

„Om Anlæg og Udvidelse af Tvingstrup Holdeplads.

I 1868 og 1869 indkom der gjentagne Gange fra en stor Del Beboere af Tvingstrup og Omegn Andragende om Anlæg af en Holdeplads paa Jernbanen mellem Horsens og Skanderborg ved Tvingstrup. Saavel Expropriationskommissionen som den kongelige Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Sylland og Direktøren for de jydsk-syenske Jernbaner udtalte sig til Gavn for et saadant Anlæg. Det blev i saa Henseende navnlig fremhævet, at det efter den paagjældende Egnens Indbyggerantal og den temmelig store Afstand mellem Horsens og Hovedgaard Station maatte antages, at en Holdeplads vilde svare Regning for Jernbanen, ligesom der ogsaa fra Beboernes Side utvivlsomt havde Trang til en saadan. I Henhold hertil blev der ved Tillægsbevillingsloven for 1869—70 bevilget et Beløb af 1240 Rdl. (2480 Kr.) til Anlægget af Holdepladsen, idet dog dennes Anlæg betingedes af, at Egnens Beboere afgave den fornødne Grund til Holdeplads og Sidespor uden Udgift for Jernbanen, og at de ligeledes uden Udgift for Jernbanen anlagde en Afgangsvei til Holdepladsen, samt at der forbeholdtes Jernbanen Ret til naar som helst at nedlægge Holdepladsen uden at yde Erstatning for eller tilbagelevere den til Anlægget afstaaede Grund, ligesom der blev truffet den Bestemmelse, at der kun kunde sælges Billetter til og fra Stationerne mellem Aarhus og Horsens, begge inklusive, samt toges det med Hensyn til Godsexpedition fra og Togenes Standsning ved Holdepladsen sædvanlige Forbehold. Holdepladsen anlagdes herefter mellem Stationerne 1277—1284 og aabnedes for Færdselen den 1ste Mai 1871, saaledes at foreløbigen ikkun 2de Tog standsede ved denne. Ved Skrivelse af 25de Mai 1871 tillodes det derhos, at 2de andre Tog standsede ved Holdepladsen, forsaavidt der med disse Tog var Passagerer eller Gods at afsætte eller optage ved samme.

Da Beboerne gjentagende havde andraget om at erholde et Sidespor anlagt ved Holdepladsen, og det maatte erkjendes, at en ikke ubetydelig Korntrafik kunde ventes fra denne, saa at Anlægget af et saadant Sidespor formentlig vilde være af Interesse for Jernbanen, tillodes det ved Skrivelse af 9de November 1871, at der anlagdes et Sidespor ved Tvingstrup Holdeplads under de for saadanne Anlæg sædvanlige Betingelser. Navnlig skulde Anlægget ske ved Jernbanebestyrelsens Foranstaltning, men paa Beboernes Bekostning, og det maatte ikke benyttes til anden Trafik end den, som de til Sidesporet Vidragede enten som Afjendere eller som Modtagere af Varer maatte foranledige, hvorhos Sidesporet kunde indløses af Jernbanen.

Efterat der i Sommeren 1875 var indført en ny Kjøreplan for de jydsk-syenske Statsbaner, hvorefter nogle Persontog vare ophørte at standse ved Tvingstrup, anholdt en stor Del Beboere af Tvingstrup om

- 1) at de Holdepladsen ved sidste Omordning af Driften berøvede hurtige Tog snarest maatte blive gjenoptagne;
- 2) at der, indtil denne Mulighed indtræder, strax maatte træffes Foranstaltning til et udvidet Billetsalg;
- 3) at i Forbindelse hermed et tidsvarende Ventelokal og et Varehus maatte blive tilveiebragte;
- 4) at det Offentlige vilde overtage det private Sidespor, at der maatte blive anlagt en Jordrampe til Ud- og Indladning af Kreaturer, og at der ved Brøslægning og anden Foranstaltning maatte blive sørget for en anstændig Afgang til Holdepladsen for Kjørende og Gaaende;
- 5) at Stationsmesterens Bolig, der hidtil kun havde været et Bogterhus, omdannedes og udvidedes saaledes, at en noget bedre stillet Familie kunde være tjent dermed.

Ved at fremsende dette Andragende bemærkede Direktøren for de jydsk-syenske Statsbaner, at Gjennemførelsen af de attraaede Forbedringer ved Holdepladsen vilde