

da der finder gjennemgaaende Indskrivning Sted mellem tydske, danske, svenske og norske Stationer ad denne Route, er Skibenes Afgang og Ankomst reguleret saaledes, at den staar i Forbindelse med Statsbanernes gjennemgaaende Tog (Togene til og fra Kjøbenhavn og Hamborg). Naar det gjennemgaaende Tog har affat Passagererne til Frederikshavn, føres de direkte indskrevne Rejsende og deres Bagage videre med Toget til Dampffibets Anlægssted ved Havnen, og omvendt føres gjennemgaaende Passagerer og direkte indskrevet Rejsegods fra Dampffibet med Toget til Frederikshavn Station. Passagerer og Rejsegods til og fra andre Dampffibe, der anløbe Frederikshavn, befordres ikke af Jernbanen. Dog besørger Jernbanen ifølge særlig Overenskomst Rejsegods befordret til og fra „Stavanger“, tilhørende det „Stavangerste Dampffibsselskab“, med hvilket der er sluttet Overenskomst om gjennemgaaende Indskrivning.

Gjennemgaaende Indskrivning af Rejsegods og Bagage finder endvidere Sted fra og til forskjellige jydsk Stationer via Aarhus med de paa Kalundborg og Kjøbenhavn regelmæssigt farende Dampffibe. Paa Skibenes Agangs- og Ankomsttider have Statsbanerne ikke nogen Indflydelse. Her besørge Statsbanerne det direkte indskrevne Rejsegods befordret mellem Havnen og Stationen; de Rejsende befordres mellem Banegaarden og Havnen med Statsbanernes Omnibus, forsaavidt Dampffibets Afgang eller Ankomst falder sammen med Omnibusens regelmæssige Ture mellem de to Stationer i Aarhus (Hovedstationen og Østbanegaarden), men ellers ikke.

For de andre Havnestæders Bestkommende, der anløbes af Dampffibe, og hvor Banegaarden ikke ligger umiddelbart ved Havnen, nemlig Aalborg, Nørre-Sundby, Hobro, Randers, Grenaa, Horsens, Veile, Fredericia, Midelfart, Dønse, Kolding, Gsbjerg, Struer, Thisted og Skive, bestaar der ingen Overenskomst mellem Jernbanen og Dampffibene om gjennemgaaende Indskrivning af Passagerer og Rejsegods, og Jernbanen befordrer hverken de Rejsende eller deres Bagage mellem Havn og Station.

Paa de sjællandske Statsbaner besørge Banerne Befordringen af Rejsende og Gods, som ere direkte indskrevne fra og til Forbindelsestationerne paa begge Sider af Sundet mellem Jernbanestationen i Helsingør og Havnen sammesteds. Betalingen herfor er indbefattet i Prisen for de direkte Billetter, hvilken Pris fremkommer som en Sum af Jernbanefragten, Dampffibsfragten og Transportudgifterne i Helsingør. Det Samme gjælder med Hensyn til Godset. Ved de øvrige sjællandske Søstationer er der ikke arrangeret nogen Kjørsel til Skibene for offentlig Regning.

„Om Omnibusforbindelsen mellem de 2de Banegaarde i Aarhus.

Efterat de østjydske Jernbaner vare overgaaede til Staten og blevne en Del af de jydsk-svenske Statsbaner, var det naturligt, at disse paatog sig at sørge for, at de Rejsende kunde blive befordrede mellem den hidtilværende Statsbanestation i Aarhus og den i Byens nordlige Udkant liggende Østbanegaard. Direktøren for de jydsk-svenske Statsbaner kunde dog ikke anbefale hertil at benytte den Sporforbindelse, der er anlagt over Aarhus Havneplads mellem de 2de Banegaarde, dels fordi dette Spor for en stor Del ligger uindhegnet paa offentlig Vej og Plads og derfor ikke kan befares med fornøden Sikkerhed og Regelmæssighed, og dels fordi man, naar man skulde holde et gjennemgaaende Spor aabent for Persontrafikken, i høi Grad vilde genere den i Aarhus saa vigtige Godstrafik, for hvilken Havnesporene ere anlagte. Derimod vilde en ligesaa bekvem og hurtig Befordring af de Rejsende kunne tilvejebringes med Omnibusser, med hvilke man ogsaa vilde kunne befordre Passagerer fra Stationerne til de med Jernbanetogene korresponderende Dampffibe og omvendt. Overensstemmende med Direktørens derom fremsatte Indstilling bemyndigede Ministeriet ham ved Skrivelse af 23de April 1881 til for Driftens Medler at afsjåbe Aktieselskabet Scandia i Randers 2de Omnibusser for en Sum af tilfammen 2,700 Kr., til at slutte Kontrakt med en Vognmand om at levere Kudst og Heste til at besørge Omnibuskjørselen mellem de 2de Stationer i Aarhus samt mellem disse og Havnen og endelig til at opkræve Betaling af de Rejsende for Befordringen efter en af Ministeriet approberet Tarr.

Ved det Eftersyn, som Direktøren lod foretage af de 2de Omnibusser, efterat han havde modtaget ovennævnte Skrivelse, viste det sig imidlertid, at de kun kunde rumme 8 Personer hver, hvilket maatte anses for ufyldbestgjørende, og i Skrivelse af 15de Juni