

Skibets Aptring og forskjellige Installationer. Aptringen har paa Prøvetogtet viist sig at være særdeles god og hensigtsmæssig, og Skibet afgiver et i alle Henseender sundt og bekvent Opholdssted for Besætningen, men da Alt paa Aptringsdækket, hvor hele Besætningen er indlogeret, er udsat for Udelæggelse, kan der blive stillet større Krav paa Plads under det buede Pantserdæk til Lazareth, Opbevaring af vigtigere Gjenstande og midlertidigt Ophold for en Del af Besætningen, end det er muligt fuldt ud at fyldestgjøre i et forholdsvis saa lille Skib.

Ventilationen under Pantserdækket har frembudt nogle Vanskeligheder. Den kan dog nu, med Undtagelse af Torpedorummets, siges at være fyldestgjørende. Den nævnte Mangel vil man søge at afhjælpe.

Alle de øvrige Installationer i Skibet have viist sig praktiske og fyldestgjørende i enhver Henseende.

Til Bevarelse af den øvrige Del af Udvalgets Spørgsmaal skal jeg begynde med at gjengive (med Udeladelse af en Slutningsbemærkning, som ikke angaar den her foreliggende Sag) følgende Skrivelse, som jeg den 29de April d. A. havde den Ære at tilstille det da nedsatte Fællesudvalg for Finantslovsforlaget for 1882—83 (sfr. Rigsdagstidenden 1881—82 Tillæg B. Sp. 1067):

„Det ærede Fællesudvalg har i Skrivelse af Dags Dato ønsket at modtage en Udtalelse fra min Side om den tekniske Bestaffenhed af det Sømateriel, der vil kunne anskaffes for et Beløb af 3 Millioner Kr.

Efter de tidligere Forhandlinger i Thingene formoder jeg, at det, hvorom Udvalget nærmest ønsker Oplysning, er Spørgsmaalet om, hvorvidt det er muligt for den nævnte Sum at bygge et tidsvarende, mindre Pantsereskib. Gaaende ud herfra skal jeg bemærke, at, da der ikke endnu er udarbejdet detaillerede Tegninger og Overflag til et saadant Skib, vil det ikke være muligt med Nødsagtighed at opgive dets Beføstning; men denne maa dog antages at ville beløbe sig til noget over 3 Millioner Kr. Skal et saadant Skib nu være fyldestgjørende, maa det have et nogenlunde stærkt Artilleri og en betydelig Fart, og det er derfor fundet nødvendigt, at det bliver armeret — foruden med mindre Skyts — med 2 svære Kanoner, hver i sit Taarn og af Vægt omtrent som den 12" Kanon i Pantserbatteriet „Helgoland“ og forsynet med saa kraftige Dampmaskiner, at Farten vil kunne blive omtrent 14 Knob, hvilket er henved 1 Knob mere, end der er opnaaet med Torpedoeskibet „Tordenstjold“. Torpedoinstallationerne ville kunne blive som paa det sidstnævnte Skib.

Pantsringen bør formentlig helst udføres efter det i „Tordenstjold“ anvendte særlige System; men for at komme til fuld Klarhed herom maatte der under Forberedelserne til Skibets Bygning foretages Skydeprøver mod en efter dette System konstrueret Pantserstive, saa at der i fornødent Fald kunde blive foretaget saadanne Forandringer i Pantsringen, som maatte have viist sig hensigtsmæssige.“

Det vil heraf ses, at den Mangel ved „Tordenstjold“, som særlig ønskedes afhjulpen ved Konstruktionen af et nyt Skib af samme Klasse, er dets Armering med kun 1 svær Kanon, som selvfølgelig ikke kan styde Horisonten rundt, hvad der medfører, at „Tordenstjold“, naar den maatte blive forfulgt, ikke vil være istand til at gjøre Forsølgere, der holde sig udenfor Virkningen af dens Agter-Torpedo, nogensohelst alvorlig Skade uden at give meget betydeligt ud af sin Kurs, hvad der, naar det overhovedet er muligt, i hvert Fald medfører betydeligt Tidstab under Omstændigheder, hvor Tiden er af den største Vigtighed. At denne med et Ettaarns-Skib uadskillelig forbundne Mangel kan faae den største Betydning, har paa en slaaende Maade viist sig i den Kamp, som endte med Erobringen af det peruvianske Ettaarns-Skib „Huascar“.

Endvidere ses det af ovenstaaende Skrivelse, at man som Følge af den stadige Forøgelse af Pantserstibenes Fart i de fleste fremmede Mariner, en Forøgelse, der upaatvivlelig yderligere vil voge ved Indførelse af forceret Træk i Skibsdampkedlerne — antaae det for nødvendigt, at et nyt Skib, navnlig naar dets Pantsring nødvendigvis maatte blive meget svag i Forhold til de fleste nyere Pantserstibes i fremmede Mariner, burde have en væsentlig større Fart end „Tordenstjold“, altsaa kraftigere og følgende kostbarere Maskiner.

§ Overensstemmelse med disse Anskuelser er der senere blevet arbejdet paa