

som nu, om end med stor Beføstning, saa dog uden overvættets Vanstueligheder, kunde gennemføres, som det har viist sig allerede nu, at det er blevet umuligt at gennemføre de Planer, som man for 20 Aar siden fandt i og for sig hensigtsmæssige og ønskelige, men noget for kostelige. Jeg lægger saa stor Vægt som Nogen paa at have en Centralbanegaard og undervurderer aldeles ikke de store Fordele, en saadan frembyder, og jeg erkjender i Modsetning til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (C. Hage), at den nuværende Banegaard har en meget god og forholdsvis central Beliggenhed, saa at det ialtfald i Diebliffet vilde være umuligt at finde et andet Sted, som havde en bedre Beliggenhed; men naar Pladsen maa siges at vise sig utilstrækkelig, kan det ikke nytte at blive staaende ved denne Banegaard som Centralbanegaard, om end Beliggenheden i og for sig er saa heldig og ønskelig, som den kunde være. Det staar for mig fremdeles efter Alt, hvad der er fremkommet, som høist tvivlsomt, om det dog ikke vilde være rigtigt at gaa til en Sondring saaledes, at den nuværende Banegaard netop paa Grund af sin Beliggenhed overveiende blev Banegaard for de nordlige Baner og derimod Vestbanen med dens forhaabentlig mere gennemgaaende Trafik baade mod Vest og Ost blev henlagt til et Punkt, der frembød ogsaa i den Henseende gunstige Betingelser. Naar der jærlig nu i det foreliggende Lovforslag er Tale om at bestemme, at en Udvidelse af Kjøbenhavns nuværende Banegaard mod Ost skal finde Sted, da tror jeg ikke, det kan undre, at man har reist forskjellige Betæneligheder overfor dette Forslag, navnlig fordi man endnu slet ikke kjendte de Planer, som skulle komme til Udførelse ved en saadan eventuel Udvidelse. Den høitærede Minister har baade i det andet Thing og nu her idag udtalt, at Udarbejdelsen af saadanne Planer vilde træve en Tid og Arbeide og Omkostninger, som man nødvendig vilde gaa til at anvende, før man var nogenlunde sikker paa, at Planerne overhovedet vilde finde Billigelse; men det forekommer mig, at i dette Tilfælde ere netop Forholdene de omvendte, thi for at man kan billige en Plan, maa man nødvendig vide, om der da med den tilsigtede Udvidelse vil kunne tilveiebringes fyldestgjørende Plads i Henseende til Lokalteter og Spor anlæg paa den nuværende Banegaard, og jeg tror ogsaa, at naar vi nu staa overfor et samlet Statsbanenæt, som har kostet 125 Mill. Kr., behøver man ikke at tage det saa særlig nøie med at revidere nogle Penge paa Udarbejdelsen af Planer, hvis Gjennemførelse efter min Overbevisning vil faae den

største Betydning ikke blot for Kjøbenhavn, men for meget væsentlige Dele af det hele Statsbanenæt. Den Omstændighed, at man i Diebliffet endog saa ikke er fuldt sikker paa, hvor langt Udvidelsen kan gaa mod Ost, hvilken Linie der bliver Grændselinien, gjør det naturligtvis i Diebliffet endnu vanskeligere at træffe en afgørende Beslutning om en Udvidelse i saa Henseende. — Det er alt berørt af andre Talere, at Spørgsmaalet om Havnens Udvidelse ikke er uden Betydning for Spørgsmaalet, om den ene eller den anden Lokaltet for Banegaardens Anlæg bliver at foretrække. Jeg for mit Vedkommende har den bestemte Overbevisning, at man har begaaet en stor Feil ved ikke for længst at tage fat paa Havnearbejderne mod Syd. Jeg har den Overbevisning, at man, uden at tilføje de nødvendige Arbeider ved den nordlige Del af Havnen, bør komme til at udføre et Havneanlæg mod Syd, og med det for Die vil man ogsaa kunne forstaa, at Afgjørelsen af Spørgsmaalet, om det ene eller det andet Banegaardsanlæg vil vise sig fyldestgjørende, i Diebliffet stiller sig noget vanskeligere. Hvad angaar den Forbindelse, som det er ønskeligt at have mellem de forskjellige Baneanlæg, mellem Nordbanen og de vestlige Baner skal jeg dog bemærke, hvad der ogsaa, saa vidt jeg mindes, er berørt i det andet Thing, at det er et forholdsvis meget ringe Antal Passagerer, som benytte den direkte Overgang fra den ene Bane til den anden og det allerede af den Grund, at de færreste af Togene staa i umiddelbar Forbindelse med hinanden. I 1880 kom der saaledes fra Nordbanens samtlige Stationer til Hovedstationerne paa Vestbanen, Roskilde, Ringsted, Sorø, Slagelse, Korsør, kun 2800 Personer i hele Aarets Løb. Vil man medtage de mindre mellemiggende Stationer, vil Antallet blive noget større, ligesom naar man medtager Nordvest- og Sydbanen; jeg vil tilstaa, at jeg ikke har sammenregnet det, men jeg har kun kastet et Blik paa de enkelte Tal, og det er forholdsvis maadigt, det dreier sig om. Hvad angaar den projekterede østlige Bane, finder jeg, at det er et Anlæg, som det er meget ønskeligt at komme til og at komme snart til, men det staar for mig, at Betingelsen er den, at man kan komme ind til Nordgrændsen af det gamle Kjøbenhavn. Den midlertidige Banegaard, der nu er foreslaaet, er, som det ogsaa er blevet fremhævet fra anden Side, saa lidt centralbeliggende som vel mulig, ud til Søen, lige i Udkanten af Byen, og vil egentlig kun faae Betydning for et meget begrænset Terrain. Man vil dertil maaste sige, at det er kun en midlertidig Banegaard; men