

Planer og Tegninger til det nye Skib, men disse ere endnu ikke fuldførte, blandt Andet af den Grund, at man maatte lægge megen Vægt paa ved deres Udarbejdelse at kunne benytte de Erfaringer, der kunde vindes selv fra et kortvarigt Toget med „Tordenskjold“.

Naar det angaves i samme Skrivelse, at man maatte ønske, at de 2 svære Kanoner, hvormed det nye Skib paatænkes armeret, bleve af Vægt omtrent som den 12" Kanon i Pantserbatteriet „Helgoland“ (ca. 36 Tons), havde man tænkt paa lange 28 Ctm. (11") Kanoner af nyeste Konstruktion, hvis pantserbrydende Evne er betydelig stillet de Jordringer, der bør stilles til de svære Kanoner paa et mindre Pantserfrib. Det maa imidlertid beklages, at man af Hensyn til Beføstningen maa opgive dette og indskrænke sig til Anskaffelsen af 26 Ctm. (10") 35 Kalibre lange Kanoner af ca. 28 Tons Vægt, der vel endnu maa regnes som meget kraftige Kanoner, men som dog ere for svage imod Skibssider, der ere beskyttede med 16" Pantser eller derover. De lettere Kanoner, hvormed Skibet skal armeres, ere foreløbig bestemte til 4 Stk. 12 Ctm. Kanoner, men der er endnu ikke truffet nogen endelig Bestemmelse om disse Kanoners Installation.

De til Skibet bestemte Maskiner forventes med almindelig fuld Kraft uden Anvendelse af forceret Træk at ville give Skibet en Fart af omtrent 13 Knob, hvorimod Farten ved Anvendelse af forceret Træk forventes at kunne bringes op paa en Prøve af 4 Timers Variighed til 14½ Knob.

Af Apparater til Undervandsudfydning af Torpedoeer vil der, ligesom i „Tordenskjold“, blive anbragt 1 til Skydning ret forud, og desuden er det under Overveielse at anbringe 1 til Skydning ret agter ud. Endvidere vil der blive anbragt Apparater til Overvandsudfydning tværs, men det Nærmere om disse's Installation er endnu ikke fastsat.

Om Pantseringen er ingen definitiv Bestemmelse tagen, da de nødvendige, i min ovennævnte Skrivelse omtalte Skydeprøver endnu ikke ere foretagne.

Til Slutning skal jeg endnu bemærke, at man ved Konstruktionen af det nye Skib særlig vil bestræbe sig for at skaffe det saa megen Rolighed i Søgang, som det er muligt at opnaa ligeoverfor Jordringen om en betydelig Stivhed, som nødvendigvis maa fastholdes. Dette Maal vil imidlertid lettere kunne naas i dette Skib end i „Tordenskjold“, allerede fordi det er et noget større, men dog navnlig, fordi man ved at have Artillerivægten fordelt paa 2 Kanoner ikke behøver ved Stabilitetens Bestemmelse at tage saa meget Hensyn til denne Vægt, som Tilfældet var med den enkelte, meget svære Kanon i „Tordenskjold“.

M. F. R a v n.

C. F. Wandel.

Til Folkethingets Finansudvalg.

184) C. I. Bygningen af nye Skibe med fast Inventarium. Vedtages Flertallets Forslag til § 26 V. 1. c., bliver denne Konto at nedsætte med 200,000 Kr. paa Post 3.

185) C. II. Vedligeholdelse. (Større Reparationer). Udvalget foreslaar at negte de paa denne Konto til Pantserbatteriet Gorm, Briggen Ornen, Hovedreparation af 2 Transportbaade, Kanonbaaden Hauch, Kutteren Agnete, Torpedobaad Nr. 2 og Korvetten Hejmdal begjærede Beløb. Desuden foreslaar man den til nye Rjedler for Fregatten „Sjælland“ opførte Sum (44,500 Kr.) nedsat med 19,500 Kr., da det formentlig vil være tilstrækkeligt at reparere de nuværende Rjedler. Man foreslaar saaledes ialt en Nedsættelse af 63,600 Kr.

186) Samme Konto. (Almindelig Vedligeholdelse.) Man foreslaar Kontoen nedsat med 8,000 Kr.