

des nødvendigt, kunde søges opnaaet den Lovgivende Magts Samtykke til at erhverve dem for Staten til Jernbaneformaal.

Naar vi ikke særligt gjøre nogen Henstilling med Hensyn til det under d. omhandlede Areal, vil dette finde sin naturlige Forklaring i, at der ikke vil blive foretaget nogen Forandring i dets nuværende Anvendelse, uden at dette bliver almindelig bekjendt adskillig Tid forud. S og for sig vilde dette Areals Erhvervelse være i høi Grad tilraadeligt for Jernbanen.

Flerallet kan for sit Vedkommende tiltræde Forslaget om Anlæg af nye Maskinværksteder for de sjællandske Statsbaner og maa anbefale Thinget at vedtage dette; men da det antages at kunne være af Interesse for Sagen, at Ministeriet ikke var absolut bundet til at lade Værkstederne anlægges paa det betegnede Sted ved Frederiksberg Station, foreslaa vi at give Bemærkingen saaledes, at der efter nærmere Undersøgelse eventuelt kan vælges et andet Punkt i Nærheden af Kjøbenhavn end Frederiksberg, navnlig enten et Punkt i Nærheden af den nye Station ved Nørrebro eller et andet Sted imellem denne eller Frederiksberg og Ladegaarden. Vi tilraade derfor, at der gives Lovforslaget den fornødne Ændring i denne Henseende.

S Henshold til det saaledes Udviklede anbefale vi Landsthinget at vedtage det foreslågte Lovforslag med følgende Ændringer:

Til § 1.

S andet Stykke tilføies efter „Frederiksberg Station“: „eller ved Nørrebro eller paa et andet efter Regjeringens Skjøn passende Punkt mellem de nævnte Steder og Ladegaardsterrainet“.

Smellem 2det og 3die Stykke indsættes: „Endelig anlægges en Forbindelsesbane imellem Frederiksberg Station og Nørrebros Station“.

S 3die Stykke tilføies efter „1ste“: „og 3die“.

Til § 4.

Summen „5,615,000 Kr.“ forandres til „5,730,000 Kr.“.

Undertegnede Kloung, der tiltræder Flerallets Indstillinger, kan vel erkjende, at Kjøbenhavns nuværende Banegaard ved den i § 1 2det Stykke foreslaaede Udvidelse mod Øst samtidig med Værkstedernes Flytning vil blive tilstrækkelig for den Person- og Godsferdsel, der kan ventes i den allernærmeste Tid, men anser det hverken for sandsynligt, at Banegaarden ved denne Udvidelse, der vil blive forholdsvis kostbar, vil kunne faae en fuldt tilfredsstillende og tidssparende indre Indretning og ydre Udstyrelse, eller at dens Størrelse ret længe vil kunne fyldestgjøre stadig voksende Krav, om ogsaa en Del af Godsferdslen vistnok vil ledes bort derfra ved de foreslaaede Forbindelsesbaner og Brostationer. Men isald nye Udvidelser om ikke ret mange Aar skulde vise sig nødvendige, ville disse blive endnu bekosteligere, og de Arealer i Byens Nærhed, der endnu maa antages til nogenlunde billig Pris at kunne erhverves for Jernbanernes Behov, ville da være bebyggede eller indtagne til andre Anlæg. Derfor maa jeg ønske, at det ikke endeligt slaas fast, at Kjøbenhavns Banegaard skal udvides imod Øst, inden det Spørgsmaal har været Gjenstand for en sagkyndig og flersidig Undersøgelse, om det ikke vilde være hensigtsmæssigere og, hvorvel betydelig dyrere nu, saa dog i Tidens Længde langt fordelagtigere at opgive Udvidelsen mod Øst og kun beholde den nuværende Banegaard, omtrent som den er, til Station for de tre nordlige Jernbaner (Klampenborg, Helsingør, Frederiksbund), men derimod at anlægge en ny Banegaard for de 3 Vestbaner (Masnedssund, Korsør, Kalundborg) paa det ubebyggede Jordsmøn, der begrænses af Størmgades Forlængelse, Kvægtorvet,