

Mindretallet (N. Hansen og Chr. Nielsen) skal tillade sig følgende Bemærkninger: Som det vil fremgaa af Bilagene, er det Beløb af 5,615,000 Kr., som Lovforslaget kræver som Bevilling, kun en ringe Del af de Udgifter, en hensigtsfærende Ordning af Jernbaneforholdene i og ved Kjøbenhavn saavel efter den om Sagen nedsatte Kommissions Flertals, som Mindretals Overslag ville andrage. Flertallets Overslag af Juli 1880 (Bilag A. Side 3) udgjorde 10,900,000 Kr., og Mindretallets Overslag synes efter et Regjeringsudvalgs Beregning (Side 4) at ville blive 5 à 5½ Million Dyre. Til enhver af disse Summer ville saa være at føie de formentlig store Expropriationsudgifter, som enhver af disse Planers Udførelse, som end i forskjellig Grad, vilde kræve, og om hvis Størrelse vi ikke finde nogen Antydning.

Det er til en begyndende Udførelse af endel af de mere omfattende Foranstaltninger, af hvilke de øvrige snarere synes udfødte end opgivne, at Lovforslaget kræver det nævnte Beløb, som mulig ved Expropriationsudgifterne ville mere end fordobles.

Mindretallet maa formene, at, dersom Rigsdagen skulde kunne gaa ind paa en Lov, der efter sin egen Ordlyd og i sine Konsekvenser vil have saa vidtrækkende finantzielle Følger, bør Sagen og de med denne nøiere sammenhængende Spørgsmaal have været underkastet en mere indgaaende Behandling end den, Lovforslaget er bygget paa.

Det kan saaledes neppe benegtes, at Spørgsmaalene om Oprettelsen af en Frihavn med et tilhørende Terrain, den mulige Nødvendighed af Citadellens Opgivelse som krigsministerielt Terrain, Havnens Udvidelse m. m., staa i nær Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæg af en Jernbanestation paa Østerbro og en Forbindelse mellem denne og Hovedstationen, altsaa med de væsentligste Punkter i Lovforslaget. Der beregnes i Lovforslaget kun Beløb af 200,000 Kr. i Anledning af den paatænkte Udvidelse af Hovedstationens Bygninger og Terrain, men efter Bevillingen af denne mindre Sum vil efter de gjorte Antydninger følge meget store Udgifter til denne Udvidelse, saavel til Bygning-

ger som til Erhvervelse af Grund. Det Første er anslaaet til flere Millioner, og det Sidste maa antages at blive særdeles betydeligt, siden Kjøbenhavns Magistrat forlanger 30,000 Kr. aarlig som Erstatning for at holde en Del af Terrainet usolgt en vis begrændset Tid. Der er imidlertid meget forskjellige Ansuelser om, paa hvilken Maade og i hvilken Retning og Udstrækning Udvidelsen skal foregaa, og om der skal være forskjellige Stationer, dels Syd og dels Nord for Vesterbros Passage, saa det forekommer os, at disse og flere lignende Spørgsmaal burde bringes til en ganske anden Klarhed, og deres finantzielle Resultater ligge for med større Paalidelighed, inden man gaar ind paa denne Side af Lovforslaget.

Formentlig maatte man ogsaa have en nøiere Paavisning af, hvilke Fordele, ogsaa med Hensyn til det derved indbundne Terrain, en Flytning af Maskinværkstederne vilde have for Trafikken ved Hovedstationen, og hvilke Besparelser i de omhandlede Udvidelser denne Flytning vilde foranledige, ligesom vi i Forbigaaende bemærke, at saafremt man gif ind paa en saadan Flytning, det da formentlig vilde vise sig baade, hvad Expropriation angaar, langt mere besparende, og i Betragtning af Kjøbenhavns og nærmeste Omegns stærke Bebyggelse i høi Grad hensigtsmæssigere at anlægge de nye Maskinværksteder længere bort fra Kjøbenhavn, f. Ex. ved Hellerup, end paa noget af de paatænkte Steder.

Særlig har det undret Mindretallet ikke at finde behandlet Spørgsmaalet om, hvad Kjøbenhavns Kommune og delvis Kjøbenhavns Amtsråd og de nærmest Kjøbenhavn liggende mindre Kommuner burde bidrage til de foreslaaede og tilsigtede Foranstaltninger, forsaavidt disse gaa ud paa at udvilde Jernbanevæsenet til Fordel for den lokale Trafik og for Havnetrafikken. Ved Statsbanerne — og de sjællandske Jernbaner høre nu ind derunder — har det været almindeligt, at Halvdelen af Expropriationsudgifterne er bleven paalagt de paagjældende Egne og Provindser; desuden have de nærmest interesserede Egne maattet bære efter hvilket som helst af de fulgte Systemer en ofte temmelig betydelig Del af Anlægsomkostningerne overalt, hvor Banerne