

§ Genhold til Foranstaaende skal jeg tjenstligst anmode det ærede Udvalg om behageligst at ville til Vden Behandling af Forslaget til Finantslov for Finantsaaret 1883—84 stille et Vædringsforslag, hvorved der paa § 27 optages som en ny Post:

„Laan til 4 Fiskere i Thorshavn til Anskaffelse af en Dæksbaad med Sikkerhed i Vaaden, rente- og afdragsfrit i de første 5 Aar, derefter at forrente og afdrage med 10 pCt. aarlig, saaledes at 4 pCt. af det til enhver Tid tilbagestaaende Beløb betragtes som Renter og Resten som Afdrag, indtil . . . . . 2,000 Kr.“

S. Kellermann.

Algreen-Ussing.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

126.

Indeurigsministeriet. Kjøbenhavn, den 22de Januar 1883.

§ det med Bilag hosfølgende Andragende har Bestyrelsen for Anlægget af en Vaadehavn ved Fiskerleiet Arnager paa Bornholm anholdt om et Laan af Statskassen paa ca. 14,000 Kr. til Bestridelse af Omkostningerne ved et saadant Anlæg. Der findes vel ved Arnager en Bølgebryder, der er opført af Fiskerne i Aarene 1867 og 1868 ved Hjælp dels fra Statsraadinde Kofsøds Legat til nyttig Anvendelse paa Bornholm, dels fra Amtsrepartitionsfonden og bestaar af en kort Mole i ca. 600 Fods Afstand fra Kysten, der her danner en Bugt, som, da den skjermes mod Søen af tvende Rev, af hvilke navnlig det ene strækker sig i betydelig Længde ud fra Kysten, afgiver en naturlig beskyttet Rhed, der yderligere sikres ved Bølgebryderen; men dette Anlæg kan dog ingenlunde erstatte en Havn, idet Vaadene ikke bag samme kunne finde tilstrækkelig Væ under en Storm, ligesom der heller ikke er nogen Forbindelse mellem Bølgebryderen og Land; det Væsentligste, der er opnaaet, er det, at Ballasten kan oplægges her og atter indtages, saa at Vaadene blive lettere at drage i Land og at sætte ud igjen.

Fiskeriet under Bornholms Kyster har i de senere Aar taget et betydeligt Opsving, og navnlig anvendes der nu hertil større Vaade end tidligere, til visse Arter af Fiskeri næsten udelukkende Dæksbaade, hvilket er en nødvendig Betingelse for at kunne drive Fiskeriet i længere Afstand fra Kysten. Saadanne større Vaade kunne imidlertid ikke uden meget stort Besvær trækkes op paa Land, og deres Anskaffelse ved et Fiskerleie vil derfor i Reglen være afhængig af, at der paa Stedet eller i Nærheden deraf findes en Havn af passende Udstrækning og Dybde. Medens der nu Syd og Sydvest om Den drives et betydeligt Jaavel Fagel- som Torrfiskeri, hvori til enkelte Tider paa Aaret foruden Fiskerne fra Sydkysten ogsaa Fiskerne fra hele Den deltage med Dæksbaade, findes der paa hele denne Del af Kysten ingen Havn, hvor saadanne større Vaade kunne ty hen, og Anlægget af en Havn ved Arnager vil saaledes tillige have mere end blot lokal Interesse. Af Fiskerleier findes der paa Dens Sydkyst foruden Arnager endvidere Boderne, Bakkerne, Bættene og Snogebæk, af hvilke de 4 førstnævnte have en Fiskerbefolkning af over 60 Mand med 40 større og mindre Vaade. Interesjenterne i Havneanlægget ved Arnager have nu, da de lokale Forhold, som ovenfor ommeldt, ere gunstige for Anlægget af en Havn, paataent ved Benyttelse af den eksisterende Bølgebryder at bygge en Havn tilstrækkelig rummelig og dyb for Dæksbaade. Paa Grund af den Sandvædring, der finder Sted langs Bornholms sydlige Kyst, ville mindre Havne, dannede ved Moler, der bygges ud fra Land, saaledes som de findes ved Fiskerleier paa Dens Vest- og Nordokst, ikke med Held kunne opføres paa Sydkysten, idet de vilde være udsatte for at tilfandes, saaledes som ogsaa sket med et