

Mangel paa Frugt overhovedet, som den nuværende Styrelse kan glæde sig ved. Naar der i dette Lovforslag bliver Tale om Grænhvervelsen af et betydeligt og meget kostbart Terrain paa forskellige Steder i Udkanten af det indre Kjøbenhavn og væsentlig paa den tidligere Demarkationsgrund, er det meget naturligt at gjøre den Bemærkning, at den høitærede Regjering i sin Tid ikke har været meget forudseende, da den afskændede dette Terrain paa den Maade og til den Pris, som det da stete, en Pris, som for Statskassens Vedkommende i Kontanter bliver 36,000 Kdl. aarlig i 10 Aar uden Renter, med en Kapitalisering af høist tvivlsomt berettigede Refusioner fra Statskassen til Kjøbenhavns Kommune. "Hvad man skjuler i Snø, kommer frem i Tø", siger man paa Tydsk, og saaledes gaar det ogsaa i Politiken. De store, væsentlige Feil, der begaas, dem faar man efterhaanden Følgerne af, og de store Feil, der dengang bleve begaaede af Regjeringen, ved en saadan Anvendelse af den paagjældende Lov, ere komne frem paa mange Punkter siden, og her komme de frem i en tøjnefaldende Grad. — Hvad nu angaar Lovforslagets Omfang, da er der foreslaaet af Regjeringen en interimistisk Østerbro-Station, med Baner dels til Nørrebro, dels til Hellerup, til et Beløb af 2,435,000 Kr., en Nørrebro-Station til 300,000 Kr. og Etableringen af Værksteder ved Frederiksberg til 2,680,000 Kr., og hele Beløbet i Regjeringens Forslag bliver 5,615,000 Kr. Dertil er føiet, ved Forhandlingerne i Landsthinget, en Forbindelsesbane mellem Nørrebro og Frederiksberg, anslaaet — paa hvilke Motiver, veed jeg ikke — til 115,000 Kr., saa at Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger, angiver 5,730,000 Kr. Derved er imidlertid at bemærke, at der ikke er givet nogen Antydning af Expropriationsudgifterne, som ikke ere indbefattede deri. Ved Nørrebro-Stationen er et Terrain erhvervet til 250,000 Kr. Saavidt jeg erindrer, mente man den Gang ikke blot at have Plads for en Station, men ogsaa for Værksteder. Nu angives der, at de formaal, hvortil Løven skal tjene, ikke kunne tilfredsstilles ved det Grænhvervede, men at der kræves endel Expropriationer. Expropriationen af Terrainet ved Frederiksberg er angivet at ville koste — uden at være iberegnet heri — ca. 70,000 Kr. Hvorvidt det vil vise sig at holde Stil, skal jeg ikke udtale mig om; men Hovedsagen, den øvrige Expropriation, derom har jeg ikke set nogen Antydning, og der forekommer mig heller ikke, efter hvad der foreligger fra Landsthinget, der at være fremsat nogen Antydning af, hvormegit dette kan beløbe sig til. Fra den

ene Side af det paagjældende Udvalg har man antydnet, at det maaste vilde løbe op til omtrent ligesaa meget som selve Anlægget; en anden Side af Udvalget har dertil gjort en forvarende Bemærkning, men ingen Antydning. Selvfølgelig kan et Ministerium ikke sige det paa Snefe Lusinder, naar der spørges om, hvormegit saadanne Terrainer ville koste, men en Regjering, der har saa mange Teknikere til sin Raadighed, som Regjeringen har, jeg mener jo ikke blot Indenrigsministeren, men ogsaa hans Kollega Krigsministeren, maa dog kunne faae en Udtalelse derom, navnlig da disse mange Teknikere jo ere saa vel bevandrede i Kjøbenhavns Terrainforhold, da de saa godt som udelukkende have beskæftiget sig med Planer om Befæstninger. (N. P. Jensen: Det vedrører ikke det foreliggende!) Ja, de maa dog have taget disse Spørgsmaal med i Betragtning ved Befæstningsundersøgelserne. Men de 5,730,000 forudsatte ubestemmelig mange, meget betydelige Udgifter. Vilde Lovforslaget, naar det skulde vedtages, være indskrænket til dette Beløb? Nei ingenlunde. Selve Lovforslaget kræver Bemyndigelse til Udførelse af Foranstaltninger, hvortil der ikke foreligger endog Skitse og ingen Overslag undtagen Tal i Kommissionsbetænkningen og ingen Bestemmelse om, hvorledes de skulle udføres, hvad jeg senere skal antyde. De Foranstaltninger, som have været paa Dntale, og som ikke ligge ind under de af mig nævnte fire Foranstaltninger, som Lovforslaget indeholder, det er Uvidelsen af Hovedcentralstationen for Jernbaneanlægget saavel for Person- som for Godstrafiken, som er anslaaet til ca. 4 Millioner, men der er ikke forelagt os nogen Plan, som viser, hvorvidt denne Sum vil være tilstrækkelig, heller ikke, hvorledes et saadant Bygningskompleks vil tage sig ud, naar det blev gennemført efter en saadan Plan. Der er ikke Tale om Fortsættelse af Havnebanen; i et Kommissionsforslag er der Tale om en Forbindelse mellem Toldboden og Østerbrostationen, men heller ikke det ser jeg optaget i Regjeringsforslaget og endnu mindre Spørgsmaalet om, hvorvidt den Plan er realistisk eller nødvendig at forlænge den nuværende Havnebane, saa at den naaer Toldboden og den paatænkte Østerbrostation, hvorved den saakaldte Ringbane blev effektueret, naar de øvrige Linier bleve anlagte. Der er, saavidt jeg skjønner, heller Intet opført i den nævnte Sum til Driftsmateriel, der af Nogle i Kommissionen er anslaaet til ca. 990,000 Kr., og der er heller ikke her Tale om, hvad Expropriationen af Terrainudvidelsen