

Idet jeg derfor ganske har kunnet give Andragendet min Tilslutning, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne til 3die Behandling af Finantslovsforslaget 1883—84 at ville stille følgende Endringsforslag til § 26 I.

Som ny Post indfattes:

Bidrag til Afholdelsen af den 15de danske Landmandsforsamling. . . 15,000 Kr.

E. Steel.

F. Soppé.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

97.

Oversættelse.

Ringkjøbing Fjord og Skjernaadalen.

[Februar 1883.]

Hr. P. W. P. Berg (f. T. boende paa Skovgaard i Nærheden af Kolding) har anmodet mig om at tage under Overveielse og at meddele ham min Mening om de forskjellige Arbejder, der ere foreslaaede i hans Bjece „Ringkjøbingfjord og Skjernaadalen“, forlagt hos Karl Schönberg i Kjøbenhavn 1882.

Jeg besøgte Stedet og var ledsaget ikke alene af Hr. Berg, men ogsaa — hovedsagelig i Egenkab af Tolk, men tillige som indsigtsfuld Ledsager — af Hr. P. N. Niuenhuis, for Tiden Kapitain i den Kongelige danske Generalstab, der som indfødt Holælænder assisterede saavel Hr. Berg som mig.

Jeg ankom til Skjern den 26de Oktober 1882, tog til Skjern Na i Nærheden af Dalagergaard og Borris og gik til Ringkjøbing den 27de. Vi reiste gennem Varde til Nyminde Strøm eller Nyminde Gab (den nuværende Forbindelsesvei mellem Ringkjøbingfjord og Havet) den 29de og seilede den 30te tilbage fra Nyminde Gab Kro over hele Fjordens Længde til Ringkjøbing. Vi besøgte Lønborrgaard og den nedre Del af Naen den 1ste November.

Efter at have besøgt Hobugt og Esbjerg i Selskab med de nævnte Herrer, skiltes vi den 3die November. Jeg tog til Hamborg og ankom til Amsterdam den 5te.

Hensigten med mit Hverv vil blive naaet paa den simpleste og letteste Maade ved at afhandle efter hinanden de følgende Paragrafer:

- I. Kanalen og Sluserne mellem Ringkjøbingfjord og Havet.
- II. En Forbedring af Skjern Na i Agerbrugets Interesse.
- III. Mariskdannelse i Fjorden.
- IV. Foranstaltninger til Søfartens Fremme.
- V. Hr. Bergs Projekt.
- VI. Nødvendigheden af hydrologiske Observationer etc.
- VII. Finantsielle Bemærkninger.

I. Kanalen og Sluserne mellem Ringkjøbing Fjord og Havet.

Den nuværende Kanals (Nymindegab) Tilstand maa betragtes som en stadig Vandring mod Syd, afbrudt af en pludselig Vandring mod Nord, forarsaget af Storme og svær Sø, saaledes som det hændte 1837 og de mindeværdige Stormdage den 11te og 12te December 1845, som forarsagede saa megen Skade langs den østlige Kyst af Nord-