

Ovennævnte 15,500 Kr. fordele sig til følgende Poster:

Transportffibene	11,200 Kr.
4 Transportbaades Ombytning	2,000 —
Lønning til Sekretær og Regnskabsfører	800 —
Rejser, Kontorudgifter	1,000 —
Uforudsete Udgifter	500 —
	15,500 Kr.

N. F. Ravn.

C. F. Wandel.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

§ Henhold til Udvalgets Bemærkning under Nr. 161 til § 22 foreslaas Kontoen nedsat med 38,500 Kr.

206) K. e. Opmaalinger. Paa given Anledning har Udvalget modtaget følgende Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 21de November 1882.

§ Skrivelse af 10de d. M. har det ærede Udvalg udbedt sig meddelt en Betretning om Fremme af Opmaalingsarbejderne i den sidst forløbne Sommer, hvor vidt disse overhovedet ere fremmede, samt Planen for deres Fuldførelse i det Hele.

Ministeriet skal i den Anledning meddele, at Opmaalingerne i den sidst forløbne Sommer fuldførtes efter Bestemmelsen med endel kompletterende Vinter i Nordspøen udfor Hantholmene samt i den nordlige Del af Kattegattet, hvormed den vigtige Opmaaling af Farvandet langs Sjællands Vestkyst imod Skagerak og Nordspøen med Horns Rev affluttedes.

De øvrige danske Farvande i Kattegattet, Sundet og Belterne samt Østersjøen kunne i Hovedsagen betragtes som ret tilfredsstillende opmaalte med Undtagelse af Farvandet langs Sydvest- og Sydsiden af Væsbø og den vestlige Del af Limfjorden, der trænger til en fuldstændig ny Opmaaling, hvilken det er paatænkt at paabegynde næste Aar og ventes affluttet i to Aar.

Der staar derefter kun enkelte mindre Partier, der for Tiden trænge til nyere Undersøgelse, som f. Ex. Gjedser Rev, hvorpaa der skal findes mindre Vand, end Kortet angiver, og Farvandet langs Vestsiden af Sjællands Rev, hvor den preussiske Kanonbaad „Albatros“ iaar stødte paa en ukendt Stenpulle, og hvor en foreløbig lokal Opmaaling godtgjorde Tilstedeværelsen af endnu flere Stenpuller, en Overkrydsning af den dybe Kende i Kattegattet, for med de nyere og paalideligere Loddeapparater at give denne Kende en skarpere Begrænsning og en Garanti for Lodsfuddenes Paalidelighed.

Undersøgelser og Opmaalinger til Udarbejdelsen af Krigskort ville derimod endnu vare i en Række Aar, men Ministeriet anser det imidlertid rettest her ikke videre at omtale disse Arbejder, om hvilke Oplysning mundtlig vil kunne meddeles det ærede Udvalg.

Æfterat alle ovennævnte Arbejder ere udførte, vil der vistnok altid være Brug for et mindre Opmaalingsfartøi til Undersøgelse af saadanne Steder, hvor f. Ex. Grundenes Konfiguration og Dybde ere udsatte for Strøm og Isdrift med deraf følgende Flytning af lettere Bundarter eller Afleiring af store Sten paa lavere Vand og til Afhjælpning af mulige Mangler, medens samtidig her som i andre Lande Forbringerne til Søfortenes Nødtægtighed stadig stige.

Endelig skal Ministeriet nævne, at der endnu staar tilbage en fuldstændig Søopmaaling af Færøerne og Island. Disse ere aldrig systematisk opmaalte, og kun enkelte Havne og Fjorde ere opmaalte fra det danske saavel som det franske Stations-