

underjordiske Anlæg; naar dette opgives — hvad jo nu er fset — vil man kunde begrænde sine Forlangender til noget Mindre, og jeg har fuld Grund til at tro, at Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse ikke har nogen Betænkelse ved at overdrage til Jernbanebestyrelsen disse Terrainer. En Selvfølge er det, at man ialtfald vilde kunne expropriere; men jeg tror, at det er usfordøent i dette Tilfælde. Det ærede Medlem havde ligeledes et noget mørkt Blik paa, hvorvidt vore Bestræbelser for at fikke os mod fremtidige mulige Behov, vilde kunne finde Realisation. Men i den Henseende tror jeg ogsaa at kunne berolige det ærede Medlem. Saa vidt mig bekjendt er Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse for Dieblisset beskæftiget med Tanken om at flytte hele det Etablissement, som man kalder Ladegaarden. I hvert Fald er der ikke nogen Udfigt til, at man vil foretage saadanne Arbejder paa Ladegaarden, som skulde kunne gjøre Expropriationen eller Erhvervelsen af det Terrain, som ønskes, varskeligere end nu; men jeg tror som sagt, at man beskæftiger sig med Tanken om at flytte hele Etablissementet, og dersom det skulde ske, var det Tidspunkt kommet, hvor det vilde være rigtigt at tage det fornødne Terrain i Besiddelse. I hvert Fald vil det ganske vist ikke volde nogen overordentlig Vanskelighed at opnaa af Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse, at den, naar den vilde afhænde disse Terrainer, ikke vilde sælge dem, uden først at tilhøde Staten dem. Skulde det være nødvendigt, kunde de exproprieres, men jeg tror ikke, at det er en Eventualitet, som man bør hense til. Hvad Filtrene angaar, har man for Tiden opgivet at tænke paa deres Erhvervelse. Det er naturligt, at Tanken snart maatte vende sig til Erhvervelsen af et Terrain, der ligger omgivet af Jernbanens Terrain paa alle Sider, og derfor har man anvendt ikke ringe Tid og Arbejde paa at ndfinde en Plads, hvor man kunde anbringe disse Filtre istedetfor paa det Sted, hvor de nu ere; men det har viist sig, at Gjennemførelsen af dette Projekt har mødt uoverftigelige Vanskeligheder; man har ikke kunnet finde noget hensigtsmæssigt Terrain, og Beføtningerne vilde være overvældende. Det er mig derimod bekjendt, at kyndige, med Forholdene bekjendte Folk nære den temmelig bestemte Anskuelse, at de nuværende Filtre ikke ville slaa til for en længere Arrække. Det er en Selvfølge, at dersom denne Eventualitet skulde indtræde, vil naturligvis Jernbanebestyrelsens Opmærksomhed være henvendt paa at erhverve et saadant Terrain, som har denne Beliggenhed for Jernbanen, og som det jo ogsaa under

saadanne Omstændigheder vistnok ikke vil have nogen stor Vanskelighed for Jernbanen at erhverve. — Hvad Terrainerne Syd for Vesterbro angaar, har jo baade Kommissionen og navnlig senere Landstingets Udvalg hendedet Regjeringens Opmærksomhed paa den overordentlige Vægt, de tillagde det Terrain, som ligger langs med Raten, og jeg har tilfagt dem, og jeg skal naturligvis opfylde det, at jeg vil anvende al min Indflydelse paa at se at komme overens med Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse om Erhvervelsen af disse Terrainer, eller ialtfald faae Løfte om, at Erhvervelsen ikke vil blive affaaeret. Erhvervelsen af Arealer til Anlæggelsen af en ny Banegaard, være sig en Godsbanegaard eller, som Andre have tænkt sig, en hel ny Banegaard istedetfor den nuværende, ligger noget længere borte. Kommissionen har i sin Tid undtalt og i den Henseende været i Overensstemmelse med en tidligere nedsat Kommission, at det ikke vilde være hensigtsmæssigt at flytte Trafiken over paa den søndre Side af Vesterbro, og den tillægger Bevarelsen af den nuværende Hovedstation som en Centralbanestation en ganske overordentlig stor Betydning. Samlingen af Godsstrafiken og Persontrafiken paa denne Station anser Kommissionen for at være af den største Betydning for Jernbandedriften, ikke blot fordi den er bekvem for Administrationen, men fordi den i teknisk og økonomisk Henseende vil være meget heldig. Det er et af de Hovedpunkter, hvorom jaavel Kommissionen som Landstingets Udvalg har sluttet sig. Der var, som bekjendt, et enkelt Medlem af Landstingets Udvalg, der havde nogle Betænkelse herved derved, og mente, at det vilde være rigtigt allerede nu at fikke sig Arealerne Syd for Vesterbro, for at man der kunde anbringe en Station, enten det nu skulde være en kombineret eller blot en Godsstation, og jeg har tilfagt dette Medlem efter hans Opfordring, at jeg skulde lade anstille Underføgelser om dette Spørgsmaal. Disse Underføgelser ere i Gang, og jeg haaber, hvis det er Meningen, at dette Lovforslag i det Hele taget skal behandles, at Resultatet vil kunne naae frem saa tidlig, at de kunne tjene til Oplysning for det mulige Udvalg, der vil komme til at beskæftige sig med denne Sag.

Det, som Regjeringen har tilstræbt med det Forslag, som her ligger for, er at tilveiebringe Midler til en forsvarlig og hensigtsmæssig Udførelse af Trafiken, beregnet ikke blot paa Dieblisset, men paa Fremtiden. Men hvad man har troet at burde se bort fra, er Anlægget af Etablissementer, som muligvis i Fremtiden ville kunne gjøre Nytte og være hensigtsmæssige, men som der for Dieblisset ikke er