

Da Klipperne paa Nolsø bestaa af Basalt, der afgiver et brugbart Bygningsmateriale, kan Taarnet, da det skal være 70 Fod høit, opføres billigt og bedst af dette Materiale, og er der i Overflaget taget Hensyn hertil, og Stenbruddet tænkt anlagt paa selve Byggepladsen. Som Følge heraf vil Taarnet og Beboelsesbygningens Undermure kunne udføres deraf. Da Storme og Orkaner dels ere hyppigere, dels ere af en større Styrke end herhjemme, er der ved Styrkeberegningen af Taarnet taget Hensyn hertil, og er dette som Følge heraf stærkere konstrueret, end hvad der i Almindelighed bruges i Danmark, ligesom ogsaa alle Udhusene af samme Grund ere senkede ned i Mosegrunden, saaledes at kun Tagene ere fri. Boligen og Udhuset ere paatænkt opførte, som Brug er paa Færøerne, af Tømmer, beklædt ud- og indvendig med Brædder, ganske i Lighed med Fyrmesterboligen paa Esbjerg, der i sin Tid blev udført i Sverig, Tagene dækkes med Birkebart, hvorpaa lægges et Lag Ler. Denne Slags Tage har man paa Færøerne Erfaring for at kunne vare ca. 90 Aar. — Boligen indrettes til at afgive Plads for en Fyrmester, 1 gift og 1 ugift Assistent. Til Etablissemmentet opføres et Oliehus ligeledes af Basalt. Paa Sydenden af Landet er en god Landingsplads for Baade, og foreslaas der anlagt et Slæbested. Paa Overflaget er opført et Beløb til 2 Udhuse til Boliger, Smedie, Materialrum m. m. under Anlæggets Udførelse. Disse Bygninger indrettes og afgives efter Arbeidets Udførelse til Etablissemmentet til Brug for Hømagasiner m. m.

Beføstningen ved hele Anlægget vil efter Overflags andrage 158,777 Kr. 90 Ø., eller afrundet 159,000 Kr., som foreslaas fordelt paa 3 Aar med 53,000 Kr. i Finantsaaret 1883—84, som anvendes til forberedende Arbejder, Udsprængning og Hugning af alt Stenhuggerarbeidet, med 75,000 Kr. i 1884—85 til Udførelsen af Taarn og Bygninger, og endelig Restbeløbet 49,000 Kr. i 1885—86 til Udførelse af Etablissemmentet og Anskaffelse af Apparat og Lanterne m. m.

ad 3. 2 Ledefyr ved Normandshuset.

Omtrænt 400 Søfarende have til Ministeriet indsendt en Adresse, hvori er udtalt som et almindeligt Ønske, at der maatte blive truffet saadanne Foranstaltninger med Hensyn til Anløbet af Ebeltoft Vig, at denne til enhver Tid kan søges af Skibe, som passere Kattegat.

Da Ebeltoft Vig afgiver en sikker Ankerplads for alle de mindre dybgaende Skibe, som med haard Modvind eller stormende og useilbar østlig Wind passere Aarhus Bugt paa Rejsen til eller fra Store Belt, og da Indseilingen dertil om Natten vanskeliggøres ved de forskjellige omgivende Grunde, anser Ministeriet det for at være til Gavn for Skibsfarten i Almindelighed at anbringe 2 smaa Fyr paa Landet, der begrænses Vigenes Nordside, saaledes at de holdte overjet kunde lede ind fri af de omtalte Grunde til en sikker Ankerplads.

Efter en nærmere Undersøgelse, foretagen paa Stedet, er den bedste Plads for de 2 Fyr funden at være ved det saakaldte „Normandshuset“.

Til Veiledning for Indseilingen til Ebeltoft Havn har Havneudvalget dersteds vedtaget at oprette et Havnefyr, saasnart det er afgjort, at Staten opretter 2 Ledefyr ved Normandshuset til Gavn for Farten ind i Vigen. For at Fyrene skulle kunne benyttes godt Sønden for Stads- og Drefliggrundene bør de lyse ca. 10 Kvartmile, hvorefter det forreste bør være 35 à 40 Fod høit, og det bageste 65 à 70 Fod fra Havsladen til Flammen efter Grundens Befæstning.

De fra det gamle Anholts Fyr tiloversblevne 18“ Messingspeile med tilhørende Stenolielampe antages at kunne benyttes.

Udgifterne ved denne Foranstaltnings Gjennemførelse vil udgjøre det opførte Beløb samt endvidere 300 Kr. aarlig i Godtgjørelse for Fyrenes Pasning.

ad 4. 2 amerikanske Patent-Rjædestoppere.

De saakaldte amerikanske Rjædestoppere af Emery = Patent, der alt i nogen Tid forløgsvis have været anvendte ombord i 2 af de paa Station udlagte Fyrskibe, have — og ikke mindst i indeværende stormfulde Efteraar — vist sig at være udmærket paalidelige og utvivlsomt at foretrække for de tidligere anvendte Brogstoppere, idet Trækket paa Skibenes Rjæder i haardt Veir ved dem bliver betydeligt blødere og jevnere, hvorved Udsigten til Rjædesprængning med dermed følgende Fare for Fyrskibene i høi Grad forringes. — Det foreslaas derfor at anskaffe yderligere 2 Stk. til Brug ombord i 2 af Skibene. — De ville fra Amerika, inkl. Fragt m. m., kunne havees her paa Pladsen for ca. 1,000 Kr. pr. Stk.

Forslagene under Nr. 1, 3 og 4 tiltrædes.