

at den indeholder en Bestemmelse om en Station ved Kalvebodstrand, og at al Gods- trafik og alle Værksteder bør flyttes bort fra deres nuværende Plads. Hvorvidt man senere skulde bibeholde Kjøbenhavns Station til Persontrafik, skal jeg ikke udtale mig om, det kunde man jo i Fremtiden forandre, dersom man fandt saadan Forandring rigtig. Det forekommer mig heller ikke, at man skulde give nogen Lov, der ikke indeholdt den Bestemmelse, at der skulde være en Station mellem Kavelinen ved Østerbro og Lange- linie nær ind til Rastellet, da det forekommer mig at være, jeg kunde næsten sige Snurre- piberier at tale om, at der fra Krigsvæsenets Side kan være Noget til Hinder for at lægge en Station ved Rastellet. Dernæst skal jeg ogsaa nævne min Tilslutning til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgfreds med Hensyn til Ringbanen, da det altid er fore- kommet mig, at den rigtigste Plads til at anbringe en Forbindelsesbane paa maa være langs Søerne. Jeg kan ikke se, at den kunde komme til at genere det allermindste, thi det er netop den store Forskjel, der er paa Per- sontrafik og Godstrafik, at en Station for Persontrafik virker ikke forstyrrende paa det Skjønne, der grænser op til den, hvorimod Godstrafiken gjør det i saa høi Grad; man behøver blot at tænke paa Tømmer, Mur- sten og Brædder, ikke at tale om Kreaturer og andet Gods. Altsaa, selv om man vilde lægge en Bane langs med Søerne i Niveau med Nørrebro, vilde det ikke kunne genere saa forfærdeligt. Vilde man imidlertid mente, at det generede, var der jo ikke Noget veien for at gaa gjennem en Tunnel under Nørrebros Pasfage, og det kunde man ogsaa gjøre ved andre Pasfager, da der jo ikke er en Linie at lavere paa. En Station ved Nørre- bro er jo vistnok af Alle anerkjendt for en Nødvendighed. Jeg skal ikke videre omtale, hvorledes der mulig skulde komme en For- bindelse istand, og naturligvis vilde ogsaa en Forbindelse dermed for Godstrafiken være i sin Orden, men hvad der forekommer mig mærkeligt er, at d'Hr., der have udtalt sig om en Station ved Sølgadens Forlæn- gelse, ikke have tænkt paa, om det ikke kunde gaa an at lægge denne Station i Kongens Have eller Rosenborg Have. Jeg kan ikke forstaa, at der kunde være det Mindste til Hinder for at gaa over Sølg- gade eller under den, om man vil, og langs den gamle Mur mod Sølgade ned til Kron- prindsessegade og der lægge en smut Sta- tion, som maasse stod i godt Forhold til Rosenborg Slot, men i ethvert Fald en Bygning, der maatte være betydeligt smukkere end den Station, vi nu have i Kjøbenhavn.

Jeg kan ikke se Andet, end at det kunde ske endogsaa til Forstjønne af Rosenborg Have og til Forstjønne af Kjøbenhavn, og saa ffete den Fordring Fyldest, der blev fremsat i det andet Thing, at man skulde se ved Jernbaneanlægget at nærme sig Hjertet af Byen. Naar man nu tænkte sig en Station eller blot en Holdeplads — Lokomotivet kunde jo gaa bagved Bognene derind for at optage Personer — ved Kronprindsesgaden enten ved Hjørnet af denne Gade og Gothers- gade eller paa Hjørnet af Sølgade og Kron- prindsessegade, og det skarpe Hjørne, som der nu er, afstaaet, saaledes at der blev antagelig Plads udenfor — der vilde ikke være stort tabt inde i Rosenborg Have; thi der ligger nogle stinkende Vandpytter inden- for, som der ikke er noget Skjont ved om Sommeren, og selve Haven er jo nu draget af Ammerne, saa at jeg ikke synes, at der vilde være stort Tab ved, at der kom et Jernbaneparti, som kunde forstjønne det, og det vilde ialtfald forekomme mig, at om en Station anlagt paa den Plads vilde man kunne sige, at den var i Hjertet af Byen, og Afstanden mellem de 3 Stationer, den paa Østerbro, den i Rosenborg Have og den i Glaciet, vilde være omtrent lige; de vilde komme til at ligge omtrent lige langt fra hinanden. Jeg skal kun henstille dette til nærmere Overveelse, naar man engang kommer saa vidt, at man for Alvor skal til at have sat paa Jernbaneanlægget. Det fore- kommer mig ikke, at der for Diebliffet er god Udsigt til, at det kan blive til Noget, da der er saa stor Uklarhed over det, ikke alene fra Regeringens Side, men man ogsaa, forekommer det mig, i det andet Thing har stillet sig saaledes, at man næsten helst vilde gaa udenom det, og jeg synes, at der, for at man kunde gjøre sig Haab om, at der virke- lig kunde gennemføres et Lovforslag om Jernbaneanlæg omkring Kjøbenhavn, maatte, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgfreds tydelig sagde igaar, og som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valg- freds ogsaa udtalte sig om, foreligge ganske anderledes klare Dplysninger og Planer for, hvorledes det kunde gennemføres paa dette eller hint Sted, og hvor de forskjellige Bane- gaarde skulde ligge. Det have vi ikke Noget af, og det forekommer mig at være en Nød- vendighed, førend man kan komme til at lov- give paa dette Omraade, selv bortset fra, at den politiske Situation ikke er indbydende til at gaa til Noget uden Dplysninger, men paa den politiske Side af Sagen skal jeg imidlertid ikke komme ind. Jeg skal ind- frænte mig til disse Bemærkninger.