

Forhold, meget snart vil komme til at erkjende, og Noget, som ikke behøver yderligere at urgeres. At det er gaaet saa godt, som det er gaaet hidtil, tror jeg, man ubelukkende stylder den heldige Omstændighed, at det har været Staten muligt at bevare den Direktør for Driften, som styrede den, medens den var i det private Aktieselskabs Hænder. Men der er naturligvis en Ende paa alle menneskelige Kræfter og Talenter, og vi staa meget snart overfor Umuligheden af at kunne komme videre, og en Forandring er derfor paatrængende nødvendig. Jeg kan saaledes ikke Andet end glæde mig over, at den høitærede Indenrigsminister har taget denne Sag for og stræbt at faae et Forslag frem, der vil afhjælpe de væsentligste Mangler. Jeg kan slutte mig til den ærede Indenrigsminister i den Tanke, som ligger til Grund for en Del af Lovforslaget, nemlig den at søge bevarede en Centralbanegaard for hele Kjøbenhavn. Det er utvivlsomt, hvor ikke Banekomplekset er større end de sjællandste Jernbaners, fuldkommen rigtigt at søge en saadan Koncentration bibeholdt, thi derved faar man den bedste Oversigt, den største Kontrol og i Driftsbestyrelsen altid den største Økonomi. Spørgsmaalet om Tilfredsstillelsen af de Fornødenheder med Hensyn til Udvidelsen af den nuværende Banegaard i Kjøbenhavn, som jo erkjendes for at være fuldstændig utilstrækkelig, kan naturligvis besvares paa flere Maader og er ogsaa blevet besvaret paa flere Maader. Jeg vil ikke benegte, at, dersom man paa et tidligere Tidspunkt havde søgt en Udvidelse af Banegaarden navnlig for Godstrafikken i sydlig Retning paa den anden Side af Vesterbrogade, saa vilde dette jo kunne have været berettiget, navnlig af den Grund, at det altid er heldigt for Driften at udvide en Banegaard paalangs af Jernbanen fremfor at udvide den for meget paatværs. For mit personlige Bedkommende maa jeg dog sige, at jeg aldrig har ønsket en Udvidelse i denne Retning. Jeg tror, at det er overordentlig uheldigt, at Driften deles paa to Banegaarde, som mellem sig have en saa betydelig Hovedforbindelsesvej i en stor By som Vesterbrogade, hvor Tusinder af Vogne og Tusinder af Mennesker passere daglig. Det skulde da være, at en saadan Forbindelse tilveiebragtes ved en Tunnel, men det er jo bekjendt, at et saadant Anlæg frembyder ikke ubetydelige Vanskeligheder. En Forbindelse i Niveau mellem to saadanne Dele af Banegaarden, der ofte skulle benyttes, er Noget, som jeg anser for i høj Grad uheldigt, og det synes ogsaa, som om man er kommen til dette Resultat, da man for ikke lang Tid siden er-

hvervede betydelige Arealer til Godstrafikken og dertil indkøbte de Arealer, der tidligere have henhørt til Trommesalen og den tidligere Westruppe Eiendom ved St. Jørgensjø. Man fik derved til Godstrafikken et meget betydeligt Areal, som vil være tilstrækkeligt for lang Tid, om man end maa sige, at det ikke vil være fuldt betryggende i et overflueligt Tidsrum. Men derved mener jeg ogsaa, at Udviklingen er given, og at det er slaaet fast, at man ikke nu bør slaa om til et helt nyt System, men maa søge at gaa frem i samme Retning. Et Omslag af denne Art er altid forbundet med stor Uleilighed og betydelige Bekostninger, og dem skal man undgaa saa meget som muligt. Det er derfor min personlige Overbevisning, at man bør følge Regjeringen i Forslaget om at udvide Banegaarden for Persontrafikens Bedkommende mod Øst, men samtidig er det ligeledes min Overbevisning, at man for Godstrafikens Bedkommende bør gaa til, om ikke en definitiv Afgjørelse, saa dog en Ordning, hvorved man for Godstrafikens Bedkommende kan sikke sig en Udvidelse i paakommende Tilfælde mod Vest, nemlig ved Inddragelsen af det Terrain, som nu indtages af Jiltrene ved Vandværket. Naar dette Terrain sikkes, og naar den Udvidelse sker mod Øst, som det er paatænkt i Lovforslaget, saa vil hele den Kjøbenhavnste Centralbanegaard komme til at ligge affluttet og meget smukt og have en Størrelse saavel for Godstrafikken som for Persontrafikken, der i et overflueligt Tidsrum efter min Overbevisning vil være fuldstændig tilstrækkelig, og som vil gjøre det overskødigt at tage Hensyn til de mange andre Udvidelsesprojekter, som jo fra forskellige Sider ere: komme frem. Saa meget mere anser jeg det for ønskeligt, at det ved Behandlingen af denne Sag bliver stillet klart, hvorvidt man eventuelt kan gjøre Regning paa at kunne sikke sig det Terrain, hvorpaa Jiltrene ligge, som det Spørgsmaal med Hensyn til Ladegaardsmarken og Ladegaarden overhovedet, der er fremhævet i en af Magistratens Skrivelser, vistnok er temmelig flydende endnu, eftersom Spørgsmaalet om Jattigvæjenets Ordning og de dermed i Forbindelse staaende Ladegaardsforhold formodentlig i den nærmeste Fremtid ville blive undertastet fornyet Underjøgelse (Afbrudelse af Vrij). Sa, der er ganske vist en Kommission nedsat, som har afgivet Betænkning derover, men jeg troede ikke, at disse Spørgsmaal ere saa definitivt slaaede fast, at det ikke vil faae stor Indflydelse derpaa, naar Sikringen af Jiltterrainet bliver fordret, navnlig med Hensyn til Ladegaardsmarken