

37) Samme Konto.

Folkethingets Finantsudvalg. Kjøbenhavn, den 16de December 1882.

Udvalget udbeder sig meddelt de gjældende Bestemmelser for Udstedelse af Fribillet til Befordring paa Statsbanerne og Postdampskibene samt — saavidt dette ikke allerede tilstrækkelig tydeligt fremgaar af Bestemmelserne — Oplysning om, hvilke Personer eller Klasser af Personer der saaledes have Fribefordring, og endelig de Betingelser, under hvilke der udenfor disse Bestemmelser tiltaas Fribefordring.

C. Berg.

Til Indenrigsministeriet.

38) III. C. Kiel—Korsør-Routen. Udvalget har paa Begjæring modtaget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 10de November 1882.

I Anledning af det ærede Finantsudvalgs behagelige Skrivelse af 27de f. M. hvori Samme har udbedt sig Oplysning om den gjældende Overenskomst med Tydskland angaaende Driften af og særlig angaaende Fordeling af Udgifter og Indtægter paa Kiel—Korsør-Routen, undlader man ikke herved at meddele Følgende:

Efter at det tydske Postvæsen havde besluttet sig til at sætte Dampskibe i Gang paa Routen Korsør—Kiel, blev der, dels ved Forhandlinger, der fandt Sted i Altona i Januar Maaned 1880, og dels ved efterfølgende Brevverling med den tydske Postbestyrelse, truffet Overenskomst om Ordningen af det gjensidige Forhold, som foranledigedes ved Etableringen af den nye Postdampskibsforbindelse mellem Korsør og Kiel, og det bestemtes:

at de tydske Skibe skulde seile om Dagen, medens de danske Skibe som hidtil besørgede Natturen;

at al Indtægt af direkte indskrevne Rejsende og Reisegods skulde tilfalde den Autoritet, der havde præsteret Befordringen mellem Korsør og Kiel;

at Indtægten af direkte indskrevet Al- og Fragtgods skulde deles lige mellem det danske og det tydske Postvæsen uden Hensyn til, om det befordredes med danske eller tydske Skibe, dog kun under Forudsætning af, at det samme Antal Ture udførtes af begge Staters Skibe, idet i modsat Fald Indtægten skulde deles i Forhold til de af hver Stat udførte Ture;

at Post skulde befordres i begge Retninger med begge Staters Skibe uden særlig Godtgjørelse, og

at hvert Postvæsen for sig skulde afholde samtlige de Udgifter, der foranledigedes ved Sammes Drift af Korsør—Kiel-Routen, ligesom ogjaa hvert Postvæsen udelt oppebærer samtlige Indtægter af de lokale Rejsende og det lokale Fragtgods, der befordres med Sammes Skibe.

I denne Overenskomst er der siden 1ste April 1880, da den dobbelte Fart mellem Korsør og Kiel begyndte, ikkun indtraadt den Modifikation, at man af rent økonomiske Hensyn er kommen overens med det tydske Postvæsen om paa fælles Beslutning at indrykke Bekjendtgjørelser saavel om de danske som om de tydske Skibes Fart mellem Korsør og Kiel i forskjellige inden- og udenlandske Blade.

C. Steel.

C. Lund.

Til Folkethingets Finantsudvalg.