

Det har nemlig været nødvendigt at give Skibet stor Stivhed, for at det ikke for hurtigt skal tabe denne, naar de med Rorf fyldte Rum over det buede Pantferdæck blive gennemskudte; men stor Stivhed for et Skib har den Mangel at bidrage til at give det hurtige Bevægelser. Svingningstiden er dog tillige afhængig af, om de svære Bægte i Skibet ere anbragte i større eller mindre Afstand fra en langsids Axe gennem Skibets Dugdepunkt, da det bidrager til at forøge Bevægelsernes Hurtighed, naar Bægtene nærmeres til denne Linie, medens det Omvendte er Tilfældet, naar de fjernes deraf. Hverken „Tordensfjolds“ buede Pantferdæck eller den svære Kanon med sit Taarn eller andre betydeligere Bægte har man imidlertid kunnet fjerne meget fra denne Axe, og Følgen er derfor, at ogsaa dette har bidraget til at give Skibet en kort Svingningstid.

Torpedoinstallationen. Skibet er armeret med et undervands Udskydeapparat i Dougen og tre overvands Udskydeapparater agter paa Pantferdækket, hvoraf de to ere Galbapparater til Sideudskydning, medens det 3die er en Torpedokanon til Skydning agterefter. Dis ses Installation ombord har i det Hele viist sig hensigtsmæssig og vel appasjet efter Skibet.

Prøverne have givet et i alle Henseender tilfredsstillende Resultat; der er udført Whiteheads Torpedoer fra alle Apparaterne, og under hele Skydningen har Materiellet fungeret godt, og saavel Torpedoernes Linie som Udskydningsretningerne have været gode. Trods Banfælgelighederne ved Transport af Torpedoer i et Skib med saa mange vandtætte Døre og Luger som „Tordensfjold“ er det lykkedes at indrette denne paa en fyldestgjørende Maade.

Til Skibet hører to Thornycroftske Torpedobaade af 2den Klasse, men dis ses Anbringelse er endnu ikke forsøgt, da det hydrauliske Apparat til deres Opheisning ikke er komplet i Orden og derfor ikke afleveret fra Fabrikterne.

Med elektrisk Belysning er Skibet forsynet saavel til udenbords som til indenbords Brug. Begge disse Apparater have viist sig hensigtsmæssigt og forsvaret anbragte og have fungeret godt. De ere kun i ganske enkelte Tilfælde bleve paa virkede ved Skydning med den 14" Kanon.

Artilleriet. Skibet er armeret med en 14" Bagladefanon i pantsret Taarn, 4 Stkr. 5" Bagladefanoner paa Agterdækket og 4 Stkr. Revolverkanoner.

De afholdte Artilleriprøver have givet følgende Resultater: Den 14" Kanon. Installationen af denne har viist sig meget hensigtsmæssig, idet man i Forbindelse med en udstrakt Skydefrihed og en forholdsvis let Betjening har forenet en saa stor Beshyttelse ved Pantser, som man overhovedet vil være istand til at frembringe med den Bægt, hvorover man til det givne Diemed kunde raade. Den Kanonen omgivende sfærisk Skjærm vil yde en god Beshyttelse mod Siden fra Revolverkanoner og Haandvaaben. Paa Grund af Kanonens betydelige Bægt foregaar dens Dreining og Opheisningen af Ladningen ved hydraulisk Kraft, hvilket har viist sig meget hensigtsmæssigt til Opnaaelsen af nogenlunde hurtig Skydning uden altfor stor Besætning. Prøverne med det hydrauliske Apparat ere dog ikke afsluttede, da Fabrikterne have maattet foretage adskillige Forandringer derved, sigtende til at opnaa større Kraft og en jævnere Bevægelse.

Der er med denne Kanon foretaget 10 Prøvefyd ombord, der alle have givet tilfredsstillende Resultater; saavel Materiellet som Skibet selv stode sig godt under Skydningen, og Smældet forarsagede kun Havarier af ganske underordnet Betydning.

De 4 Stkr. 5" Kanoner paa Agterdækket maa betragtes som et meget tjenligt Supplement til den svære Kanon, idet de samtidig med at besidde en temmelig stor Virkningssevne mod upantsrede Maal kun fordrer en lille Besætning og kunne afgive deres Skud med stor Hastighed. Kanonernes Opstilling har viist sig forsvaret og hensigtsmæssig.

De 4 Revolverkanoner. Der findes til disse syv Opstillinger, fordelte paa Dækket, Kommandobroen og i Mærset. Fra alle disse er der foretaget Prøveskydning med tilfredsstillende Resultat. Ved at forøge Opstillingernes og Revolverkanonernes Antal til 8 vil man opnaa at have alle Forordninger til et vel gennemført Forsvar med Revolverkanoner fuldt tilfredsstillende, idet man fra en Afstand af ca. 25 Alen fra Skibet i alle Retninger vil kunne beskyde det sjendtlige Maal med mindst 2 af disse og i flere Retninger kan bringe 3 à 4 til at bære paa samme Maal. En saadan Forsøgelse af Maskinskyts i Pantserfibene vil imidlertid først kunne finde Sted, naar vor Beholdning af disse Vaaben er forøget betydelig.