

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de Februar 1883.

Efterat Odense Kanal i Slutningen af forrige og Begyndelsen af dette Aarhundrede var bleven anlagt for Statskassens Regning, blev Kanalen med Tilbehør i Henhold til den Regjering ved Lov af 15de Februar 1857 dertil meddelte Bemyndigelse afhændet til Odense Kommune imod en Godtgjørelse af 100,000 Kr., der skulde forrentes og afdrages i 28 Aar med 6 pCt. af Kapitalens oprindelige Beløb, hvorved det gjordes muligt for Kommunen i Løbet af de nævnte Aar eller ved Udgangen af Aaret 1886 ved Kanalens egne Indtægter at berigtige Kjøbesummen. Der klæbede imidlertid fra første Færd væsentlige Mangler ved Anlægget, der hidrørte fra, at man i sin Tid havde bestræbt sig for at gjøre dette saa billigt som muligt; navnlig havde Kanalen mange og temmelig skarpe Krumninger, der bleve mere generende for Skibsfarten, efterhaanden som Skibene bleve længere og mere dybtgaaende. Kommunen søgte vel efterhaanden at bøde paa de værste af disse Mangler, men snart efter Kjøbet af Kanalen aabnedes der ad Statsbanen gennem Fyen en Konkurrence med Søveien til Odense, der gjorde det nødvendigt, hvis Fyen og dens Opland ikke saa godt som ganske vilde opgive den direkte Forbindelse ad Søveien, at gaa til mere omfattende Forbedringer af denne, navnlig en Uddybning af Seilløbet fra ca. 10 Fod til 11 à 11 $\frac{1}{4}$  Fod under dagligt Høivande. Denne Uddybning, der med en Udgift for Kanalassen af ca. 128,000 Kr. udførtes i Aarene 1876—82, i Forbindelse med Odense Kjøbstads Fremgang som Handelsby, medførte nu vel ogsaa en forøget Trafik paa Kanalen, saa at denne, der i 1859 kun kunde opvise ind- og udgaaende Skibe med en samlet Drægtighed af 61,919 Tøns, i 1881 var naaet op til en Skibsdrægtighed af 96,922 Tøns, medens de aarlige Havneindtægter stege fra 29,127 Kr. til 44,163 Kr. Samtidig hermed toge imidlertid Jernbaneforbindelserne paa Fyen et forøget Opving, og den Konkurrence, som nu flere af de ved Søen liggende fyenske Kjøbstæder, af hvilke Svendborg og Nyborg have Havne med en Dybde fra 12—16 Fod, aabnede for at drage Ind- og Udførsel for det omkring Odense liggende Opland til sig, gjorde det atter fornødent, hvis Odense fremdeles skulde se sig istand til paa en nogenlunde fyldestgjørende Maade at betjene dette Opland, at tage nye og mere omfattende Arbejder under Overveielse. Byraadet lod derfor med Ministeriets dertil erhvervede Samtykke en Kommission, bestaaende af Havnebygmester Willgaard, Ingenieurkapitain Hansen og Stadsingenieur Jochimsen, sammentræde med det Hverv efter anstillet nærmere Underjøgelse at fremkomme med Forslag til de Forbedringer, som med tilbørligt Hensyn til Naturforholdene og Befoltingerne maatte anses nødvendige for at sætte Søveien til Odense istand til at tilfredsstille de Krav, som Handelsrøret der maatte stille til den. Efter at Kommissionen under 18de Marts forrige Aar havde afgivet sin Betænkning, hvoraf et Exemplar vedlægges, indstillede Odense Byraad i Overensstemmelse med, hvad der af Kommissionen var foreslaaet, at der efter den af samme udarbejdede Plan skulde foretages en Uddybning af Seilløbet ind til Odense, saaledes at dette gennemgaaende vilde faae en Dybde af nominelt 13 Fod under dagligt Høivande, og at der til Optagelse af Skibe med dette Dybtgaaende skulde udgraves et Bassin Øst for Kalkværket i den af Brygger Hoff kjøbte Mose, samt at der ved Udførelsen af dette Arbejde toges fornødent Hensyn til, at det muligt senere vil vise sig fornødent at forøge Dybden saavel i Indseilingen som i Bassinet til 15 Fod, saaledes at det til en saadan Udvidelse fornødne Areal allerede nu erhverves. Ved Skrivelse af 6te December forrige Aar bifaldt Ministeriet denne Indstilling, idet det derhos gav Bemyndigelse til, at Kanalen under Kommunens Garanti til Afholdelse af de med disse Arbejder forbundne Udgifter maatte optage et Laan af indtil 550,000 Kr. paa Villkaar i Henseende til Forrentning og Tilbagebetaling, som Ministeriet paa nærmere Indstilling derom maatte billige.

S et til Finantsministeriet stilet og af samme hertil oversendt Andragende har Odense Byraad derefter anholdt om, at der til Gennemførelsen af den omhandlede Plan til en Forbedring af Søveien til Odense i Aarene 1883—86 af Statskassen maa blive tilstaaet Odense Havn og Kanal et Laan af den nævnte Størrelse mod Odense Kommunes Garanti, saaledes at dette Laan forrentes med 4 pCt. aarlig af det til enhver Tid skyldige Beløb, samt fra 1ste Januar 1887, da Kjøbesummen for