

ninger. De bemærkte, at Adjunkt Feddersen har indgivet Ansøgning om Understøttelse til Indenrigsministeriet uden derpaa endnu at have erholdt noget Svar.

Da Udvalget efter de foreliggende Oplysninger finder det ønskeligt, at Udgivelsen af nævnte Fiskeritidende bliver forsat, og at Abonnementsprisen bliver saa billig som muligt, foreslaar man Andragendet henvist til Indenrigsministeren.

55. Fra 56 Beboere i Kragelund og Funder Sogne om, at Jernbanestationen ved Moselund ikke maa blive flyttet. (Indbragt den 9de Januar 1883 af Folkethingsmanden for Viborg Amts 3die Valgfreds, Albertsen.)

I Anledning af, at 12 Beboere af Engesvang m. fl. Steder anholde om Flytning af Moselund Station (se foran Nr. 42, Side 26), henvende Andragerne sig til Folkethinget med Bøn om, at denne Flytning ikke maa finde Sted. Det bemærkes, at Stationen i sin Tid efter noie og grundig Overveielse blev lagt ved Moselund med dens meget betydelige Tørveproduktion og i en passende Afstand mellem Bording og Funder Stationer, og at der ikke senere er foregaaet nogen Forandring, der kunde motivere dens Flytning, medens Forholdet tværtimod er, at der nu af Kragelunds Beboere er befoftet lagt en ny, god, grundforbedret Wei fra Kragelund By forbi den udtørrede Bølling Sø over Moselunds Mose lige til Stationen, hvorved Afstanden til denne er bleven reduceret fra 1 til $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ Mil, saa at Kragelund og Omegn ikke nu kan faae nogen nærmere liggende Station end Moselund. Andragerne mene, at det vilde være urimeligt, om de saa Beboere i Engesvang skulde bevirke en Flytning, som vilde være til stor Skade for den langt større og talrigere befolkede samt frugtbare Kragelund By med omliggende Eiendomme og tillige medføre en stor Bekostning. De antage derhos, at der ved det Sidespor, som af Henhyn til Tørveproduktionen ved Engesvang er anlagt dersteds, er fyldestgjort ethvert rimeligt Krav, da den Befolkning, som kunde ønske Stationen ved Engesvang, er ganske forsvindende mod den, som nu søger til Moselund som dens nærmeste Station, ligesom ogsaa Bording Station for en stor Del af Andragerne ligger lige saa nær eller nærmere end en eventuel Engesvang-Station vilde komme til at ligge. Det ansøres endelig, at Tørveproduktionen fra Moselund fremdeles er meget betydelig og vil vedblive at være det, medens Engesvang Mose formenes om 10—20 Aar at ville være opstaaren og dermed al Trafik derfra forbi, at Moselund ikke ligger i nogen øde Egn, ialtfald i en mindre øde Egn end den omkring Engesvang, og at Gaarden Moselund som Landbrug alene er betydeligere end hele Engesvang By tilsammen. Der andrages derfor om, at Moselund Station maa forblive paa sin nærværende Plads.

Udvalget henviser til Andragende og Indstilling under Nr. 42 og gjør ingen Indstilling.

56. Fra Bestyrelsen for Bognmandsforeningen i Kjøbenhavn om en Forbedring i den Maade, hvorpaa Havnesporene i Kjøbenhavn nu ere lagte. (Indbragt den 9de Januar 1883 af Folkethingsmanden for Aalborg Amts 1ste Valgfreds, Suel).

I Andragendet udtales, at de Gader, hvorigjennem Havnebanen gaar, næsten ikke kunne befæres med belæssede Bogne, uden at man kommer tilstade, fordi Abningerne mellem Stenbroen og Skinnerne ere saa store, at Bognhjulene, selv om disse ere nok saa bredfælgede, synke ned deri og gribe fat i Skinnerne, og trods al anvendt Opmærksomhed er det da næsten umuligt atter at komme op igjen, uden at Alerne knække, eller der sker anden Skade paa Bognene. Bestyrelsen ansøger, at den gjentagne Gange har henvendt sig til Autoriteterne, baade til Politidirektøren, Magistraten og Indenrigsministeriet med Bøvhøring herover, uden at der dog er sket nogen Forandring eller Forbedring i disse Forhold, og da Havnebanen nu forterer under Ministeriet, henvender den sig derfor til den lovgivende Forsamling med Andragende om, at der her, ligesom overalt i de jydste Kjøbstæder, hvor der er anlagt Havnespor, maa blive anlagt dobbelte Skinner, idet den