

overalt, hvor ikke ganske særlige lokale Forhold kunne tale derimod. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at blandt Andet findes i Korsør Telegrafvæsenet i en Bygning for sig og Postvæsenet i Stationsbygningen. Det er ganske særlig uheldigt der, hvor netop Nærheden af Telegrafbygningen er af saa overordentlig Bigtighed for de Rejsende. Den ligger ganske vist ikke langt borte fra Stationsbygningen, men ligger dog et Stykke derfra, saaledes at det tager nogen Tid at gaa derhen. Af andre Steder, hvor en saadan Adskillelse af Telegrafvæsenet og Stationsbygningen findes, skal jeg nævne Middelfart, Nyborg, Odense og Helsingør, altsaa ogsaa større Stæder, ligeledes Sorø, Nalborg, Nærbus, Rolding; paa alle disse Steder findes Lokalerne skilte ad, og det er vist ikke hensigtsmæssigt. — Man har dernæst forhandlet med Ministeren Spørgsmaalet om Afgangen for Private til Benyttelse af Jernbanetelegrafen. Sagen er jo den, at mange Steder maa Telegrafstationen, navnlig naar den skal være forbunden med Postkontoret, ligge langt fra Jernbanestationen. Naar Jernbanestationen ligger udenfor Byen, vilde der i alle Tilfælde være betydelige Ulemper for Befolkningen i vedkommende Kjøbstad forbundet med, om de altid skulde være nødsagede til at gaa til Stationen for at telegrafere. Derfor har det ikke været muligt at forene Telegrafstationen med Jernbanestationen allevegne, men der kunde ogsaa raades Bød paa denne Ulempe derved, at det blev tilladt Private at benytte Jernbanetelegrafen. Det finder imidlertid ikke Sted allevegne, og man har derfor forhandlet med Ministeren derom. Jeg skal derfor paa Udvalgets Begne tillade mig at opfordre den høitæredes Minister til at gjøre Skridt til, at en saadan Ordning kan blive tilveiebragt. — I Betænkningen findes dernæst et Spørgsmaal til Ministeren om, hvorledes Uddelingen af Tribilletter paa Statsbanerne finder Sted. Dette Spørgsmaal er der ikke trykt noget Svar paa i Betænkningen, men jeg skal meddele, at i disse Dage er Svaret ankommet og vil blive trykt ved 3die Behandling, men da det ikke har kunnet forhandles i Udvalget, skal jeg for Diebliffet ikke komme nærmere ind derpaa. Samme Steds findes en Skrivelse som Svar paa et Spørgsmaal fra Udvalget om, hvorledes Overenskomsten er med det tydske Postvæsen angaaende Fordelingen af Indtægten paa Routen Korsør—Kiel. Dette Spørgsmaal er stillet, fordi den høitæredes Minister under Finanslovens 1ste Behandling lovede at give disse Oplysninger, som nu findes meddelte her. Det fremgaar forøvrigt deraf, at min Bemærkning om, at Indtægten af Gods-

trafikken deltes lige, for en væsentlig Del er rigtig, idet nemlig Indtægten af direkte indkrevet Sl- og Fragtgoods skal deles lige imellem det danske og tydske Postvæsen paa Routen Korsør—Kiel. Jeg skal for Resten ikke komme nærmere ind derpaa, da jeg ikke anser det nyttigt at komme ind paa en indgaaende Debat om den hele Kontrakt vedrørende Forholdet med Regjeringen og denne Postroute. Jeg skal blot gjøre opmærksom paa, at Forholdet er saaledes, som jeg har sagt det. — Jeg skal dernæst henlede den høitæredes Ministers Opmærksomhed paa de Bemærkninger, der findes i Betænkningen, vedrørende private eller halvprivate Stationer. Der findes som bekjendt endel Jernbanestationer, oprindelig oprettede af Private eller af Staten med Tilskud til Private, og der opstod altsaa et Slags blandet Forhold, hvad den finansielle Side ved disse Stationer angaar. Dette Forhold har jo ganske vist sin Berettigelse, hvor saadanne Stationer væsentlig kun have Interesse for en eller anden bestemt Privatmand eller de enkelte Private, som ønske en Station anlagt. Men hvor det ikke er Tilfældet, eller hvor Stationen kun væsentlig har Interesse for det Offentlige eller hvor Stationen fra først af muligvis kun har haft Interesse for Private eller væsentlig for Private, men senere har faaet Betydning for den almindelige Trafik, der kan Udvalget ikke erkjende det for rigtig, at dette Familieforhold, eller hvad jeg skal kalde det, vedbliver at bestaa. Det bør dog vistnok være Statens Sag at overtage disse Stationer, at udløse de paagjældende Private ved at give dem deres Penge tilbage. Hvor der derimod er Tale om fremtidig at anlægge nye Stationer, og hvor saadanne nye Stationer maa siges at være af væsentlig Interesse for det Offentlige, selv om det kun er for Egnens nærmere Beboere, bør efter Udvalgets For- mening Stationen anlægges af Staten og ikke af Staten i Forbindelse med Private. Dette faar særlig sin Anvendelse ved een Station, nemlig Lou Station, om hvilken der er ført en længere Forhandling, som findes aftrykt i Betænkningen. Den almindelige Regel om, at saaledes oprindelig halvprivate eller ved privat Hjælp anlagte Stationer bør blive Statens fuldt ud, og at det private Mellembærende ophæves derved, at de Private udløses eller faae deres Udgifter erstattede, faar sin Anvendelse ogsaa specielt med Hensyn til de tvende Holdepladser, som findes nævnte i Betænkningen tilligemed nogle Skrivelser, som findes aftrykte der, nemlig Holdepladserne ved Forlev og Tvingstrup. Endelig findes der i Betænkningen en Scri-