

kunne blive Spørgsmaal om at lægge et saadant paa et andet Sted mellem Sulsted og Brønderslev Stationer, hvor der ffjønneedes at være større Trang dertil, og han ansaa det derfor rettest at opsaette en yderligere Udtalelse i Sagen, indtil Resultatet af de paabegyndte Underjøgelsjer forelaa.

I Overensstemmelse hermed lod man Sagen bero.

I December samme Aar indkom der imidlertid gjennem Folkethingsmand Juel et Andragende fra 120 Eiendomsbesiddere og Brugere i Tylstrup med flere Byer, hvori paant anholdtes om Oprettelsen af den heromhandlede Holdeplads, og anførtes navnlig til Støtte for Andragendet, at Sulsted Station af Alle var erkjendt at have en affides Veligheden, hvorfor der ikke engang havde kunnet oprettes et Gæstgiveri eller blot en Rejsestald ved samme. Beboerne foretrak derfor at benytte Landeveien til Kjøbstaden, saameget mere, som Afdgangen til Sulsted Station nu kun fandt Sted ad en slet, meget bugtet, smal og i Mørke farlig Vei. Derimod vilde en Holdeplads ved Bogterhus Nr. 9 komme til at ligge ganske nær ved Tylstrup Kro, ved Hovedlandeveien mellem Aalborg og Hjørring og ikke langt fra flere bestaaende Kjøbmandsforretninger, Bagerier etc., hvorhos en betydelig Lørvetrafil, der nu foregit pr. Vogn, kunde ventes til Nørrefundby og Aalborg.

I sin herefter afgivne Erklæring bemærkede Direktøren Følgende:

Ved Anlæget af Vendsysselbanen vare Alle enige om, at der burde anlægges en Station ved Brønderslev og mellem denne Station og Nørrefundby en anden Station, medens der derimod ikke burde tages Hensyn til endel fremkomne Andragender om Anlæg af flere Stationer, og Erfaringen havde ogsaa godtgjort Rigtigheden heraf, idet den havde viist, at den paagjældende Egn ikke var istand til at staae Trafik af blot nogenlunde Betydning til 2de Vandstationer. Ved Valget af Pladsen for Stationen mellem Brønderslev og Nørrefundby maatte der ikke alene tages Hensyn til Landet Øst for Lindholm Aa, men ogsaa til Egnen Vest for denne, følgelig til de tilstedeværende Overgange over denne Aa, og Valget blev derfor indskrænket til Sønder Elskær (o: Sulsted) og Bang, af hvilke Sulsted blev foretrukket, navnlig af Hensyn til Nistrup Sogn. Man kunde ikke finde Klagerne over Sulsted Stations Veligheden for vel begrundede. Naar der tilbeibragtes passende Veianlæg, laa den ingenlunde ubekvemt for det Dpland, den skulde betjene. Men hvad man end mente herom, saa var den engang anlagt, og at nedlægge den vilde fremkalde alvorlige og begrundede Besværinger. At anlægge en ny Station ved Bogterhus Nr. 9, altsaa knap $\frac{1}{4}$ Mil fra Sulsted Station, kunde ikke anbefales, saameget mindre, som den nye Station ikke vilde kunne drage noget egentlig nyt Dpland til Banen; dens eneste Fordel vilde være, at den kom til at ligge bekvemmere for en Del af det Dpland, som nu allerede betjentes af Sulsted Station. Denne laa, som sagt, i og for sig bekvemt for Dplandet; Manglerne ved den vare dels en slet Veiforbindelse, dels, at der ikke fandtes Gæstgiveri med Rejsestald, men disse Mangler stod det jo til Beboerne selv at redressere.

Mere Grund kunde der være til at indrette et Billetsalgsted ved Bogterhus Nr. 9 for at lette Banens Benyttelse til Personbefordring fra Omegnen, men dette kunde Direktøren heller ikke tilraade, navnlig fordi Oprettelsen af et saadant vilde gjøre det vanskeligere at opnaa en Afhjælpning af de virkelige Mangler ved Sulsted Station, en bekvem Afdgangsvei. Dertil kom, at et Billetsalgsted kun var for Persontrafik, medens de indkomne Andragender navnlig havde haat Godstrafik for Die.

Forinden Videre herefter foretoges, begjærtes Aalborg Amts Ytringer med Hensyn til, hvad der i Andragendet var bemærket om den slette Beskaffenhed af Afdgangsveien til Sulsted Station. I den af Amtet indsendte Erklæring fra Sulsted—Nistrup Sogneraad oplyste dette, at Veien fra Tylstrup, Ultved m. fl. Byer til Sulsted Station var en offentlig Vei, der i sin Tid havde været benyttet som eneste Forbindelsesvei mellem Tylstrup og Sulsted, som Møllevei og Jordemodervei, men at den havde tabt al Betydning, efterat Chausseen var bleven anlagt. Først efter Vendsysselbanens Aabning fik den igjen Betydning, nemlig som Afdgangsvei til Sulsted Station, og Veien var derfor bleven grundforbedret med Grus paa de for Jærdselen vigtigste Steder, nemlig 450 Alen i Tylstrup By, 450 Alen ved „Slotsbroen“ og