

at blive befordrede paa en nem og praktisk Maade fra Dampffibet til vedkommende Station, uden at behøve at gaa eller selv at skaffe sig Befordringsmidler for Betaling. Det næste Spørgsmaal om Omnibusforbindelsen mellem de tvende Banegaarde i Nærhus staar i Forbindelse med Vædringsforslaget Nr. 218 vedrørende Remisen paa Østbanegaarden, som jeg har omtalt og ikke skal komme ind paa igjen. — Jeg skal sluttelig gjøre opmærksom paa, at der i Betænkningens Nr. 266 findes bemærket, at Spørgsmaalet om et Laan til Arnager Havn har været forhandlet i Udvalget. Denne Bemærkning findes, fordi det er mig bejduet, at et æret Medlem for Bornholm har ønsket dette Spørgsmaal reist, og dette er saaledes stet.

Formanden (Arbbe): I den ærede Ordførers Undladelse af at omtale Vædringsforslagene 156—159 ser jeg et Ønske om, at de ikke medtages her; jeg antager det for forsættelig, at den ærede Ordfører ikke har omtalt dem.

Ordføreren (Holstein): Dem har jeg henregnet under § 19.

Formanden (Arbbe): Saa vil jeg tage Hensyn dertil. Det er jo temmelig vilkaarligt, om man sætter dem i Forbindelse med det Ene og det Andet, og Vædringsforslagene under 156—59 ville altsaa blive tagne under næste Afdeling.

Thomsen: Den ærede Ordfører har allerede ophøst, at det Vædringsforslag, der er stillet under Nr. 221, kun er stillet af et Flertal. Jeg skal tillade mig at udtale kortelig den Betragtning, der har bestemt os, som ikke have kunnet slutte os til Forslaget, om at negte det forlangte Dampffib mellem Frederikshavn og Gøteborg. Vi have nemlig ikke kunnet se Andet end, at, efterat man har vedtaget og gennemført Bygningen af Limfjordsbroen, er Vædringsforbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg betragtes som Hovedforbindelse mellem de jydsk og en Del af Udlandets Baner paa den ene Side og de svenske Baner paa den anden Side. Vi have derfor anset det for rigtigst, at der gjøres, hvad der kan, for at give denne Forbindelse en tidsvarende Udvidelse. Det er ganske vist, at en Route af en saadan Bestaendighed vil navnlig i Begyndelsen, naar den er sat i Gang, ikke kunne føres paa en tilfredsstillende Maade uden Tab, dersom den skal drives af et privat

Rhederi, og det er af den Grund, vi have fundet, at det var rigtigst, at Staten traadte til og overtog Beføstningerne og samtidig Ansvar for, at denne Route virkelig blev tilfredsstillende ført. Naar den ærede Ordfører bemærkede, at man for Tiden ialtfald ikke vilde gaa ind paa den, fordi man ventede, at der paa Grund af den Dampfærge, der skal anskaffes til Farten mellem Nyborg og Korsør, paa denne Route vilde være Dampffibe disponible, som ville kunne benyttes mellem Frederikshavn og Gøteborg, have vi heller ikke kunnet slutte os til denne Bemærkning, fordi vi tro, at de Dampffibe, som der kunde blive Tale om, kunde blive tilovers, ifølge deres hele Konstruktion ikke paa nogen Maade vilde være egnede til Routen Frederikshavn—Gøteborg. Disse Skibe vilde derimod vistnok være meget velegnede til at kunne beføre Linien imellem Kallundborg og Nærhus, som efter vor Opfattelse ogsaa er en saa vigtig Forbindelseslinie mellem de sjællandske og jydsk Statsbaner, at der ogsaa burde gjøres Noget for den. Vi have derfor ikke kunnet slutte os til Forslaget om at negte denne Bevilling. — Det er det eneste Vædringsforslag, med Hensyn til hvilket vi have en forskjellig Stilling fra de øvrige Medlemmer i Udvalget, og jeg skal derfor kun gjøre den almindelige Bemærkning, som ikke alene gjælder med Hensyn til det, den ærede Ordfører har udtalt med Hensyn til dette Ministerium, men overhovedet med Hensyn til hans Udtalelser overfor de forskjellige Ministerier. Foraa vidt han nemlig giver et Referat enten af Betænkningen eller af de forskjellige Spørgsmaal, som have været gjorte til Gjenstand for Forhandling mellem Ministeren paa den ene Side og Udvalget paa den anden, er det en Selvfølge, at trods al den Umage, som den ærede Ordfører utvivlsomt gjør sig for at tilfredsstille alle Hensyn til de enkelte Medlemmer, er det umuligt, at alle de Udtalelser, som komme frem om disse Spørgsmaal, kunne betragtes som sagte i alle Medlemmers Navn. Da det imidlertid ikke vedrører Vædringsforslagene, har det jo ikke nogen stor Betydning ligeoverfor forestaaende Afstemninger, og jeg skal derfor indstrænke mig til denne korte Reservation.

M. Pedersen: Saa, det vil vistnok for de ærede Medlemmer synes lidt smaaligt, at jeg har stillet det Vædringsforslag, som staar paa Vædringsforslagslisten under Nr. 3. Imidlertid har det en ikke ganske ringe Betydning for den Egn, der staar i Forbindelse med Nyborg Postkontor, og derfor