

3 November 1880 indkom der et Andragende fra endel Beboere af Omegnen af Holdepladsen om, 1) at denne maatte blive optagen som offentlig, og 2) at Antallet af de Tog, som standse der, maatte blive forøget, idet der kun var Forbindelse en Gang daglig i hver Retning, saa at man vel samme Dag kunde rejse til og fra Korsør, men ikke til og fra Slagelse, hvortil Omegnens Handel og Samfærdsel nærmest var knyttet. Med Hensyn til den sidste Del af Andragendet udtalte Direktionen for de sjællandske Statsbaner i sin den 3die Februar 1881 over Sagen afgivne Erklæring, at saa længe den daværende Kjøreplan gjaldt, vilde det medføre væsentlige Ulemper at lade flere Tog standse ved Holdepladsen, men at dette derimod kunde lade sig gøre, naar en ny Kjøreplan maatte træde i Kraft. Hvad Overtagelsen af Holdepladsen som offentlig, o: til at drives direkte for Statsbanernes Regning, angik, vilde dette egentlig ikke være af Interesse for Publikum, da den allerede som privat var aabnet for almindelig Person- og Godsbefordring; derimod vilde det være til Fordel for Interessenterne i Teglværket, som derved vilde faae en Del af deres Udgifter refunderede og ialtfald fritages for Vedligeholdelsesomkostningerne. De havde derfor flere Gange og jenseft i 1879 anholdt Direktionen om Overtagelse af Holdepladsen mod en Udbetaling af 10,000 Kr. og fremtidig Vedligeholdelsespligt. Efter Direktionens Formening burde der imidlertid ikke gives et større Bederlag end ca. 6,500 Kr., og der maatte desuden, naar Statsbanerne overtog Holdepladsen, opføres forskellige Bygninger til en samlet Bekostning af 18,500 Kr., saa at Udgiften ved Overtagelsen vilde blive ca. 25,000 Kr. foruden de aarlige Vedligeholdelsesudgifter. Endstjøndt det var sandsynligt, at Indtægterne vilde stige, naar flere Tog standse, og Betjeningen forbedredes ved Holdepladsens Overtagelse af Statsbanerne, vilde dog Stigningen af Indtægterne af den af Teglværket uafhængige Del af Trafikken neppe kunne holde Statsbanerne stadesløse, da ca. $\frac{1}{10}$ af Indtægterne hidrørte fra Forsendelser til og fra Teglværket, der vilde vedblive uden Hensyn til, om Holdepladsen blev offentlig eller ikke. Direktionens Indstilling gik herefter ud paa:

at der, naar ny Tog etableredes paa Vestbanerne, søgtes tilveiebragt en forbedret Forbindelse mellem Forlev Holdeplads og østligere Stationer, samt at Staten da efter Overenskomst med Interessenterne overtog Holdepladsen til fremtidig Vedligeholdelse og Drift som en Del af Statsbanenettet, hvorimod det fraraabedes, at Holdepladsen overtoges af Statsbanerne til fremtidig Drift for deres Regning, saa længe de daværende Togforbindelser mod Ost ikke forbedredes ved Etablering af ny Tog.

Herpaa resolverede Ministeriet under 23de August 1881, at man ikke kunde samtykke i, at Holdepladsen overtoges af Statsbanerne, men at der derimod Intet havde at erindre mod, at flere Tog end tidligere efter Direktionens nærmere Bestemmelse standse ved samme, dog at Tilladelsen kunde tages tilbage, naar der maatte opstaa Ulemper heraf eller af anden Grund.

Under 15de November 1881 indgav Formanden for Teglværks-Interessentskabet et Andragende til Ministeriet, hvori han anholdt om, at Staten vilde overtage Holdepladsen for et passende billigt Bederlag, idet han fremhævede, at da der nu standse 6 Tog daglig, var Trafikken betydelig forøget, saa at der i Maanederne August—October var solgt 560 Billetter til Korsør og Slagelse mod 308 i samme Tidsrum i 1880, ligesom Fragten i sidste Regnskabsaar havde udgjort over 4,000 Kr. mere end forrige Aar, at Holdepladsen nu blev almindelig benyttet af hele Oplandet, samt at Teglværket ikke mere var eneste Gods-Modtager og Affender, saa at Billighed formentlig talte for, at det ikke paalagdes større Udgifter end andre af Egnens Beboere. Subsidiaert anholdt han om Fritagelse for Bidraget til Opshynsmændens Løn og Forpligtelsen til Stationsbygningens Vedligeholdelse.

Med Indsendelsen af dette Andragende under 17de November 1881 henholdt Direktionen for de sjællandske Statsbaner sig til sin oven citerede Erklæring af 3die Februar samme Aar.

Under 26de November 1881 resolverede Ministeriet, at det maatte have sit Forblivende ved den ved Skrivelse af 23de August samme Aar i denne Henseende truffne Afgjørelse, hvorefter Ministeriet ikke kunde samtykke i, at den paagældende Holdeplads overtages af Statsbanerne."