

som efter min Opfattelse — jeg tilstaar, at jeg ikke er ganske inde i disse Forhold — vil være en meget naturlig Afsløjen af Filterterrainen, naar dette maatte opgives for sin nuværende Bestemmelse. Tilbage staar da for mig med Hensyn til Kjøbenhavns Banegaard, og hvad dermed staar i Forbindelse, kun et Spørgsmaal, som jeg tillægger stor Betydning, og det er Spørgsmaalet om Havnebanen. For at en Havnebane i en stor By skal have virkelig Betydning, maa der fordres, at der mellem Bolværket og Bygningerne langs Kaien er en Plads til Indladning i og Udladning fra Skibene, Plads til eet eller flere Havnespor, Plads til Oplagssture, hvor man midlertidig kan henlægge de Varer, som man ikke øjeblikkelig vil disponere over, og endelig Plads til en bred Gade. Det er de Forordninger, man maa stille, men som man desværre hos os hidtil ikke har været tilstrækkelig opmærksom paa, hvorfor man ogsaa ser de uheldige Forhold, som vi have i den bedste og smukkeste Del af vor Havn, nemlig i Havnegade, hvor man nu maa fortryde, at man ikke i sin Tid renoncerede paa endel af Grundene i Interesse af Havnebanen. Det forekommer mig, at det vilde være meget uheldigt, om man ogsaa lod dette Forhold strække sig ud over den Del af Havnen, som ligger Syd for Knippelsbro, og saa meget mere ønsker jeg, at man nu traf Bestemmelse derom, som der ikke nu ligger Bygninger der, idetmindste ikke Syd for Langebro, der kunde komme til at genere, og som skulle exproprieres. Jeg tror, at der for Langebro kun er Tale om en eneste saadan Bygning, nemlig Kysensstens Badeanstalt.

Foruden Udvidelsen af Kjøbenhavns Banegaard, foreslaar den høitærede Regjering i det foreliggende Forslag, Anlæg af en Banegaard i Østkanten af Byen, hvorfra skal udgaa 3 Spor med et Slag om ad Sundet, høiende om i nordvestlig Retning til Strandveien, som passeres gjennem en Biadukt; paa den anden Side skulle Sporene sig; de to Spor gaa i nordvestlig Retning til Nordbanen i Nærheden af Hellerup og det tredje Spor i en Bue mod Sydvest ned til den Station, som tænkes anlagt ved Overfærningen af Kongeveien med Jernbanen. Dernæst vil Ministeriet yderligere anlægge et tredje Spor langs med Nordbanen i Forbindelse med disse. Hvad nu Banegaardens Beliggenhed angaar, da skal jeg ganske slutte mig til de Røster, som ere komne frem baade her og andetsteds om, at dens Beliggenhed er ganske overordentlig uheldig. Jeg vil slet ikke dvæle ved den midlertidige Banegaard, hvis Beliggenhed jo

er ganske overordentlig slet, men selv den Banegaard, som er paatænkt som endelig, forekommer mig at være overordentlig uheldig situeret, særlig for Persontrafikken. De Kvarterer i en By, der mindst forsyne Jernbanen med Reisende, ere nemlig de rigeste og de fattigste Kvarterer; de rigeste Kvarterer, fordi der er færrest Menneker, og de fattigste, fordi de trods deres Befolknings Mængde ikke har Raad til at rejse. Naar man ser hen til den Station, der er Tale om, vil det vise sig ved et Blik paa Kortet, og naar man tager en Passer i Haanden, at den Del af Byen, som alene vil kunne have nogen Fordel af denne Banegaard, er den, der ligger et Stykke Nord for Gothersgade, som altsaa for det første omfatter en hel Del ubebyggede Arealer, jaasom Rosenborg, Botanisk Have, østre Anlæg, og endelig flere store Pladser. Den bebyggede Del er dels Palais, dels det rigeste Kvarter her i Byen, dels endelig det fattigste Kvarter i samme, Udelgade og Borgergade osv. og Nyboder. Det er altsaa rimeligt, at de ikke ville give mange Reisende, og i ethvert Tilfælde vil en meget stor Del af Centrum af Byen ikke faae den ringeste Nytte af denne Banegaard, men hele Trafikken derfra vil blive dragen den modsatte Vej, hen til Hovedbanegaarden. Kommissionens Flertal, til hvilket Ministeriet har sluttet sig denne Banegaard vedrørende, har haft Die derfor. Den har undersøgt, om det ikke vilde være heldigt at lægge denne Banegaard i Grønningen, men den finder, at der er kun een Fordel derved, og det er den, at Banegaarden kommer kun c. 800 Alen nærmere ved Byens Centrum. Dette er nu imidlertid en meget stor Fordel, thi man maa erindre at 600 Alen frem og 800 Alen tilbage bliver 1,600 Alen, og det har overordentlig meget at sige for Trafikken; der er ingen Kudst, som fjører, og Ingen, der gjerne gaar 800 Alen længere end nødvendigt, naar han kan spare det. Desuden vil man derved flytte det Areal eller den Rayon, som denne Banegaard kunde betjene med Fordel, et godt Stykke ind mod Centrum af Byen, og Banegaarden vilde ligge ved Udløbet af alle Hovedarterne, af alle Hovedgaderne i denne Del af Byen: Kigensgade, Udelgade, Borgergade, Kronprinsessegade, naar den bliver forlænget, Store Kongensgade, Bredgade, Amaliegade, kort sagt, alle de Gader i denne Del af Byen, som ere meget stærkt befærdebe. De Ulemper, Kommissionen har set derved, kan jeg ikke ganske jugere saa store, som anført af den. Den anfører 3 Hovedulemper. Den første er den, at det vil være meget dyrt, thi Husarkasernen maa flyttes. Det forekommer nu ikke mig at være nogen