

39) Samme Konto. Kiel—Korsør og Masnedjund—Falster-Routen. I Anledning af Udvalgets Forepørgsel har man modtaget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 9de November 1882.

I Anledning af det ærede Finantsudvalgs behagelige Skrivelse af 27de f. M., hvori Samme har ønsket oplyst, paa hvilket Grundlag Beregningen af de paa-tænkte Godtgjørelser for Postens Besørgelse paa Routerne Kiel—Korsør og Masnedjund—Falster er sket, undlader man ikke at meddele Følgende:

Som Grundlag ved Beregningen af den for Postens Besørgelse paa Routen Korsør—Nyborg—Kiel budgetterede Godtgjørelse af 80,000 Kroner har man i det Væsentlige benyttet den mellem Postvæsenet og det forenede Dampskibsselskab bestaaende Kontrakt om Postens Besørgelse mellem Kjøbenhavn og Malmø. Efter denne Kontrakt udredes der ca. 3 Kroner pr. Mil, og herefter vilde der for Routen Korsør—Nyborg—Kiel, hvor den daglig jevlede Veilængde kan anslaaes til 57 Mil, eller for 1 Aar ca. 20,800 Mil, kunne beregnes en Godtgjørelse af ca. 62,000 Kr. Smidlertid har man under Hensyn til, at der paa Routen Kjøbenhavn—Malmø ikkun finder en Forjendelse af Postfælle Sted, medens der paa Routen Korsør—Nyborg—Kiel have Postexpeditioners Lokaler ombord i Dampskibene, hvor en fuldstændig Postbehandling foregaar, troet at burde forhøje den ovenomhandlede Sum ikke ubetydeligt, og man har derfor, forøvrigt efter et rent Skøn, til ovennævnte Sum lagt et Beløb af 18,000 Kr. som Godtgjørelse for de til Postvæsenets Brug indrettede Expeditioners Lokaler m. V.

For Routen Masnedjund—Falsters Vedkommende har man beregnet Godtgjørelsen med ca. 6 Kroner pr. Tur frem og tilbage. Dette Beløb udredes for Tiden for Postbesørgelsen over Lillebelt, og da Veilængden mellem Masnedjund og Drejehoved omtrent vil blive den samme som Veilængden mellem Fredericia og Strib, har man ment passende at kunne benytte denne Godtgjørelse som Grundlag ved Beregningen af Godtgjørelsen for Postens Besørgelse mellem Sjælland og Falster. Paa denne Route udføres 2 Ture daglig eller 730 Ture aarlig, og Godtgjørelsen bliver saaledes ca. 4,400 Kr., som man har troet at burde afrunde opad til 5,000 Kr.

E. Steel.

E. Lund.

Til Folketingets Finantsudvalg.

40) Samme Konto. Erstatning til Nyborg og Korsør Havne for Tab ved Dampfærgesforbindelsen. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 1ste December 1882.

I § 4 af Loven af 23de April 1881 om en Dampfærgesforbindelse over Store Belt m. V. er det blandt Andet bestemt, at der for Benyttelsen af Anlægsstederne for Dampfærgerne ved Korsør og Nyborg ikke skal erlægges Skibs- og Vareafgifter, samt at det skal forbeholdes nærmere Afgjørelse, hvilken Ordning der bliver at træffe overfor Korsør og Nyborg Havne i Anledning af Anlægget af Dampfærgesforbindelsen.

Idet Ministeriet er gaaet ud fra, at der i Henhold til den sidstnævnte Bestemmelse vilde være at hvide Korsør og Nyborg Havne en passende Erstatning for det Indtægtstab, de ville lide ved, at der ikke skal erlægges Skibs- og Vareafgifter for Benyttelsen af Anlægsstederne for Dampfærgerne, har man til Brug ved Jætteligheden af denne Erstatnings Størrelse gennem Postvæsenets og vedkommende Toldsteders Regnskaber søgt tilveiebragt nøiagtige Oplysninger om, hvilke Indtægter Korsør og Nyborg Havne have haft af Postdampskibsforbindelsen mellem de nævnte Byer siden 1ste April 1880, da den nuggældende Havne- og Brotaxt traadte i Kraft. Disse Indtægter have stillet sig forstjelligt for de tvende Havne, idet Nyborg Havn ifølge Loven af 28de Mai 1870 § 3 ikke oppebærer Vareafgifter „af Gods og Væge, som befordres med den flynske Jernbane fra eller til Stationer paa den sjællandske Jernbane, og