

endogjaa ganske affet fra, at de paagjældende Fordringer i Henhold til Ministeriets Betyndtgjørelse af 17de Juli 1867 forlængst burde været fremkomne for overhovedet at kunne tages i Betragtning, beklager ikke at kunne imødefkomme hendes Andragende.

Da Udvalget maa ønske de i Andragendet omhandlede Forhold nærmere undersøgte, foreslaar man det henvist til Krigsministeren.

92. Fra Fanefjord Sogneraad om Tilskud af Statskassen til Anlæg af en Anløbsbro. (Indbragt den 20de Marts 1883 af Folkethingsmanden for Præstø Amts 6te Valgfreds, Woffen).

I Andragendet gjøres opmærksom paa, at den med et aarligt Statsstilskud af 8000 Kr. for et Par Aar siden etablerede daglige Postdampskibsforbindelse mellem Masned Sund, Stubbefjøbing og Grøn Sund paa Møen har viist sig betydingeløs for Møens Bedkommende, navnlig fordi der ikke ved Møenskysten er noget Anløbssted for Dampskibet, hvilket medfører, at baade Passagerer og Gods maa bringes til og fra Borde i Vaad, og at Skibet maa holde sig ca. 600 Men fra Land. Det antages derfor, at det vilde fremfalde baade en større Personfrekvent og Godsstrafik, hvis der var en Anløbsbro eller Havn ved Møenskysten, hvor Skibet kunde lægge til, da der derved vilde være aabnet Udgang for Befolkningen af den vestlige Del af Møen til stadig at benytte denne lette og sikre Forbindelse med Statsbanen ved Masned Sund, ligesom der ogsaa vilde opnaas en let og bekvem Forbindelse mellem Møen og Nordfalster, hvad der under den nuværende Ordning maa savnes. Det ansøres tillige, at et saadant Anløbssted med Dampskibsart gennem det saagodt som isfri Grøn Sund vilde være af største Betydning for hele Møen i Vintertiden, da en eneste Mats Frost er tilstrækkelig til at spærre Dampskibsarten mellem Masned Sund og Stege, og Møen da ikke har nogen regelmæssig Forbindelse med Omverdenen, idet Overfarten ved Koster Kallehave, hvortil hele Trafikken til og fra Den under disse Omstændigheder er henvist, i høi Grad er afhængig af Forholdene, fordi disse alene Slen, men ogsaa Storm, Lavvande og Tangsamling ved Broerne kan forhindre Overfarten dersteds. Det formenes derfor, at baade de Reisende og Godsstrafikken vilde være langt bedre stillede ved under disse Omstændigheder at kunne gaa over Grøn Sund, forudsat at Forholdene paa denne Route ordnes paa en tidssvarende Maade, for at befordres videre direkte med Dampskib til Masned Sund. Det gjøres ogsaa gjældende, at en saadan Anløbsbro ved Møens Kyst vilde have en særlig Betydning for Fiskerne, der drive Fiskeri i og ved Grøn Sund, idet der med ringe Beføstning i Forbindelse med den vilde kunne tilveiebringes en Vaadehavn, som nu i høi Grad savnes, idet der ved Møenskysten ikke findes et Sted, hvor Fiskerne under Storm og Uveir kunne have deres Vaade og Redskaber i Sikkerhed, men i saadanne Tilfælde maa slæbe disse op paa Land, hvorved Arbeidet ved deres i Forveien besværlige Livserhverv i høi Grad forøges. Andragerne bede derfor Folkethinget om dets Medvirking til at kunne erholde et Tilskud af Statskassen til Opførelsen af en Anløbsbro ved Kysten efter Tegning og Beskrivelse, der er fulgt med et ligelydende Andragende til Indenrigsministeriet, og hvorefter et saadant Proanlæg vil koste 22,000 Kr. Naar Staten vil tilskyde Halvdelen af dette Beløb, forventes Resten at ville blive tilveiebragt ved Tilskud fra Amtet og Kommunen. Sogneraadet erklærer sig derhos villig til at overtage Broens Vedligeholdelse mod at maatte lade opkræve Bropenge efter en nærmere fastsat Lav Taxt. Man har tillige hos Præstø Amtsraad andraget om et Tilskud fra Amtet paa 6,000 Kr., mod at Kommunen tilskyder 6,000 Kr. til Anlægget og Istandjættelsen af Veien dertil. Det bemærkes, at Andragendet tillige er anbefalet af Damsholte Sogneraad.

Udvalget forventer, at Indenrigsministeren vil tage de i Andragendet omhandlede Forhold under nærmere Overveielse, men, da Ministerens Svar paa Andragendet endnu ikke foreligger, gjør Udvalget ingen Indstilling.