

Et bedre, dybere og kortere Indløb til Ringfjording vil være meget nyttigt.

I Virkeligheden synes Nymindegab ikke at være noget Indløb til Ringfjording, idetmindste saae jeg der, at Fiskehandlerne ikke fik deres Fisk fra Fiskebaadene, men fra Bogne med Heste for, som transporterede den tværs over Holmslands Klit, fra Strandbredden tæt ved Søndervig.

En meget betydelig Vandkraft i den umiddelbare Nærhed af Fjernbanen.

Dette vil sige Sluse- og Dæmnings-Indretningen — afhandlet under 7 i Kapitel II. —, som skal tilbageholde Vandet i tørre Aarstider. Jeg frygter for, at denne Vandkraft vil mangle Stabilitet, fordi Slusen eller Dæmningen, idetmindste Hoved- eller Centralaabningen, maa oplukkes ved hver Tilstrømning.

Maaste kunde der anlægges Fabriker, der afvælsende kunde drives ved Vandkraft og Vinden. Jeg saae i Esbjerg et Fjernstøberi og en Maskinfabrik, der i Umindelighed dreves af Vinden, men i stille Veir ved Dampf.

I ethvert Tilfælde vil Vandkraften blive mellem Albæk og Skjern ved det østlige Grændsestykke af Deltaet og ikke i den umiddelbare Nærhed af Fjernbanen.

Min Hovedindvending mod nogle af Detaillerne i Hr. Bergs Projekt er Behandlingen af Arbejderne mellem Havet og Fjorden.

Den ærede Forfatter er saa besteden at sige (Pag. 13):

„Veg skal villig indrømme, at der kan være andre Byggemaader, som baade ere simplere, solidere og billigere.“

Det Samme har han mundtlig gjentaget mange Gange under vore forskellige Samtaler.

Hvis en Nødhavn skal bygges, maa jeg lade det være nok med at henvise til Skitsen Pag. 23. Hvis dette ikke sker, kan Foretagendet blive meget simplere og billigere, saaledes som bemærket med Hensyn til Forstjellen mellem Arbejderne ved Katwijk og Gmuiden.

I Tilfælde af, at der er Sluser, uden at en af dem er en Kammerfluse (lock), samt uden en passende Havn med Moler, vil Seilads kun leilighedsvis være mulig i smukt Veir og stille Sø, og Skibene ville ofte nødsages til at ankre i aaben Sø, hvilket er farligt og ofte umuligt.

Hr. Berg vil ogsaa gjøre den Erfaring, at Strømmen gennem Sluserne kan besværliggjøre Seiladsen, selv om Forstjellen paa Vandstandene inden- og udenfor ikke er mere end ca. 0.16 Fod, 0.05 Meter, saaledes som nævnt i hans Bjece Pag. 12. En ny Plan synes derfor ønskelig.

Jeg tillader mig at vedlægge en Skitse til et System af Porte til Sluser og „Locks“, der ligge ned paa Bunden, naar disse ere aabne. Jeg anvendte dette System ved en stor Dof, som jeg lagde Planen til og byggede 1875 og 76 i Middelburg.

Dette System svarer meget vel til Hensigten; desuden er det simpelt og billigt.

VI. Hydrologiske Bemærkninger.

Jeg modtog med stor Interesse Underretning om, at den danske Regjering vil anvende en større Sum til en omhyggelig Undersøgelse af det Areal, hvor de foreslaede Arbejder skulle udføres, nemlig Deltaet ved Skjern Å og Ringfjording Fjord, tillige med saadanne Undersøgelser angaaende den øvre Del af Skjern Å og dens Bidaer, som kunne antages at være passende for Foretagendet.

Jeg tillod mig at bemærke, at nærværende Fremstilling kunde betragtes som en Skov uden Træer paa Grund af Mangel paa hydrologiske Observationer.

Denne „Skov“ skulde være et godt Kort efter stor Maalestok, der viste ikke alene alle eksisterende Arbejder, Inddæmninger, Diger, Broer, Stenfister etc., men tillige disse Arbejders Dimensioner, store eller smaa, samt de forskellige Dybder og Peilinger.

Disse Dybder maatte maales fra samme vandrette Linie; endvidere maatte Højderne paa alle Punkter, der kunde frembyde Interesse, nøiagtig iværksettes.

Længdeprofiler og Tværprofiler synes nødvendige ligejom ogsaa daglige Observationer over Vandstanden:

a. I Nordsøen, nær Søndervig og Nymindegab.

Disse Observationer skulde tages ved Høi- og Lavvande, fra Kloffen 6 Formiddag til 6 Eftermiddag.

Desuden maa Vandstanden i Havet daglig tages Kloffen 8 om Formiddagen.