

Under 22de August 1881 resolverede Ministeriet, at man vilde være villig til at samtykke i Oprettelsen af en Holdeplads ved Lou paa følgende Bilsaar:

- 1) at Beboerne i den paagjældende Egn afholdt alle med Holdepladsens Anlæg forbundne Udgifter og opføre et Ventelofale, medens der til Dækning af Jernbanens Udgifter ved de øvrige Arbejder hos Direktionen deponeredes et nærmere bestemt Beløb;
- 2) at Beboerne afgave Grund til Holdepladsen og tilveiebragte de fornødne Veiforbindelser,
- 3) at Billetsalget overdrages den nærmest boende Ledvogter eller en anden kvalificeret Person,
- 4) at der kun sælges 3die Klasses Billetter til de paa begge Sider af Holdepladsen nærmest liggende Stationer efter Direktionens nærmere Bestemmelse, samt at der til og fra Holdepladsen ikke ekspederes andet Gods end Reisegods og Frimærkepaffer,
- 5) at ikke alle, men kun enkelte af Direktionen nærmere bestemte Tog skulle standse ved Holdepladsen, samt
- 6) at Jernbanen forbeholdt sig Ret til at nedlægge Holdepladsen, naar der maatte opstaa Ulemper af den trufne Ordning, eller den iøvrigt maatte finde sig foranlediget dertil.

Om disse Betingelser er Lehnsharun Needtzhott bleven underrettet gjennem Direktionen for de sjællandske Statsbaner, men da der ikke er indløbet Svar herpaa, har der fra Jernbanens Side ikke været Anledning til at foretage Videre i Sagen."

I Overensstemmelse med Udvalgets Betragtning i Anledning af Ministeriets Skrivelse under Nr. 41 anser man det for rigtigt, at denne Station oprettes af Staten uden Tilskud fra Private.

3. Angaaende Oprettelsen af en Holdeplads ved Vogterhus Nr. 9 mellem Sulsted og Brønderslev Stationer paa Vendsysselbanen:

"I et under 10de Marts 1879 indkommet Andragende anholdt H. F. Vogt for Behoere i den paagjældende Egn om, at der maatte blive oprettet en Holdeplads ved Vogterhus Nr. 9 mellem Sulsted og Brønderslev Stationer paa Vendsysselbanen.

I den Erklæring, der indhentedes fra Direktøren for de jydsk-syenske Statsbaner over Sagen, yttrede denne, at en egentlig Holdeplads med Gods Expedition paa det nævnte Sted neppe vilde kunne faae en Trafik, der paa nogen Maade kunde svare til de Udgifter, som Holdepladsens Oprettelse vilde foranledige, hvorfor han forsaavidt maatte fraraade Bevilgelsen af det Ansøgte. Derimod var der efter Limfjordsbroens Nabning formentlig Anledning til at tage under Overveielse, om der ikke burde søges Billetsalgsteder oprettede paa Vendsysselbanen paa flere Punkter, deriblandt paa det heromhandlede Sted. De Underjøgelse, som han i den Anledning havde ladet anstille, vare imidlertid ikke saa vidt fremmede, at han for Tiden kunde udtale sig bestemt om Hensigtsmæssigheden af at oprette et Billetsalgsted ved Vogterhus Nr. 9, idet der vilde