

der er Tale om, allerede for Størstedelen besiddes af Staten, dels fordi de ligge paa Steder, hvor de ikke ere synderlig kostbare. I Motiverne til Lovforslaget er f. Ex. hele det Terrain, som man vil anvende til Maskinværksteder, omtrent 16 Ddr. Land, beregnet til at kunne faas ved Frederiksberg for 70,000 Kr. Det er jo klart nok, at det er en Udgift, som spiller en overordentlig lille Rolle i Sammenligning med den Bekostning af over 2½ Million, som Opførelsen af selve Maskinværkstederne vilde medføre. Dette er altsaa Udgifter, som vi kunne overse, og Udgifter, som under alle Omstændigheder vilde være nyttige. Hvilken Plan med Hensyn til de øvrige Anlæg man end vil vælge, er dette dog Foranstaltninger, som altid vilde være hensigtsmæssige. — Men naar jeg har anbefalet disse tre Ting til Gjennemførelse, saa er det ogsaa Alt, hvad jeg kan gaa med til. Navnlig den fjerde Foranstaltning, Udvidelsen af den nuværende Banegaard mod Ost, maa jeg paa det Bestemte fraraade. Med Hensyn til dette Spørgsmaal staa to væsentlig forskellige Opfattelser overfor hinanden. Fra den ene Side siger man: Det er et overordentligt stort Gode at kunne bevare en Centralbanegaard; det er et Gode, vi have, og som vi bør beholde, saalænge vi paa nogen Maade kunne; vi maa derfor, da oveni købet den nuværende Banegaard ligger særlig heldig, først tage de tilgrændsende Arealer mod Ost, hvorefter her er Tale, og hvis det ikke skulde vise sig tilstrækkeligt, saa tage Arealer mod Vest, hvor Vandværkets Filtre ligge, endvidere gaa mod Nord og tage Ladegaardsmarken. Hvis saa endelig alt dette ikke strækker til, da kan man begynde at gaa mod Syd og flytte en Del af Trafikken over Syd for Vesterbro. Den anden Opfattelse siger: Nei, lad os strax gaa Syd for Vesterbro; Jorddelene ved at beholde en Centralbanegaard ere dels meget overdrevne, dels aldeles illusoriske, og i intet Tilfælde kan man forsvare at lægge Beslag paa saa overordentlig kostbare og værdifulde Arealer som dem, hvorpaa den nuværende Banegaard ligger, og dem, som der er Tale om hderligere at erhverve. Lad os meget snarere gaa Syd for Vesterbro; der kan man faae Grunde nok, der er praktisk et ubegrændset Areal, som vil blive meget betydelig billigere end de andre. Denne Aufskuelse deler jeg fuldstændig. Jeg forstaaer for det Første ikke ganske, hvad det egentlig er, man mener med en Centralbanegaard, og hvad det er for Jordele, man vil opnaa derved. Hvis man dermed mener en Banegaard, hvor der faktisk er samlet den største Trafik, saa vil en saadan jo altid findes; mener man en Banegaard, hvor Ad-

ministrationen har sit Sæde, ligeledes. Mener man fremdeles en Banegaard, der ligger midt i Byen, saa er den nuværende Banegaard slet ikke nogen Centralbanegaard, thi den ligger ikke centralt (Modsigelse). En saadan Banegaard maatte helst ligge paa Højbroplads (Modsigelse). Jeg beder meget om Forlædelse, Vestbanegaarden ligger nær ved en Udkant af Byen, til hvilken en Ostbanegaard vilde danne Modstykket. Men det, man utvivlsomt mener med en Centralbanegaard, er, at man vil have en Banegaard, hvor hele Trafikken baade for Personer og Godssets Bedkommende samles, en Banegaard, hvor alle Tog komme ind, og hvorfra de alle udgaa. En Centralbanegaard i den Forstand er imidlertid saa langt fra at være et Gode, at den tværtimod er det Modsatte. Idealet maatte være at have en Række Banegaarde, saaledes at man i enhver Del af Byen var saa nær som mulig ved en Banegaard, og mærkeligt er det, at samtidig med, at man lovpriiser en Centralbanegaard, stiller man selv Forslag om at splitte Trafikken ved Anlæg af flere Banegaarde. Man forlanger en paa Nørrebro og vil have et Pendant til den nuværende Banegaard ved Østerbro. Under alle Omstændigheder, hvis man skulde sætte særlig Pris paa en Centralbanegaard, maatte den da ligge ganske anderledes gunstig end den nuværende; thi vel ligger den ingenlunde uheldig for Persontrafikken, men den ligger sandelig alt Andet end gunstig for Godstrafikken. For en By, der tillige er Søstad, maa det være en vigtig Opgave at have sin Godsbanegaard i saa nær Forbindelse med Havnen som mulig; kun paa den Maade kan der tilveiebringes en effektiv Samvirken mellem Jernbane og Havn. I denne Henseende er det nu saa heldigt, at der Syd for Vesterbro endnu ligger ubenyttede Arealer hen, og at man kan udvide disse Arealer praktisk ubegrændset ved at fylde op i Ralvebodstrand. Det forekommer mig derfor, at der er den stærkeste Opfordring til at overveie, om man ikke bør gaa Syd for Vesterbro. Man vil derved opnaa, at Banegaarden kan komme i umiddelbar Forbindelse med Havneanlæg ved Ralvebodstrand, hvorefter Projekter mindgaaelig atter og atter ville komme op, indtil de realiseres, fordi det er unaturligt Andet end at udvide Havnen og skabe den et Udlob Syd efter. Man kan dernæst sætte sig i umiddelbar Forbindelse med Kristianshavn og Amager. Der henligge store Arealer, som vente paa at frugtbargjøres for Handel og Industri. Medens man iøvrigt har sløset Stadens Volde, har man endnu bevaret dem om Kristianshavn. Der ligger store Fælle-