

kunne sige, at der ikke er nogen væsentlig Grund til at gjøre denne Adskillelse, og at man ikke træffer det Rette, naar man negter Assistanse til saadanne Steder, hvor der er givet forogt Budhjælp. Det staar i Forbindelse med Bevillingerne i Kontorholdslovene, og de Begjæringer, der her er stillede, ere saa begrændsede, at det er min Overbevisning, at, hvis Beløbene negtes, vil man ikke kunne udvilde Postvæsenets Besørgelser. En Negtelse vil ialtsald betegne en Stillestaen. Med Hensyn til Herning Postkontor, hvor der er negtet et Bud, er Forholdet jo det, at der tidligere har været et Bud, men paa Grund af de forøgede Forretninger, og da man, naar Jernbanen kommer til Udførelse, maa vente en yderligere Forøgelse, bliver det umulig at besørge Udbringelsen med det ene Bud. Hvad Medsættelsen under Nr. 6 angaar, vedrører den jo et Beløb, som har staaet til Disposition allerede i længere Tid, og som har gjort det muligt for Administrationen at forbedre de ved de mindre Postexpeditioner ansatte Expedienters Stilling i Forhold til, som Forretningerne tiltage. Det, der her er foreslaaet, betyder egentlig ikke Andet end en ligefrem Erstatning for de forøgede Udgifter, der nødvendig ere forbundne med en større Trafik, og jeg kan her kun sige det Samme som ved det forrige Spørgsmaal, at jeg har en Frygt for, at Negtelsen af Beløbet vil have en mindre præcis Besørgelse af Forretningerne til Følge. Med Hensyn til Udtalelsen om Beløbet til Post- og Adressbogen, haaber jeg ved Forhandling med Udvalget inden 3die Behandling at kunne give nærmere Oplysninger, som ville gjøre, at dette Spørgsmaal vil staa klarere til Afgjørelse ved 3die Behandling. — Med Hensyn til Endringsforslaget Nr. 221, som angaar Negtelsen af et Beløb til Anstæffelsen af et Postdampskib mellem Frederikshavn og Gøteborg, skal jeg ikke komme ind paa Sagens Realitet, som jo oftere har været omtalt, og som ogsaa idag blev berørt af den ærede Ordfører for Mindretallet; men jeg kan kun yderligere bekræfte, hvad han har sagt, nemlig at det Materiel, som formentlig vil kunne blive ledigt ved Anstæffelsen af en Dampfærge, er ikke egnet til denne Fart. Da det er et saa stort Flertal af Udvalget, der er enigt om negte denne Bevilling, anser jeg det for unyttigt at omtale denne Sag videre.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Hensigtsmæssigheden af at flytte Postinspektøren for Sylland til Aarhus skal jeg sige, at efter de Oplysninger, jeg har kunnet erholde, og efter min Opfattelse vil det ingenlunde være

hensigtsmæssigt. Der er en saadan Sammenhæng i de Forretninger, der daglig indkomme til Postvæsenets Overbestyrelse, at de allerfleste af dem nødvendig maa drøftes af Postinspektørerne og Overpostmesteren i Kjøbenhavn i Fællesskab, og det vilde for Afgjørelsen af mange baade vigtige og mindre vigtige Sager foranledige betydelig Forsinkelte, dersom de skulde være Gjenstand for Korrespondance mellem Overpostmesteren og Postinspektøren her og Postinspektøren i Sylland. Naar man mener, at Postinspektøren er længere borte fra den kontrollerende Virksomhed, som ganske vist er af Vigtighed, naar han bor i Kjøbenhavn, end hvis han boede i Sylland, skal jeg gjøre opmærksom paa, at Afstanden mellem Kjøbenhavn og Sylland ikke er saa stor, og at Afstandene i hans Postdistrikt ere saa store, at man ikke kan sige, at Rejsen fra Kjøbenhavn til Aarhus er af Betydning i saa Henseende. Navnlig kan der jo let tænkes Tilfælde, hvor det under vanskelige Forhold endogaa kan være lettere for Postinspektøren at komme til et Sted i Sylland, hvor han ønsker det, naar han bor i Kjøbenhavn, end naar dette ikke er Tilfældet. I Snevintre vil det meget hyppig være Tilfældet, at han kan komme til et Sted, f. Ex. i det vestlige Sylland fra Kjøbenhavn, medens han derimod ikke kan komme dertil fra Aarhus, naar Veiene er stoppede af Sne; det afhænger jo meget af, hvor det Sted ligger, hvor hans Nærværelse anses for nyttig eller nødvendig, om han lettest kan komme dertil fra Kjøbenhavn eller fra Aarhus. Men, som sagt, hele Forretningsførelsen kræver nogenlunde hyppig Samvirken mellem de to Postinspektører og Postmesteren i Kjøbenhavn og med Overbestyrelsen, og den vil i allerhøjeste Grad blive vanskeliggjort, naar Postinspektøren for Sylland flyttes til Aarhus, uden at jeg for mit Vedkommende kan se, at der opnaas et virkeligt Gode ved en saadan Flytning. — Spørgsmaalet om de kalkulatoriske Bevillinger gaar jeg ogsaa forbi; det har oftere været omtalt her og har efter min Opfattelse kun ringe praktisk Betydning; men jeg kan dog ikke undlade at gjøre opmærksom paa, at netop i dette Tilfælde, i denne Anledning forekommer det mig at ligge i Sagens Natur, at dette Beløb maa være kalkulatorisk. Det angaar Bederlag for Postbesørgelsen med Heste og Vogn, og dette Bederlag maa jo dog nødvendigvis rette sig efter Priserne paa Foder til Hestene. I det Dieblit Prisen paa Havre stiger meget betydelig, vil man jo ikke være istand til at faae nogen Entrepreneur, naar man ikke vil give ham et rimeligt Bederlag derfor. Det kan man ikke sætte ind i Finansloven; det