

4.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 21de Februar 1883.

Ved Finantsloven for Finantsaaret 1879—80 blev der under Konto § 19 II. D. 3. bevilget et Beløb af 8,000 Kr. til Nedsættelse af en Kommission til Behandling af Spørgsmaalet om Tilveiebringelsen og Omordningen af Bygninger for Rigsdagen, Høiesteret, Statens Kontroladministration og Landets offentlige Samlinger og Ketslokaler i Kjøbenhavn. Af denne Bevilling blev der imidlertid i bemeldte Finantsaar ikkun forbrugt 4,000 Kr.; ved Tillægsbevillingsloven for Finantsaaret 1880—81 gjenbevilgedes derfor Resten, af hvilken der i sidstnævnte Finantsaar, anvendtes 1,000 Kr., ligesom der ogsaa i Finantsaaret 1881—82 forbrugtes 1,000 Kr., i hvilken Henseende man skal bemærke, at Restbeløbet 3,000 Kr. var søgt gjenbevilget ved Forslaget til Tillægsbevillingslov for 1881—82, men udgik under Forhandlingerne paa Rigsdagen (jfr. Rigsdagstid. 1881—82 Till. B. Sp. 527—28, jfr. Sp. 539—40 § 7 Nr. 6 a.).

Af den omhandlede Bevilling er der saaledes et Beløb af 2,000 Kr. til Rest, og da man maa ønske at kunne disponere herover i indeværende Finantsaar, skulde man tjenstligt anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen at være uleilighet med til 2den Behandling af Forslaget til Tillægsbevillingslov for Finantsaaret 1882—83 at stille følgende Endringsforslag:

ad § 7 Nr. 7: De Kongelige Bygninger: Hovedistandsættelses- og ekstraordinære Arbejder m. v. Summen forhøies med..... 2,000 Kr.

C. Steel.

Parfen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

5.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 17de Marts 1883.

Ved de stærke Storme, som rasede i Slutningen af forrige Maaned, blev den yderste Trediedel af den saakaldte Kongebro i Esrom Sø udenfor Fredensborg Slots- have aldeles ødelagt, idet en stor Isflage under en Sydveststorm tørnede imod Brohovedet og overførte Vælene i dettes sydlige Del, hvorefter under en paafølgende Storm fra Nordvest de nordfra kommende Ismasser overvældede Brohovedet, hvis nordlige Del var uden Støtte, og borsførte samme tilligemed den nærmeste Del af Broen.

Da den nævnte Bro tjener som Landgangsbro for de kongelige Herstaber og tillige er en meget yndet Promenade, og da det er at befrygte, at Broen, hvis den forvoldte Skade ikke hurtig afhjælpes, bliver fuldstændig tilintetgjort, maa det anses som paatrængende nødvendigt, at en Istandsættelse af samme inarest mulig finder Sted. For at forebygge en lignende Katastrofe som den indtrufne vil det være rigtigt i Forbindelse med Istandsættelsen at foretage en Forstærkning af Hovedet og de nærmeste Brofag. Omkostningerne ved samtlige herhenhørende Arbejder ere ifølge det med Bilag hoslagt følgende, gennem Vandbygningdirektoratet modtagne Overslag anslaaede til ca. 3,200 Kr.