

vide de Lokaler for denne Del af Trafikken, og navnlig for at gjøre det muligt samtidigt og uafhængigt af hinanden at expedere saavel afgangende som ankommande Tog til og fra Vestbanerne samt Frederiksbundbanen over Frederiksberg som Tog til og fra Nordbanen og dens Sidebane til Klampenborg, men vi nære efter de Undersøgelser, der have været anstillede, ingen Tvivl om, at denne Opgave lader sig løse paa en Maade, der kan tilfredsstille alle rimelige Krav, saafremt der erholdes Naadighed over de Arealer Ost for den nuværende Banegaard, der tænkes indbundne ved den foreslaaede Fjlytning af Jernmagsveien imod Ost ind paa det Kommunes tilhørende Terrain. Flertallet maa derfor anbefale at vedtage ogsaa denne Del af Forslaget, og det vil af de i Bilag til nærværende Betænkning meddelte Aktstykker fremgaa, at det er høist magtpaaliggende, at Beslutningen om det fornødne Terrains Erhvervelse ikke opsættes længere.

Om den Udvidelse af Banegaarden for Godstrafiken, som senest er foretaget ved Inddragning af forskellige Grunde, beliggende Vest for Banegaarden, end for Tiden er tilstrækkelig for denne Del af Trafikken, og om der end vil vindes nogen Plads til større Udvidelser, naar Maskinværkstederne flyttes, hvilken Plads dog vil indskrænktes derved, at de tilstedeværende Remiser for tjenstgjørende Lokomotiver maa beholdes og efterhaanden maa udvides, saa kan det dog forudsæes, at Lokalteterne for Godstrafiken i en ikke fjern Fremtid ville vise sig utilstrækkelige, navnlig naar en Del af de nuværende Godsspor nærmest Hovedhygningen ved dennes Udvidelse ville falde bort eller blive tagne i Brug for Persontogene. Det vil derfor efter vor Formening være af særlig Vigtighed, at man vedblivende fæster sin Opmærksomhed paa de Arealer i Nærheden af Banegaarden, som i Banegaardskommissionen ere udpegede til eventuel Brug for Godstrafiken, nemlig:

- a. det mellem Bernstorffs- og Reventlovs-gade samt Vesterbrogade og Raiten ved Gasværksløbet beliggende Terrain;
- b. det Areal langs Gasværksløbet fra Gasværket til Langebro, som vilde udskræves for at kunne give det til Spor, Veie og Oplagssteder m. m. bestemte Areal langs Raiten en Brede af mindst 300 Fod;
- c. den til Ladegaarden hørende Mark af ca. 13 Tdr. Lands Størrelse;
- d. det til Vandværkets Filtre benyttede Areal.

Hvad de under Litra a. & b. omhandlede Arealer angaar, da havde Banegaardskommissionen foreslaaet, at der søgtes truffet Overenskomst med Kommunen om, at der ikke forinden den 1ste Oktober 1883 blev truffet saadanne Dispositioner derover, at deres eventuelle Anvendelse til Jernbaneformaal præjudiceres derved.

Følge hvad der er meddelt Udvalget, er en saadan endelig Overenskomst som den foreslaaede endnu ikke truffen, og vi maa derfor indtrængende anbefale, at en saadan søges truffen snarest muligt, saaledes at den tidligere foreslaaede Tidsfrist paa Grund af de ved Sagens Forhandling indtraadte Forsinkelser forlænges mindst til et Aaremaal af 3 Mar, f. Ex. til 1ste Januar 1886, og vi henstille, om disse Overenskomster ikke burde søges udvidede til at gjælde de Arealer, som ligge Vest for Reventlovs-gades Fortsættelse imellem denne og Kvægtorvet Syd for Forlængelsen af Stormgade eller ialtfald af Ny Vestergade.

Endsfjøndt det vilde være ønskeligt, om der maatte kunne tilveiebringes tilsvarende Overenskomst angaaende de under Litra c. omhandlede Arealer, saa formene vi dog, at det, saafremt det ikke kan opnaas, vilde være tilstrækkeligt, om Kommunen formaaedes til at forpligte sig til ikke at raade over disse Grundstykker paa anden Maade end den nuværende, forinden der med eet Mars Varsel var givet Indenrigsministeriet Underretning derom, for at der da, saafremt det skjønne-