

Langebrog og Gasværket. — Formaålet med den nævnte Tunnelbane, der danner Rjernepunktet i Mindretalsforslaget, skulde være dels at tilveiebringe en kort Forbindelse mellem Centralstationen og den østre Banegaard, dels at muliggjøre en for Persontrafik bestemt Station ved Sølvgade og dels at befri de nærmest liggende Niveaupassager paa Nordbanen for Ulemperne, som foraarjages af de hyppige Klampenborgtog.

Udvalgets undertegnede Formand og bets undertegnede Medlemmer, Meldahl og Rothe, kunne nu ikke se rettere, end at det foreliggende Projekt dels ikke har løst Opgaven paa en fuldtud tilfredsstillende Maade og dels har tilsidefat andre berettigede Hensyn. Vel følger Tunnelbanen den omtrent korteste Vej mellem Centralstationen og den østre Banegaard; men da Tunnelbanen er sat i Forbindelse med en underjordisk liggende Stationsafdeling paa Centralbanegaarden, staar den ikke i nogen direkte Forbindelse med de øvrige fra denne Banegaard udgaende Baner og bidrager derfor ikke til at tilveiebringe en hurtig og bekvem Forbindelse mellem disse Baner og de fjernere liggende Dele af Byen, ligesom den heller ikke tilveiebringer nogen direkte Forbindelse mellem Forstæderne. Vi formene fremdeles, at den af Mindretallet paatænkte Ordning af Klampenborgtrafikken, der udelukkende skulde føres ad Tunnelbanen, vilde blive utilfredsstillende baade for Publikum og Driften, idet den fremkalder 3 nye Mellemstationer paa Klampenborgbanen samt foranlediger en længere, mere langvarig og mindre behagelig Kjørsel for den overveieende største Del af det paagjældende Publikum. Vel vilde en Station ved Sølvgade have en vis Interesse for en mindre Del af Byen og for en Del af den udenfor Søerne liggende Blegdamsvej, men det forekommer os, at dens Betydning ikke vilde staa i noget passende Forhold til de Offre, som Anlægget og Driften af Tunnelbanen kræve, og at den af Flertallet foreslaaede Station ved Østerport tilbøielig vilde kunne tilfredsstille det til en Sølvgade-Station hørende Opland samtidiagt med, at den paa en fylldig Maade betjener hele den nordøstlige Del af Byen. Det er ganske vist, at Tunnelbanen og dens Fortsættelse til Hellerup indgaar at overkjøre den største Del af de paagjældende Gader og Veie i Niveau, og at dens Benyttelse, saaledes som den af Mindretallet er paatænkt, vilde befri de paa Nordbanen nærmest Kjøbenhavn liggende Niveaupassager for endel Ulemper; men vi vurderer ikke disse Ulemper som Mindretallet, og de vilde i alle Tilfælde kunne fjernes eller formindskes paa en billigere Maade end ved Anlægget af Tunnelbanen, nemlig ved at under- eller overbygge de enkelte Niveaupassager, som mest maatte trænge dertil.

Af disse kort paapegede Grunde kunne vi ikke tiltræde Mindretallets Forslag om Anlægget af en Tunnelbane, men vi foretrække den af Flertallet foreslaaede Ringbane, der om end længere dog tilveiebringer en mere direkte Forbindelse mellem Centralstationen og Forstæderne samt mellem disse indbyrdes, ligesom vi et heller kunne tiltræde den af Mindretallet foreslaaede Ordning af Klampenborgtrafikken, men foretrække Flertallets Forslag om en selvstændig Trafik baade fra Centralstationen og fra en østre Banegaard, naar denne anlægges paa det af Flertallet foreslaaede Sted, der baade i denne Henseende og i andre Henseender forekommer os heldigere beliggende end det af Mindretallet foreslaaede Sted til Anlægget af den østre Banegaard. Kun ved at følge Flertallets Forslag om Ringbanen og om Klampenborgtrafikens Ordning forekommer det os derhos, at en ved Nørrebro anlagt Station vil faae sin rette Betydning.

Vi anbefale imidlertid, at Mindretallets Forslag om at føre den nye Bane mellem Østbanegaarden og Hellerup under Strandveien tages tilfølgende ved en eventuel Realisation af Flertallets Forslag.

Med Tunnelbanen falder tillige det foreliggende Forslag til Ombygningen af Hovedbygningen paa Centralbanegaarden, og skulle vi tillade os at anbefale, at man ogsaa i denne Henseende følger det af Banegaardskommissionens Flertal fremsatte Forslag, der gaar ud paa, at man foreløbig sikrer sig det til Udvidelsen af Lokalteterne for Persontrafikken fornødne Areal, men forbeholder til nærmere Overveieelse og Bestemmelse, hvorvidt en saadan Udvidelse hensigtsmæssigst opnaas enten ved en fuldstændig Ombygning af Hovedbygningen eller ved en successiv Udvidelse af den tilstedeværende Bygning. Vi skulle imidlertid med Hensyn til, at den østre Grændse for bemeldte Areal, der i Mindretallets medfølgende Plan 6 ligger lidt mere østlig end den tilsvarende af Flertallet foreslaaede Grændselinie, ogsaa anbefale, at Mindretallets Forslag i denne Henseende i det Væsentlige tages tilfølgende.