

Ved Behandlingen af denne Sag har Udvalget fundet Anledning til at tilskrive Indenrigsministeren saaledes:

Folkethingets Finantsudvalg. Kjøbenhavn, den 1ste December 1882.

Idet Udvalget erkjender, at en Ombygning af Rolding Jernbanestation efter de foreliggende Oplysninger er vel begrundet, er man efter en Undersøgelse af Overslag og Planer kommen til den Anskuelse, at en tidsvarende Ordning af dette Byggeføretagende med en forholdsvis ringe Forhøielse af Overslaget hensigtsmæssigere naas ved en fuldstændig Nybygning end ved den foreslaaede, i alle Retninger gaaende Ombygning. Man tillader sig derfor at anmode Ministeriet om at ville frembringe Overslag og Planer til en Nybygning, hvorved man navnlig tænker paa at opnaa en større Plads i Midterpartiet til Billetudsalg o. s. v. samt at forhindre Borttagelse af Spor og den derved fremtalte Indsnævring af Passagen mellem Varehuset og Perronen, medens man tillige formener, at der samtidig kunde skaffes tilveie dels et noget større Lokale for Inspektøren, dels en hensigtsmæssigere Ombygning af Opgangen til Beboelsesleiligheden og andre mindre Befvemmeligheder.

§ Forbindelse hermed skal Udvalget udtale, at man er tilfunds ved Forhandling med Finantsministeriet at faae truffet saadanne Foranstaltninger med Hensyn til Toldlokalerne, at de Lokaler, der nu benyttes af Toldvæsenet, overlades Jernbanebestyrelsen. Derved vilde den forestaaende Udvidelse af Varehuset til Beløb ca. 14,000 Kr. formentlig helt kunne undgaas, hvorimod der paa den anden Side vilde udkræves et Beløb til Indretning af nævnte Toldlokale som Del af Jernbanens Varehus. § den Anledning udbeder man sig Meddelelse om, hvad en saadan Indretning af Toldlokaler i det forudsatte Tilfælde vilde andrage.

C. Berg.

Til Indenrigsministeriet.

Herpaa er endnu ikke modtaget Svar.

259) Samme Konto. Udvidelse af bestaaende Jernbaneanlæg. Herunder er opført en Bevilling — 20,000 Kr. — til Forsøg med elektrisk Belysning af Kjøbenhavns Banegaard. Udvalget anser det for rettest at udsætte denne Foranstaltning, indtil Spørgsmaal om den nævnte Banegaards Omordning og Omlægning ere afgjorte. Man foreslaar derfor Beløbet negtet.

260) Samme Konto. Til Forandringer ved Remisen paa Aarhus Østbanegaard er begjært et Beløb 10,600 Kr. Da man anser det for ønskeligt, at en Forbindelse mellem de tvende Banegaarde i Aarhus tilveiebringes ved Benyttelse af Jernbanen, fraaader Udvalget for Tiden at gaa ind paa den forlangte Bevilling.

261) Samme Konto. Til Udvidelse af Odense Station forlanges 65,000 Kr. Denne Foranstaltning bør formentlig udsættes, til der foreligger Erfaring om, hvilken Indflydelse paa Trafikforholdene ved denne Station Dampfergeforbindelsen over Store Belt og Abningen af Alsens—Tommerup-Banen ville faae. Udvalget foreslaar Beløbet negtet.

262) Samme Konto. Til Anbringelse af amerikanske Vindmøller paa forskjellige Stationer ønskes en Bevilling 36,000 Kr. Udvalget nærer nogen Tvivl om denne Foranstaltnings økonomiske Hensigtsmæssighed, men skal ikke modsætte sig, at Forsøgene med disse Apparater fortsættes; man skal derfor indskrænke sig til at foreslaa det begjærede Beløb nedsat med Halvdelen — 18,000 Kr.