

løsfer den ved samme Toldsted indtagne Ladning, erlægges ingen Skibsafgift for Indgaaende og den af det Oplosede for Udgaende erlagte Afgift betales tilbage.

§ Tilfælde af, at et Skib, der er udfareret i udenrigst Fart, efter forandret Bestemmelse gaar i indenrigst, er Toldbestyrelsen bemyndiget til efter anstillet Underfølgelse at bevilge den erlagte Skibsafgift tilbagebetalt.

#### § 42.

For Skibsafgiften hefter Skibet og i Forbiseilings-Tilfælde det Gods, der udløses eller indlades.

#### § 43.

Fritagne for Skibsafgift ere:

1. Orlogsskibe og andre Regjeringskibe, som ikke benyttes til Fragtfart,
2. Baade af og under 4 Tons,
3. Strandede Skibe,
4. Skibe, der formedelst Modvind, Isgang, Søstade eller andet Ulykkestilfælde, for at bevare Ladningen eller for at søge Winterhavn, ere indkomne her, dog baade for Indgaaende og for Udgaende kun, forsaavidt angaar Bestuvningen af det Gods, der igjen udføres med samme Skib, hvormed det er indkommet.

## Kapitel IV.

### Lovens Træden i Kraft og Omraade.

#### § 44.

Denne Lov træder i Kraft ved kongelig Anordning senest 3 Maanedes efter, at nye Beskatningslove ere traadte i Kraft, ved hvilke den ved nærværende Lov bevirkede Indtægtsnedgang, som anslaaes til 5,950,000 Kr., paaregnes at ville blive indskrænket til det Beløb, som Krigsskatten paa Brændevin og Vareindførselen i Forbindelse med  $\frac{1}{6}$  af Roesukkerafgiften har indbragt i det nærmest forudgangne Finantsaar.

Loven kommer til Anvendelse paa alle Varer, som ved dens Træden i Kraft ere i Behold paa Kredit- og Transitoplag.