

har jeg ikke kunnet unblade at stille dette Vædringsforslag, for at kunne omtale disse Forhold, hvorover der har været ført mange Klager, men uden Nytte. Hvad f. Ex. Deligencen angaar, da er det for nogle Aar tilbage bestemt, at Rejsende ogsaa kunne paafriives paa Landet til de forskjellige Stationer, og det er vistnok derfor, at der nu bestandig følger en Konduktor med. Smidlertid træffer det sig mange Gange, at Rejsende paa Landet ikke have kunnet faae Plads i det Rum, der er bestemt for dem, idet det har været ganske optaget af Pakker. Dette foranledigede mig til i Udvalget at stille dette Spørgsmaal til Samraad med Regjeringen, og der kom et høist beyhudeligt Svar derpaa, der løb saaledes, at forsaavidt der mulig en enkelt Gang maatte have været anbragt noget Baggoods inde i Vognen, da maatte det være sket for at spare en Divogn og i Tilfælde, hvor der ikke har været mere end een, høist to Rejsende. Dette er en hel Omgaaen af Spørgsmaalet. Det har truffet mig selv, at jeg engang vilde med Deligencen, men hele Rummet var pakket, der kunde ikke sidde en Eneste, jeg maatte enten sidde hos Rudsken eller ogsaa gaa ind i det bageste Rum. Nu syntes det jo underligt, naar det engang er bestemt, at Rejsende kunne komme med ude paa Landet, og denne Bestemmelse er tagen til Gunst for Landboerne, at de saa ikke kunne komme med. Der har dog endnu ikke været ført Klage derover fra Landboernes Side. Men nu kommer jeg til nogle andre Forhold, der ere ligesaa beyhudelige. Naar f. Ex. Pakker blive forsendte her fra Njøbenhavn til Høen til de forskjellige Landpostrouter, og de komme til Nyborg Kl. 10^{1/2} Aften, saa skulle disse Pakker ligge 24 Timer i Nyborg, inden de blive sendte til vedkommende Brevsamlingssted paa Landet. Jeg har erkjendigt mig om, hvor mange Pakker der i Reglen kunne blive sendte til disse Landpoststationer, og det er kun 4—5 Pakker i Gjennemsnit hele Aaret. Det forekommer mig høist mærkverdigt, at der ikke kan være Stunder for Postvæsenet i Nyborg til at besørge disse Pakker, men at de skulle ligge der 24 Timer. Ligeledes blev der for nogle Aar tilbage oprettet en Dagvognsbefordring fra Nyborg Ost paa Landet til at befordre Breve og Postfager til Landet til de forskjellige Landpostrouter, som gaa lige til Svendborg. Strax fra Begyndelsen af, da denne Dagvognsbefordring blev oprettet, kunde de Rejsende opholde sig paa Jernbanestationen i Nyborg, og der i god Ro og Mag vente, indtil Dagvognen gik, men det varede kun et Par Aars Tid, at denne Be-

kvemmelighed kom de Rejsende tilgode, thi saa blev det bestemt, at disse Rejsende skulde tage med Dagvognen op i Høen til Postkontoret og vente der, medens Posten blev besørget, hvilket varer c. tre Kvarter. Blandt de Rejsende, der komme med Dampskibet, er der mange ubemidlede Folk, og de kunde saaledes ikke faae den ringeste Bederbægelse, men maa strax følge med Vognen op i Høen, hvor Posthuset ligger, og hvor der slet ikke er noget Sted, hvor de kunne faae en Forfriskning. Hvad enten det er brændende Solhede eller en klingrende Frost, maa de sidde i Vognen eller gaa paa Gaden og vente, indtil Posten er bleven besørget. Dette synes jeg, er at tage altfor lidt Hensyn til de Rejsende og navnlig, da der fra Først af er taget alt fornødent Hensyn til dem, kan jeg ikke forstaa, hvorfor man ikke ligesaa godt nu kan slutte sig til det, der engang er bleven bestemt. Smidlertid veed jeg, at der nu er indgivet et Andragende til Ministeriet, til hvilket der aldrig før har været indgivet Klage, men kun til Postbestyrelsen her i Njøbenhavn og i Nyborg. Nu er det mig, som sagt, bekendt, at der er indgivet et Andragende til den høitærede Minister om, at disse Forhold maatte blive forandrede, og jeg har derfor kun stillet dette Forslag, for at kunne omtale disse Forhold her, men vil tage det tilbage i den Forventning, at den høitærede Minister virkelig vil tage Hensyn til dette Andragende, som der efter min Mening bør tages Hensyn til. Jeg skal derfor tage det nævnte Forslag tilbage, idet jeg forbeholder mig Ret til, hvis jeg lever, og dersom der ikke bliver taget Hensyn til disse Forhold, da at stille Vædringsforslag om Summens Nedsættelse. Jeg tror, at der bliver givet en saadan Kontorholdsgodtgjørelse til Nyborgs Postkontor, at det meget godt kan imødekomme Befolkningen og de Rejsende.

Formanden (Krabbe): Vædringsforslaget under Nr. 3 paa Vædringsforslagslisten er altsaa taget tilbage; maa jeg spørge, om Noget optager det (Ophold). Da dette ikke er Tilfældet, er det altsaa bortfaldet.

M. Pedersen: Det Vædringsforslag, jeg har stillet under Nr. 1 udenfor Vædringsforslagslisten, har en noget anden Bessaffenhed. Det angaaer for mig et Principspørgsmaal, og derfor kan jeg ikke gjøre det Samme ved dette Forslag, som jeg gjorde ved det andet. Med Hensyn til Landpostbefordringen tror jeg, at det baadr har været Regjeringens og hele Rigsdagens Mening, at den skulde komme de Allerfleste i Sognet