

Saa vel under Hensyn til, at en Erstatningssum vanskelig vilde kunne fastsættes, naar Tritagelsen for Afgifter ikke tillige blev gjældende i Tilfælde af, at Forbindelsen af en eller anden Grund blev besørget med almindelige Dampskibe, som i Betragtning af, at det maatte anses for uheldigt for Trafikken, hvis Forbindelsen ikke under alle Forhold var stillet ens i Henseende til Erlægningen af Afgifter til de paa gjældende Havne, tilføiede man derhos, at en eventuel Erstatning til Havnene ogsaa maatte omfatte den Del af Forbindelsestrafikken mellem Korsør og Nyborg, der fremtidig maatte blive besørget af Skibe, som Staten i Forbindelse med Dampfærgerne maatte benytte til den ommeldte Trafik.

Man har herefter fra Korsør og Nyborg Byraad modtaget de hedsfølgende Erklæringer. Som det heraf behageligen vil erfares, have de paagjældende Byraad forment, at der ved Erstatningens Fastsættelse bør tages Hensyn saavel til, at Indtægterne muligen i Fremtiden kunde være højere ved en Forandring af Havne- og Brotaxterne, som til, at Oprettelsen af Dampfærgesforbindelsen maa antages at ville bevirke, at den almindelige Skibsfart paa Havnene vil aftage og altsaa medføre Nedgang i Havnenes øvrige Indtægter. I Betragtning heraf have Byraadene forment, at Erstatningen i ethvert Fald ikke bør fastsættes til en mindre Sum aarlig end Gjennemsnittet af Indtægterne af Postdampskibesforbindelsen mellem Nyborg og Korsør i Aarene 1880—81 og 1881—82, hvilken Sum for Korsør Havns Vedkommende vil udgjøre 12,959 Kr. 50 Ø. og for Nyborg Havns Vedkommende 5,375 Kr. 65 Ø.

Da Ministeriet ikke finder de foreslaede Afsløsningssummer for høit ansatte, navnlig naar henses til, at den hele Forbindelse mellem Korsør og Nyborg herefter vil blive afgiftsfri, uanset, om Forbindelsen besørges med Dampfærger eller med almindelige Skibe, maa man ønske at erholde Bemyndigelse til at afslutte Overenskomster med Byraadene paa det fornævnte Grundlag, saaledes at Erstatningssummerne afrundes til henholdsvis 13,000 Kr. og 5,400 Kr. Man skal iøvrigt bemærke, at man med Byraadene maa være euig i, at den ved Loven af 23de April 1881 hjemlede Afgiftsfrihed kun kan komme de Skibe tilgode, der benyttes til Statens Befordring mellem Korsør og Nyborg og omvendt, saa at andre Skibe ikke ved at indløbe i Dampfærges-havnene herved kunne fri sig for at svare de sædvanlige Havneafgifter.

Idet man endnu bemærker, at de fornævnte Erstatningssummer ville være at afholde af de Beløb, der paa de aarlige Finantslove bevilges til Skibs- og Havneafgifter samt Bropenge paa Routerne Korsør—Nyborg og Korsør—Niel, jfr. Finantslovsforlaget for Finantsaaret 1883—84 § 6 III. C., Udgiftskonto 1. d., hvor der til Udgifter i bemeldte Diemed er opført henholdsvis 18,000 Kr. og 19,000 Kr., skal man i Genhold til Foranstaaende tjenstligt anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen at ville være uleilighet med til 2den Behandling af Forlaget til Finantslov for 1883—84 at stille følgende Ændringsforslag:

Ad § 6 III. C.: Efter „Altsaa Understud af disse Forbindelser: 27,328 Kr.“ indsættes:

„Indenrigsministeren bemyndiges til at afslutte Overenskomster med Korsør og Nyborg Byraad, hvorefter der af Statskassen tillægges Korsør og Nyborg Havne henholdsvis 13,000 Kr. og 5,400 Kr. aarlig i Erstatning for Tab af Skibs- og Vareafgifter af de Skibe, der af Staten benyttes til Overfarten mellem bemeldte Byer, jfr. Lov af 23de April 1881 om en Dampfærgesforbindelse over Store Belt m. B. § 4.“

E. Steel.

Parfen.