

get, vil det jo efterhaanden vise sig, at de Grunderhvervelser, der ere nødvendige til de Udvidelser, som ere foreslaede i Lovforslaget, ville kræve ikke saa faa Millioner, saa at man kommer op til betydelig større Summer, og dette maa tjene til Undskyldning for, at jeg, som ikke er lokal interesseret, dog tillader mig at fremkomme med nogle Bemærkninger til det foreliggende Lovforslag. Endskjøndt, som sagt, de Foranstaltninger, der her søges gennemførte, ville kræve meget betydelige Udgifter, og man ikke kan være uden Betænkelighed ved at gaa ind derpaa, saa ere de dog efter mit Skjøn af en saadan Bestaffenhed, at jeg tror, at man ikke vil gjøre vel i at udjætte deres Afgjørelse altfor længe, fordi Forholdene her i Kjøbenhavns Nærhed efterhaanden udvikle sig saaledes, at det bliver vanskelige og vanskelige at udvikle Jernbanevesenet paa en hensigtsmæssig Maade. Jeg tror, det vilde have været overordentlig heldigt, hvis man allerede for flere Aar siden var gaaet til forstandig Udvidelse ikke alene af Hovedbanegaarden, men af hele Baneanlægget om Kjøbenhavn, da man kunde have staaet mere frit overfor disse forskellige Udvidelser, end man for Dieblisset staaer, og vilde have kunnet udføre Anlægget paa en for det Hele langt heldigere Maade, end det nu er muligt paa Grund af Forhindringerne ved de store Bygningsforetagender, der her hvert Aar udføres. En Hindring derfor har det jo været, at disse Baner have været i et privat Selskabs Eie, og at dette Selskab ikke har havt synderlig Opfordring til at gaa ind paa at gjøre Udgifter af en saa lidet frugtbringende Natur som dem, hvorom der her er Tale, og derfor har studt dem ud saa længe som muligt. Det forekommer mig imidlertid, at der deri ligger en Grund til, at man ikke skal udjætte det altfor længe, inden man søger at foretage de Udvidelser, der maa anses for aldeles paatrængende nødvendige. Jo længere man venter dermed, desto kostbarere vil det vistnok blive, og desto vanskelige vil det blive at faae disse Anlæg udførte paa en hensigtsmæssig Maade. Det er derfor min Mening, at det vilde være meget ønskeligt, at man saa tidlig, som det er muligt, og saa snart, som det er gjørligt, faar en Lov derom gennemført, og kommer til at begynde navnlig med at erhverve de Arealer, som i alle Tilfælde maa anses for at være nødvendige. Hvad Bestemmelserne i selve Lovforslaget angaar, ønsker jeg at knytte nogle enkelte Bemærkninger dertil. Jeg anser det ligesom den sidste ærede Taler for en Forbedring, at der i det andet Thing er indkommet Forslag om en Forbindelsesbane mellem den paatænkte

Nørrebro Station og Frederiksberg Station, og jeg anser det ogsaa for en Forbedring, at man har stillet Spørgsmaalet om Værkstedenes Flytning paa Hovedstationen noget friere. Jeg vilde have anset det for heldigere, om man ligesom havde bestemt, at disse Værksteder skulde lægges ved Nørrebro Station, hvor Forholdene i det Hele ville være mere heldige end ved Frederiksberg Station, dels fordi Staten allerede har et betydeligt Areal der, saavidt jeg huster 21 Tønder Land, og saafremt det ikke skulde være tilstrækkeligt, uden Vanskelighed vil kunne erhverve sig et langt større Areal i Nærheden deraf, uden at det vil komme til at koste usforholdsmæssig meget, dels ogsaa fordi der i Nærheden af Nørrebro Station allerede er en betydelig Del Volkiger for Arbejdere, hvor vist allerede endel af Arbejderne paa de nuværende Værksteder paa Hovedstationen bo, og hvor de Øvrige vistnok efterhaanden uden Vanskelighed ville kunne finde Plads; thi det har jo ogsaa sin Betydning, at Arbejderne kunne bo i Nærheden af Arbejdspladsen. Det antager jeg imidlertid ikke saa let vil kunne lade sig gjøre ved Frederiksberg Station, og jeg anser det derfor for heldigt ligesom at bestemme i Loven, at Værkstederne skulle henlægges ved Nørrebro Station. Den øvrige Del af Ringbanen anser jeg for at være ret heldig. Det vilde ganske vist have været ønskeligt, om man noget tydeligere kunde have set, hvor den paatænkte Østerbro Station skal ligge, idet dette ikke klart fremgaar enten af Lovforslaget eller af dets Motiver. Jeg er tilbøjelig til at antage, at det er Meningen at lægge den i Nærheden af de paatænkte nye Havneanlæg, og jeg vilde anse det for rigtigst, om den kom til at ligge mellem Strandveien eller Strandpromenaden og disse Anlæg; det vilde ialtfald være af væsentlig Betydning for Godstrafikken. Jeg antager nemlig, at hvor meget man end er Modstander af Havnens Udvidelse mod Nord, hvad jeg i Grunden ogsaa er, saa er Sagen dog vistnok allerede kommen saa vidt, at det er vanskeligt at komme bort derfra. Jeg vilde ønske det, om det kunde lade sig gjøre, men jeg har megen Tvivl i saa Henseende, og naar det er Tilfældet, forekommer det mig heldigt at lægge Stationen paa det Sted, jeg har nævnt. Selv bortset fra de militære Ulemper, det kunde have, anser jeg det nemlig ikke for heldigt at lægge Stationen paa Citadellens Glacis, idet den kommer til at ligge for hjernt baade fra Havnen og Byen og ikke ligger bekvemt for Nogen. Derimod vilde jeg anse det for heldigere, om man vilde gaa et Stykke i den Retning, der