

Udvalg om til 3die Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1883—84 at stille følgende Vædringsforslag:

ad § 22 Konto L. b. „Standsættelsespenge for Bøsemagere og andre Udgifter til Vedligeholdelse af de til Afdelingerne udleverede Armaturfuger“.

Summen 34,500 Kr. forøges med 1,000 Kr.

N. F. Ravn.

N. A. Meyer.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

72.

Krigsministeriet. Kjøbenhavn, den 24de Januar 1883.

Foranlediget ved den af det ærede Udvalg i Betænkning af 20de December f. A. over Finantslovsforslaget for 1883—84 ad § 22 Konto M. a. fremsatte Opfordring til Krigsministeren om at ordne Spørgsmaalet om en Udvidelse af Amagerbros Passage efter den oprindeligt paatænkte, større Maalestok paa Basis af, at Udgiften dertil, efterat Amagerkommunernes Bidrag og det eventuelle Tilskud fra Kjøbenhavns Sporvejselskab ere fradragne, afholdes halvt af Krigsbestyrelsen, halvt af Kjøbenhavns Kommune, har der af Ministeriet været rettet en hermed stemmende Forespørgsel til Kjøbenhavns Magistrat, der i Skrivelse af 8de ds. har svaret, at den ubetinget maa foretrække, at Udvidelsen af den omhandlede Passage sker paa den senest paatænkte billigere Maade, men at den, saafremt Ministeriet ikke vil gjennemføre denne, for sit Vedkommende maa gaa ind paa, naar Udvidelsen sker efter den tidligere Plan, efter Fradrag af Bidragene fra Kommunerne paa Amager og det Kjøbenhavnske Sporvejselskab, af Kjøbenhavns Kommunes Kasse at udrede Halvdelen af de medgaaende Udgifter ved Anlægget, dog ikke udover 21,600 Kr.

Under Forudsættning af, at disse 21,600 Kr. bevilges af Kjøbenhavns Kommune, og at et ligesaa stort Beløb tilskydes fra Statens Side, vilde der saaledes til den oprindeligt paatænkte Udvidelse, der, som det vil erindres, er anslaaet til en Bekostning af 55,200 Kr., endnu udfordres 12,000 Kr., der maatte tilveiebringes fra Kommunerne paa Amager og eventuelt Kjøbenhavns Sporvejselskab. Hvorvidt dette vil kunne ske, maa man for Tiden lade staa hen — det skal i saa Henseende bemærkes, at Kjøbenhavns Magistrat i sin ovennævnte Skrivelse nu har oplyst, at Taarnby Sogneraads Tilbud om et Bidrag af 4,000 Kr. er betinget af, at Passagens Udvidelse har fundet Sted inden Udgangen af Aaret 1883, hvilket neppe vil kunne ventes, samt at Dragør Byforstanderskabs Tilbud om et Bidrag af 1,000 Kr. er givet under Forudsætning af, at der kommer en Sporvejsforbindelse istand mellem Kjøbenhavn og Dragør, hvortil der ingen Udset siges at være —, men Ministeriet tror dog at burde gaa ud fra, at det lykkes at erholde det ommeldte Tilskud af 12,000 Kr., og skal derfor paa den af det ærede Udvalg i Finantslovsbetænkningen dertil givne Anledning tillade sig at anmode Udvalget om til 3die Behandling af Finantslovsforslaget for 1883—84 at ville stille Vædringsforslag om,

— at § 22, Konto M. a. C. forhøies med 8,700 Kr. som yderligere Bidrag fra Krigsbestyrelsen til Udvidelsen af Amagerbros Passage udover det ved indværende Aars Finantslov dertil bevilgede Beløb af 12,900 Kr.

Udvalgenes Betænkninger.