

Da det vil blive vanskeligt at udføre disse nye Arbejder i een Sommer, efter-  
som den vanskeligste Del af Arbeidet, nemlig Dækningen af de lette Værker med et  
Betontag, kun kan foregaa, naar Havet er lavt, hvilket sjældent er Tilfældet, tillader  
jeg mig at foreslaa, at Arbeidet fordeles over to eller maaske endog tre Aar.

C. C. C. Fibiger.

## II.

Fra C. C. C. Fibiger,  
Kystsikringskommissionens tilhynshavende Ingenieur.

Lemvig, den 1ste Juli 1882.

Til Kystsikringskommissionen!

### Beretning om Kystsikringsarbejderne paa Sjællands Vestkyst ved Udgangen af Finantsaaret 1881—82.

Stormfloder, der rasede den 15de Oktober, 28de November og 19de De-  
cember 1881 samt den 6te og 7de Januar 1882 have i høi Grad hindret Kystsikrin-  
gen. Havet var sjældent roligt, og Bestadigelserne paa Værkerne kunde i den korte  
Tid mellem 2de Storme ikke blive reparerede, saa at de forstyrredes betydeligt under  
efterfølgende Storme.

Kystlinien er bleven bevaret, hvor Høfderne have været stærke nok til no-  
genlunde uftadte at holde sig under alle Stormene.

Kystlinien Nord for Bøvbjerg ud for Ferring Sø, der paa en Strækning af  
ca. 8,700 Fod beskyttes af de permanente Høfder Nr. 1 til 10, og et 18 Fod høit  
Stormflodsdige, bevarede fuldstændigt.

Kystlinien Nord for Agger ud for Glade Sø, der paa en Strækning af ca.  
1,200 Fod beskyttes af de permanente Høfder Nr. 163, 164 og 165 og et ca. 2,700  
Fod langt, 18 Fod høit Stormflodsdige, er ligeledes fuldstændigt bleven bevaret.

Mellem disse permanente Aggerhøfder og Thyborøn-Kanal ere de 2de syd-  
ligste af de der værende 8 Stk. Betonfasthøfder bleve bestadigede, hvorfor Kystlinien  
paa en Strækning af ca. 2,250 Fod Sydvest for Agger Kirke ikke er bleven bevaret,  
saa at Diget der er gjenembrudt.

Paa den sydlige Del af Thyborøn Tangen mellem Langerhuse i Harboør og  
Knoppergaard, hvilken Strækning beskyttes ved de 8 Betonfasthøfder Nr. 34, 35,  
36, 37, 38, 40, 41 og 42, er Kystlinien bleven nogenlunde bevaret undtagen mellem  
Nr. 37 og 40. Høfd Nr. 39 er ikke bleven opført, for at man kunde erfare, om en  
større Afstand end 1,200 Fod mellem 2de Høfder burde anvendes. Derved er Af-  
standen mellem Høfderne Nr. 38 og 40 bleven for stor, saa at Kystlinien mellem  
Nr. 37 og 40 er vegen tilbage.

Paa den nordlige Del af Thyborøn Tangen mellem Knoppergaard, hvor  
Kystlinien mellem Nr. 41 og 42 er bleven bevaret, og Thyborøn Kanal er Kystlinien  
derimod efter Maalinger paa 15 Steder med lige Mellemrum i Gjennemsnit vegen  
omtrent 170 Fod tilbage, da 13 Værker af de der byggede 15 lette Høfder og 3  
Strømbrydere ere bleve bestadigede.

Det vil af Ovenstaaende fremgaa, at hele den Kystlinie, der er beskyttet af  
permanente Værker, er bleven bevaret, hvorimod den Kystlinie, der skulde beskyttes af  
de interimistiske Værker paa Tangerne, er rykket mod Ost, navnlig i Nærheden af  
Thyborøn Kanal.