saaledes taget tilbage. Maa jeg spørge, om Noget optager det? (Ophold). Det er altsaa bortfaldet.