

## Af Marineministeren:

216) Konto N. d., ekstraordinære Bygningsudgifter m. m. forhøies med.....	46,800 Kr.
Beløbet fordeler sig saaledes:	
1) Lodbjerg Fyranlæg: det som 2den Udgift foreslaaede Beløb forhøies med.....	4,800 Kr.
2) Til Fyranlæg af 1ste Orden paa Nolsø blandt Færverne (1ste Udgift).....	35,000 —
3) Til Oprettelse af 2 Ledefyr ved Normandshuset til Veiledning ved Indseiling til Ebeltoft Vig.....	5,000 —
og 4) Til Anskaffelse af 2 amerikanske Patent-Njædestoppere.....	2,000 —
	Salt... 46,800 Kr.

## Motiver.

## ad 1. Lodbjerg Fyranlæg.

En Beflædning af Fyretablisementets Bygninger med et mere vandtæt Materiale end Mursten vil være meget ønskelig, for at umuliggjøre Regn og Fugtigheds Indtrængen i Bygninger. Efterat en Prøve af et Stykke Mur, beflædt med Vandst Kalksten, er fundet hensigtsmæssigt i saa Henseende, har man fundet det heldigt for Bygningernes Bevarelse, at et Forsøg med et saadant Materiale blev gjort ved Lodbjerg Fyrs Bygninger, da dette Etablissement kommer til at ligge paa et for Veirets Paaavirkning meget udsat Sted.

Til at beflæde Lodbjerg Fyretablisementets Bygninger med Kalksten vil medgaa det foreslaaede Beløb 4,800 Kr.

## ad 2. Fyranlæg paa Nolsø blandt Færverne.

I Maret 1880 modtog Ministeriet gennem Rigsdagens Repræsentanter for Færverne, Landskingsmand Müller og Folkethingsmand Berentzen, et Andragende fra en Mængde Skibsrederne og Skibsførere, der fare paa Færverne, om Anlæg af et Fyr paa disse Der.

Den forøgede Skibsfart, som nu finder Sted til Derne, og som foretages langt tidligere og senere paa Maret end hidtil, gjør Anbringelsen af et kraftigt Andvinningsfyr paa Færverne særdeles ønskeligt og hensigtsmæssigt. Ministeriet har derfor ladet undersøge, hvor et saadant Fyr bedst kunde anbringes, og har derefter sluttet sig til den af den almindelige Mening fremhævede Plads paa Sydenden af Nolsø. — Et Fyr anbragt her frembyder de væsentligste Fordele for et Andvinningsfyr paa Færverne for alle de Skibe, baade Seil- og Dampskibe, der, kommende Ost fra, altsaa ogsaa fra Danmark, søge op til disse Der.

Man har derefter i indeværende Aar ladet Pladsen nærmere undersøge af Fyringenieuren, der medtog en Stenhugger, for at komme til Kundskab om, hvorvidt den der værende Basalt lod sig anvende med Fordel til Taarnets Opførelse. Efter denne Undersøgelse er Pladsen for Fyret foreslaaet ca. 3,050 Fod Nord for den eneste Landingsplads, der findes paa Sydenden af Nolsø; den østre Kyst danner her en frempringende steil Klippefnude ud imod det aabne Hav. Paa dette Plateau, som er ca. 240 Fod over Havfladen, og som ind imod N. og N.V. straaer op imod det høie Bagland, maa Fyret nødvendigvis have en Høide af 70 Fod fra Jordlinien til Flammen, for at kunne lyse rundt fra Vest igennem Syd og Ost til N.O. og derved komme til at ses imod Vest fra Kirkebøns Syd og Ost efter til Wiavens paa Østervæn, og derved give en fortrinlig Veiledning saavel til Andvining af Indseilingen til Thorshavn som til Mundingerne af de fleste Sunde og Fjorde mellem Sandø og Fugleøen, hvor Skibene, der søge op til Island, ofte ty hen for Gjennemfart og Læ. Med Hensyn til Fyrets Karakter foreslaas det at give det et Lindsepparat af 1ste Orden med fast hvidt Fyr, som, da Flammens Høide bliver 310 Fod over Havet, vil faae en Lyssvidde af ca. 24 Kvartmil under gunstige Luftforhold.